



Find out
MORE

**Assemble me.
Conquer any terrain,
meet any challenge!**

UGEARS

Mechanical models

Cargo Truck **Вантажний всюдихід**

FRA Camion de marchandise
DEU Cargo Truck SPA Camión Cargo
ITA Camion Cargo JPN カーゴトラック
CHI 货运卡车 POR Cargo Truck
POL Ciężarówka terenowa KOR 카고 트럭

Assembly instructions **Інструкція зі складання**

FRA Notice d'assemblage. DEU Aufbauanleitung.
SPA Instrucciones de montaje. ITA Istruzioni di montaggio.
JPN 組み立て説明書 CHI 装配说明书 POR Instruções de montagem.
POL Instrukcja montażu. KOR 조립 설명서.

ENG

Assembly instructions:
Remove model parts from the hanger board as illustrated below. Careful not to break parts. If a part does not remove easily, carefully cut it out with a knife. This model is intended for self-assembly without glue. If you have difficulty installing the axles, try waxing them with a regular candle. All moving parts can also be waxed during assembly to reduce friction when operating the model.

CHI

装配说明
将模型部件按插图示，从胶合板取下。小心不要损坏件。如果取下时候有难度，请用小刀小心地切割连接点。这个产品不需要胶水粘接。如果安装转轴的时候有难度，请用普通的蜡加以润滑。所有的转动部分也需要打蜡润滑。

UKR

Інструкція зі складання:
Витягніть з дошки позначені на схемі деталі. Намагайтеся їх не зламати. Якщо деталь не виймається, надсічіть перемички ножем. Конструкція збирається без клею. У разі виникнення труднощів з протягуванням вісі в отвір, потріть деталь об звичайну свічку. Також можна змастити свічкою всі деталі механізму, що рухаються, щоб зменшити тертя при обертанні.

POR

Instruções de montagem:
Remova as peças do modelo da placa de suporte conforme ilustrado abaixo com cuidado para não quebrá-las. Se uma peça não puder ser removida facilmente, corte-a cuidadosamente com uma faca. Este modelo foi feito para ser montado de forma prática, sem precisar usar cola. Se você tiver dificuldade em instalar os eixos, tente passar um pouco de cera, como por exemplo, a de uma vela comum. Todas as peças móveis também podem ser enceradas durante a montagem para reduzir o atrito ao operar o modelo.

FRA

Notice d'assemblage:
Faites sortir de la planche les pièces comme indiquées sur le schéma. Tâchez de ne pas les casser. Si la pièce ne sort pas, incisez les collages/fixations avec un couteau. La construction est à assembler sans colle. Si il est difficile d'introduire l'axe en bois dans l'orifice, frottez au préalable l'axe ou les pièces contre une bougie. Pour améliorer le glissement, traitez les pièces de frottement mobiles du mécanisme avec une bougie au cours d'assemblage.

POL

Instrukcja montażu:
Delikatnie wyciągaj z deseczki wskazane w schemacie detale, starając się nie połamąć elementów. Jeśli detal nie poddaje się, podetnij wiązadła nożem. Konstrukcje składa się bez kleju. Jeśli napotkasz trudności z instalacją drewnianej osi w otwórce, potrzyj na początku os lub detale o woskową świecę. Dla lepszego poślizgu polecano smarowanie ruchomych części mechanizmu zwykłą świecą podczas montażu.

DEU

Aufbauanleitung:
Bitte die in der Zeichnung angegebenen Teile aus der Platte herausnehmen. Versuchen Sie bitte diese nicht zu brechen. Wenn sich ein Teil nicht herausnehmen lässt, schneiden Sie die Stege mit dem Messer leicht an. Das Modell wird ohne Klebstoffe zusammengebaut. Lässt sich eine Achse nur schwer in eine Öffnung einführen, reiben Sie diese mit einer Kerze etwas ein. Für besseres Gleiten schmieren Sie alle beweglichen Teile mit einer Kerze.

KOR

조립 설명:
부품이 손상되지 않도록 주의하여 보드에서 떼어냅니다. 만약 부품이 잘 떨어지지 않으면 연결 부분을 칼로 절단 한 후 떼어내면 쉽게 떼어 낼 수 있습니다. 본 제품은 접착제가 없이 조립이 가능하도록 설계되어 있습니다. 만약 축이 잘 끼워지지 않는 경우 양초를 축에 바른 후 끼워 보세요. 모든 구동 부위는 제품 구동 시 원활한 작동이 가능하도록 조립 과정에서 윤활제(양초)를 발라 주세요.

SPA

Instrucciones de montaje:
Saque de la tabla las piezas marcadas en el esquema. Trate de no romperlas. Si una pieza no se saca, haga una incisión. La construcción va sin pegamento. Si tiene dificultades con la instalación del eje de madera en un agujero, frote primero el eje o las piezas contra una vela. Para un mejor deslizamiento, lubrique durante el montaje las piezas móviles del mecanismo con una vela común.

ITA

Istruzioni di montaggio:
Estrarre dal telaio i particolari indicati nello schema. Fare attenzione a non romperli. Se un particolare non si stacca, tagliare delicatamente gli elementi di collegamento con un coltello. L'assieme viene realizzato senza colla. In caso di difficoltà nell'inserimento di un perno in legno, è necessario sfregare il perno o il particolare con un po' di cera. Per uno scorrimento migliore incerare le parti mobili del meccanismo durante l'assemblaggio.

JPN

組み立て説明書:
部品に傷をつけないよう注意しながらボードから外してください。部品が外れにくい場合は連結部分をカッターで切ってから外すと外しやすいです。本製品は、接着剤がなくても組み立てができるように設計されています。もしアクスル(駆動部)が、歯車の動きがにぶい場合は、口ウソクをアクスルに塗ってください。全ての駆動部分は製品を動かす時、滑らかに動くように潤滑剤である口ウソクを塗りながら組み立てます。

ENG Warning! **UKR** Увага! **FRA** Attention! **DEU** Achtung! **SPA** Precaución!
ITA Attenzione! **JPN** 注意! **CHI** 注意! **POR** Atenção! **POL** Uwaga! **KOR** 주의!



ENG Do not use a lighted candle! **UKR** Не підпалювати!
FRA Ne pas brûler! **DEU** Nicht anzünden!
SPA ¡No encender! **ITA** Non dare fuoco!
JPN 火のついた口ウソクの使用はお止めください。
CHI 请勿点燃，请勿靠近火源！ **POR** Não use uma vela acesa!
POL Nie podpalać! **KOR** 불이 붙은 초를 이용하지 마세요!

ENG Customer support **UKR** Служба підтримки **FRA** Service client **DEU** Kundendienst
SPA Servicio al cliente **ITA** Servizio di supporto **JPN** お客様窓口 **CHI** 客户支持
POR Atendimento ao cliente **POL** Wsparcie klienta **KOR** 고객센터

customerservice@ugearsmodels.com



ENG Pay attention. Check position of the part. **UKR** Зверніть увагу. Перевірте розташування елемента. **FRA** Faites attention. Vérifiez la disposition de l'élément. **DEU** Bitte Beachten. Prüfen Sie die Einbaulage des Elementes. **SPA** Atención. Compruebe la situación del elemento. **ITA** Prestare attenzione. Controllare la posizione del componente. **JPN** 方向及び位置に注意して組み立て下さい。 **CHI** 注意! 检查部件方向和位置 **POR** Preste atenção. **POL** Zwróć uwagę. Sprawdź lokalizację elementu. **KOR** 방향 또는 위치에 주의해서 조립해 주세요.



ENG Sand to remove burrs. **UKR** Видалить задирки. **FRA** Éliminez les bavures. **DEU** Grate entfernen. **SPA** Quite las rebabas. **ITA** Togliere le bave. **JPN** バリ取りのサンドペーパー **CHI** 磨掉毛刺 **POR** Lixe para remover as rebarbas. **POL** Usuń zadziory. **KOR** 거친 부분을 다듬어 주세요.



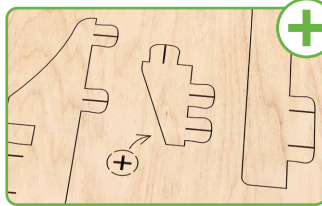
ENG Wax the part with a regular candle (rub with a candle). **UKR** Змастіть деталь звичайною свічкою (потріть об свічку). **FRA** Lubrifiez la pièce avec une bougie ordinaire (frottez contre la bougie). **DEU** Reiben Sie das Teil mit einer einfachen Kerze etwas ein. **SPA** Engrasa la pieza con una vela común (frote con una vela). **ITA** Incerare il componente (Sfregare con la cera). **JPN** された部分に潤滑剤として口ソックを塗ってください。 **CHI** 用普通蜡烛涂抹润滑部件 **POR** Encere a peça com uma vela comum (esfregue com uma vela). **POL** Przesmaruj zwykłą świecą. **KOR** 표시된 부분에 윤활을 위해 초를 칠해 주세요.



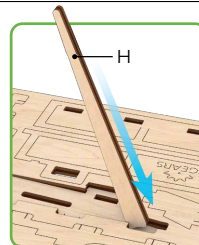
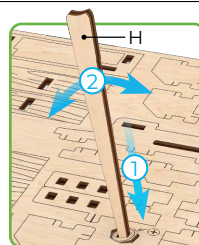
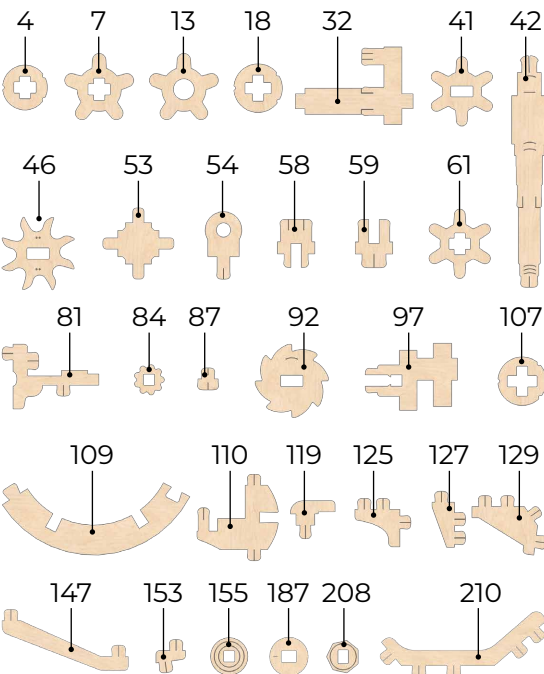
ENG Check the mechanism for smoothness and accuracy of movement. Operate the mechanism so the parts would seat-in. **UKR** Переверіть механізм на плавність і точність ходу. Розробіть механізм. **FRA** Vérifiez si le mécanisme fonctionne en douceur et avec précision. Faites fonctionner le mécanisme jusqu'à son fonctionnement normal. **DEU** Prüfen sie den Mechanismus bezüglich der Laufruhe und der Genauigkeit des Ganges. Betätigen Sie den Mechanismus mehrmals. **SPA** Verifique la suavidad y precisión del mecanismo. Desarrolle el mecanismo. **ITA** Controllare la scorrevolezza e la precisione del movimento. Far funzionare il meccanismo. **JPN** 駆動部分が滑らかに動くかを確認しながら作業をすすめます。 **CHI** 检查机构的运行平稳度和精密度。调整机构。 **POR** Teste a suavidade e precisão do movimento do mecanismo. Opere o mecanismo para que as peças se encaixem. **POL** Sprawdź płynność i dokładność ruchu mechanizmu. Dopracuj mechanizm. **KOR** 구동 부분의 원활한 작동과 정확한 움직임을 확인하세요.



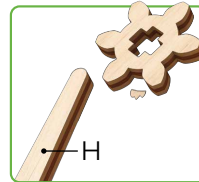
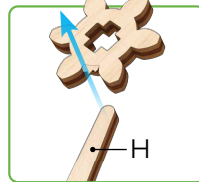
ENG The part should be easily rotated (moved). **UKR** Деталь повинна легко крутитися (рухатися). **FRA** La pièce doit tourner (se déplacer) aisément. **DEU** Der Teil soll leicht gedreht (bewegt) werden. **SPA** La pieza debe ser fácil de girar (mover). **ITA** Il componente deve girare (muoversi) facilmente. **JPN** 部品はしっかりと動かなければなりません。 **CHI** 此部件必须容易的旋转 (移动) **POL** Element powinien łatwo się kręcić (poruszać się). **POR** A peça deve ser facilmente girada (movida). **KOR** 잘하게 움직일 수 있어야 합니다.



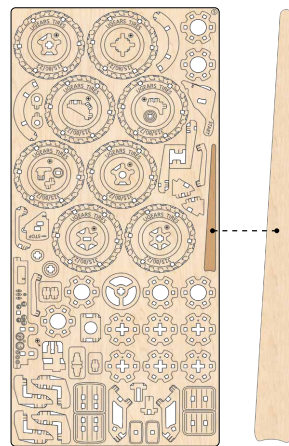
ENG Spare parts. **UKR** Запасні деталі. **FRA** Pièces de rechange. **DEU** Ersatzteile. **SPA** Piezas de repuesto. **ITA** Pezzi di ricambio. **JPN** 予備部品。 **CHI** 备用件。 **POR** Peças de reposição. **POL** Części zamienne. **KOR** 여유 부품입니다.



ENG This is not a structural component; it is a tool for measurement and assembly. **UKR** Це не деталь конструкції, а допоміжний інструмент для складання або вимірювання відстаней. **FRA** Cette pièce ne fait pas partie de la construction mais constitue un outil annexe pour l'assemblage ou la mesure des distances. **DEU** Es ist kein Teil der Konstruktion, sondern ein Hilfselement für den Zusammenbau oder für das Messen der Abstände. **SPA** No es una pieza de la construcción sino un instrumento auxiliar para montar o para medir distancias. **ITA** Non è un componente del modello, ma un'attrezzatura aggiuntiva per il montaggio o il rilievo delle quote. **JPN** この部品は完成時の部品ではなく、組み立てをサポートしたり測定する道具です。 **CHI** 这不是装配零部件，是一种测量及安装辅助工具。 **POR** Este não é um componente estrutural, é uma ferramenta para medição e montagem. **POL** To nie detal konstrukcji, a pomocnicze narzędzie dla montażu i wymiaru odległości. **KOR** 이 부품은 조립을 위한 부품이 아니고 조립을 돕거나 측정을 위한 도구입니다.



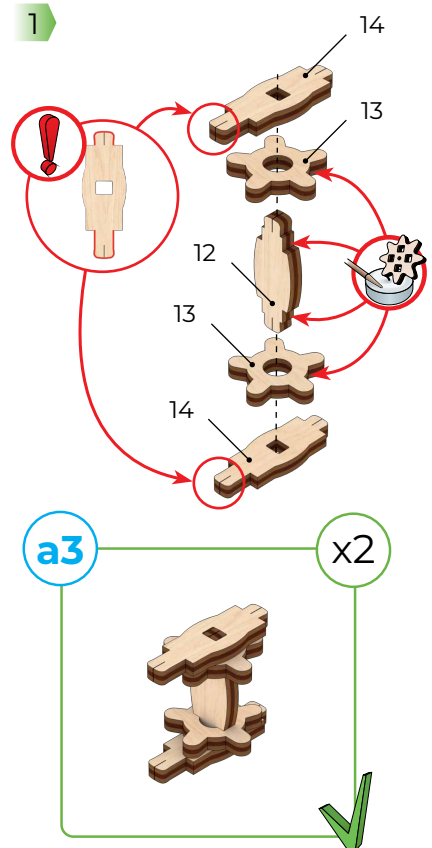
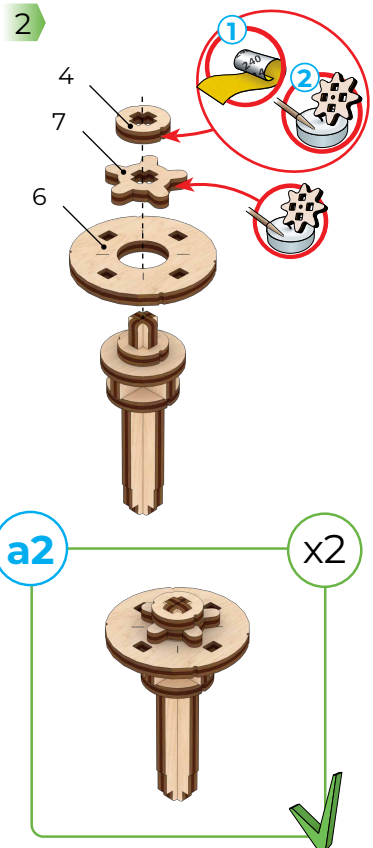
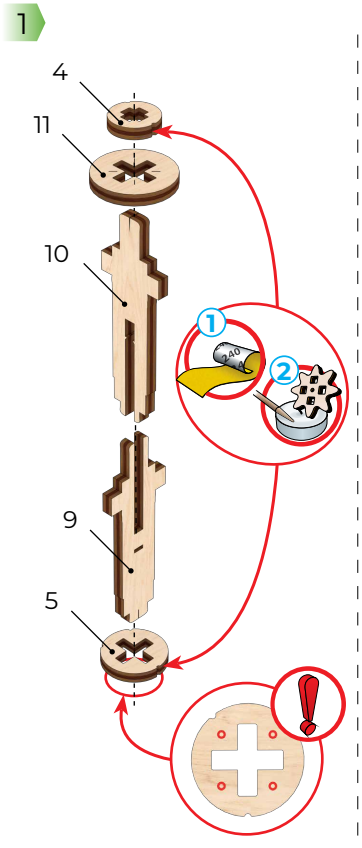
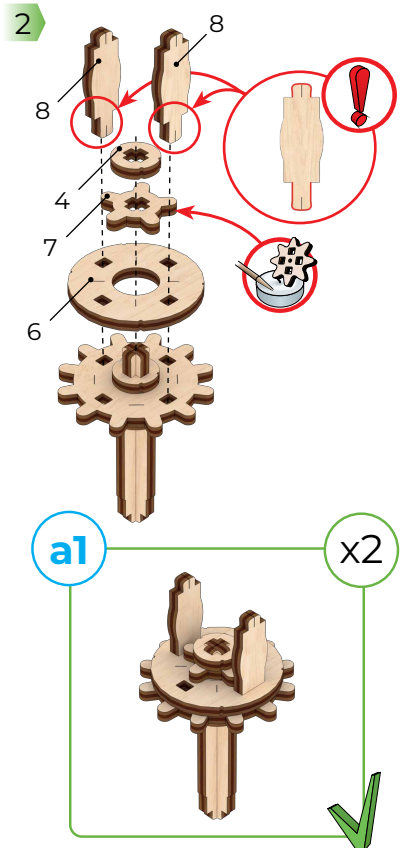
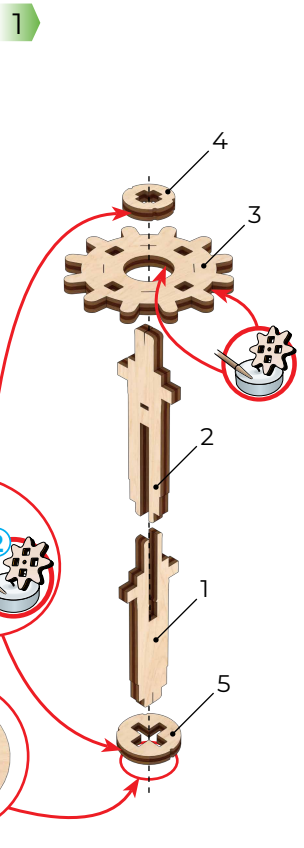
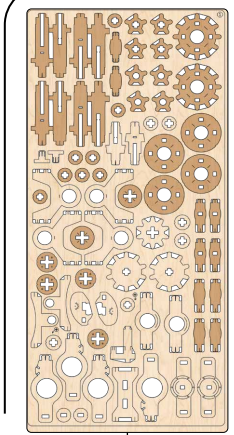
ENG Clean the burrs on the parts using the universal "Helper" (H) instrument. **UKR** Очистіть задирки на деталях за допомогою універсального інструменту «Helper» (H). **FRA** Nettoyez les bavures sur les pièces à l'aide de l'outil universel « Helper » (H). **DEU** Entfernen Sie die Grate an den Teilen mit dem "Helper" Universalwerkzeug (H). **SPA** Limpie las rebabas de las piezas utilizando la herramienta universal "Helper" (H). **ITA** Pulisci le sbavature residue sui pezzi utilizzando l'utensile universale "Helper" (H). **JPN** 万能器具「ヘルパー」(H)を使って、部品のバリを掃除する。 **CHI** 用通用的“帮手”(H)仪器清理零件上的毛刺。 **POR** Limpar as rebarbas das peças com o instrumento universal "Helper" (H). **POL** Oczyścić zadziory na częściach za pomocą uniwersalnego narzędzia "Helper" (H). **KOR** 유니버설 헬퍼(H)를 사용하여 불순물을 제거하세요.



5

3

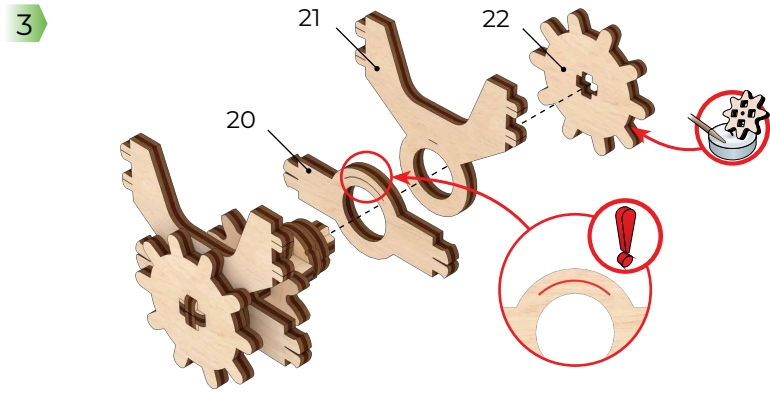
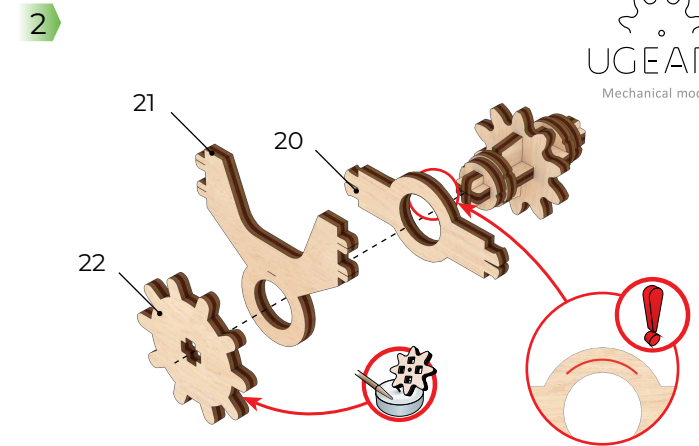
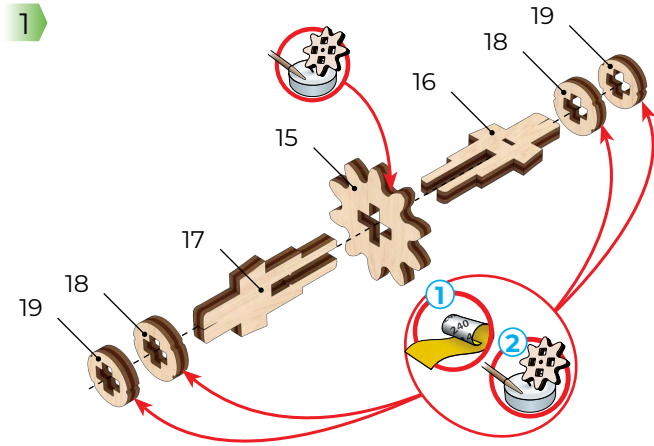
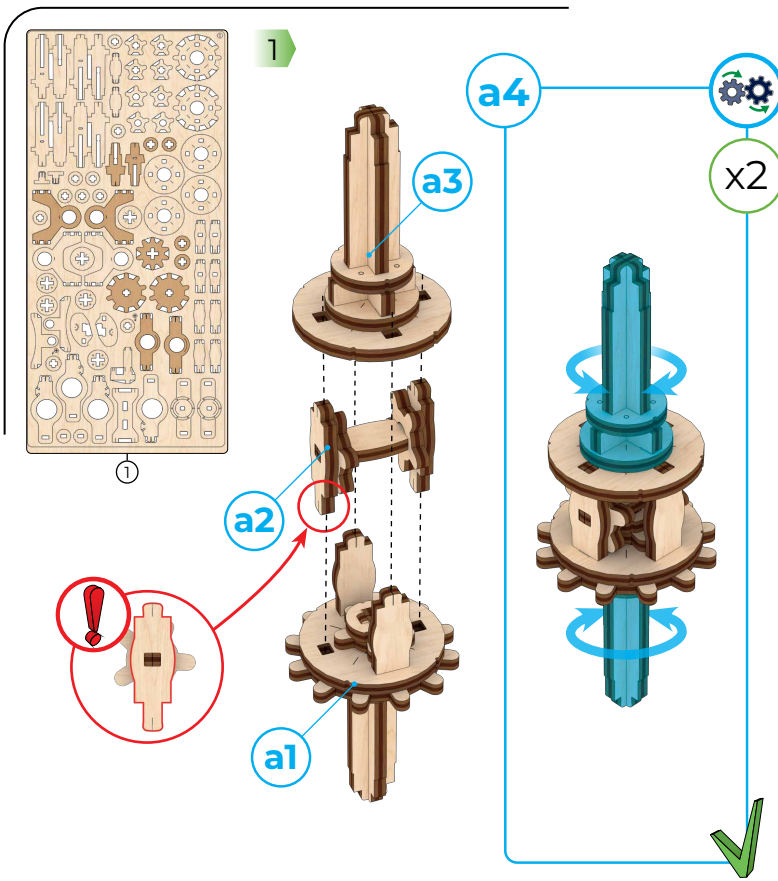
Mechanical models



! **ENG** Pay attention. Check position of the part. **UKR** Зверніть увагу. Перевірте розташування елемента. **FRA** Faites attention. Vérifiez la disposition de l'élément. **DEU** Bitte Beachten. Prüfen Sie die Einbaulage des Elementes. **SPA** Atención. Compruebe la situación del elemento. **ITA** Prestare attenzione. Controllare la posizione del componente. **JPN** 方向及び位置に注意して組み立ててください。 **CHI** 注意! 检查部件方向和位置 **POR** Tome cuidado. Verifique as posições das peças. **POL** Zwróć uwagę. Sprawdź lokalizację elementu. **KOR** 방향 또는 위치에 주의해서 조립해 주세요.

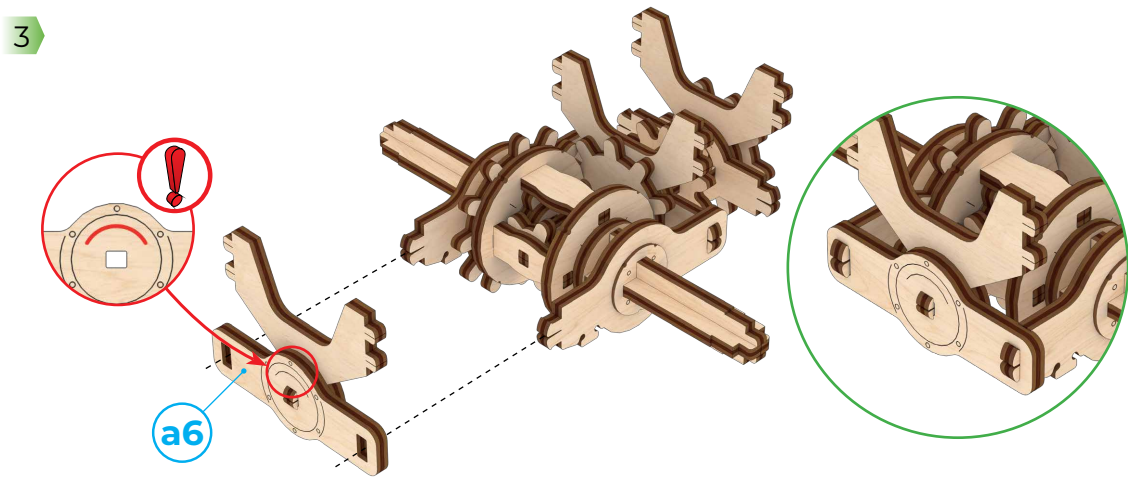
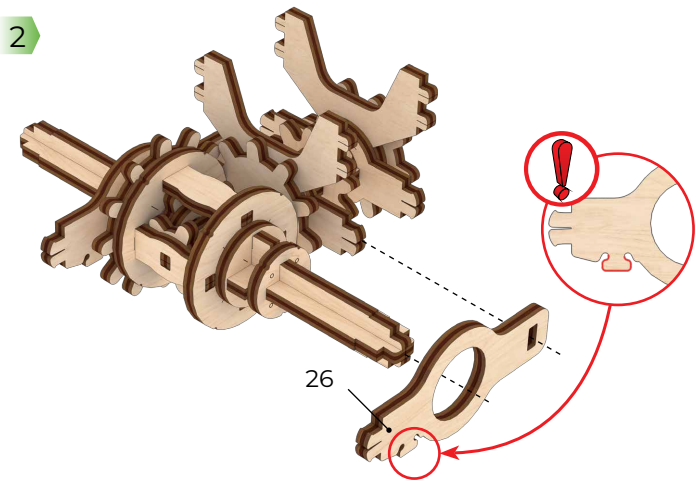
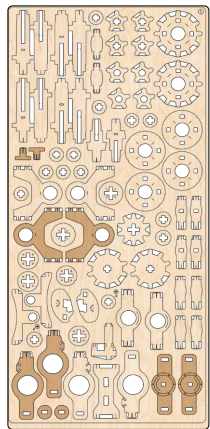
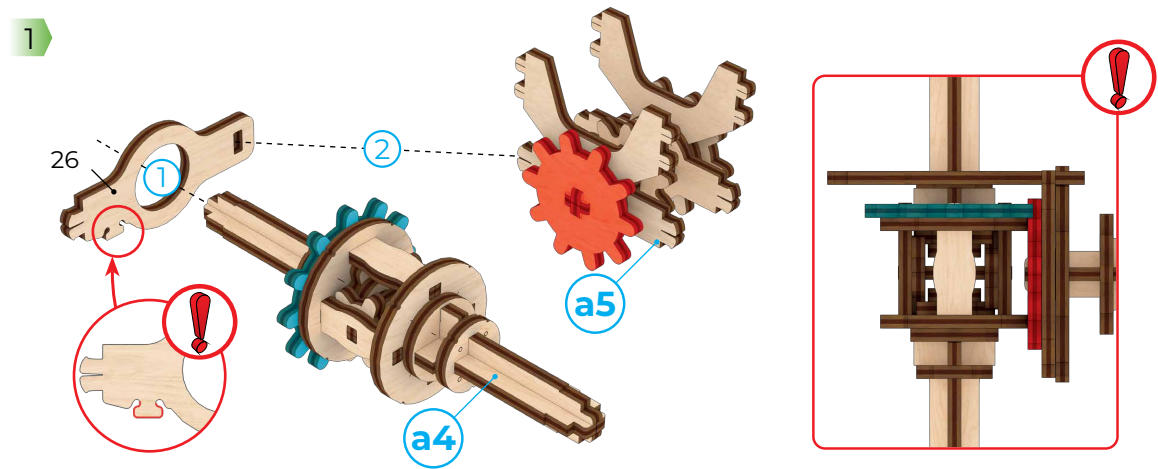
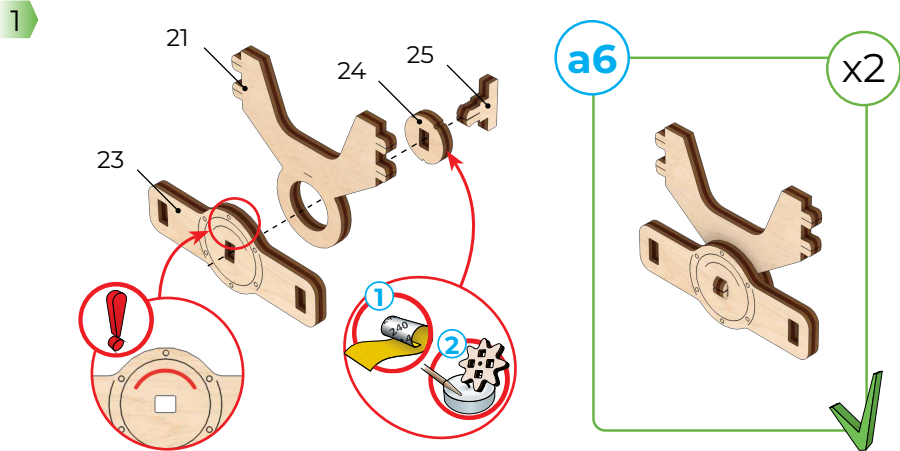
! **ENG** Wax the part with a regular candle (rub with a candle). **UKR** Змастіть деталь звичайною свічкою (потріть об свічку). **FRA** Lubrifiez la pièce avec une bougie ordinaire (frottez contre la bougie). **DEU** Reiben Sie das Teil mit einer einfachen Kerze et was ein. **SPA** Engrasa la pieza con una vela común (frote con una vela). **ITA** Incerare il componente (sfregare con la cera). **JPN** された部分に潤滑剤としてロウソクを塗ってください。 **CHI** 用普通蠟燭塗抹潤滑部件 **POR** Encera a peça com uma vela comum (esfregar numa vela). **POL** Przesmaruj zwykłą świecą. **KOR** 표시된 부분에 윤활을 위해 초를 칠해 주세요.

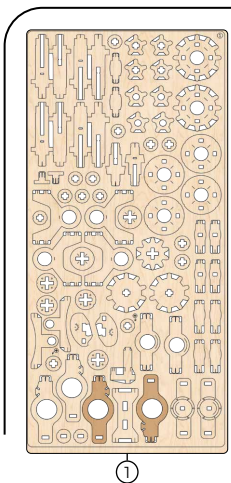
! **ENG** Sand to remove burrs. **UKR** Вивалить задирки. **FRA** Eliminez les bavures. **DEU** Grate entfernen. **SPA** Quite las rebabas. **ITA** Togliere le bave. **JPN**バリ取りのサンドペーパー **CHI** 磨掉毛刺 **POR** Lixe para remover rebarbas. **POL** Usuń zadziorzy. **KOR** 거친 부분을 닦아주세요.



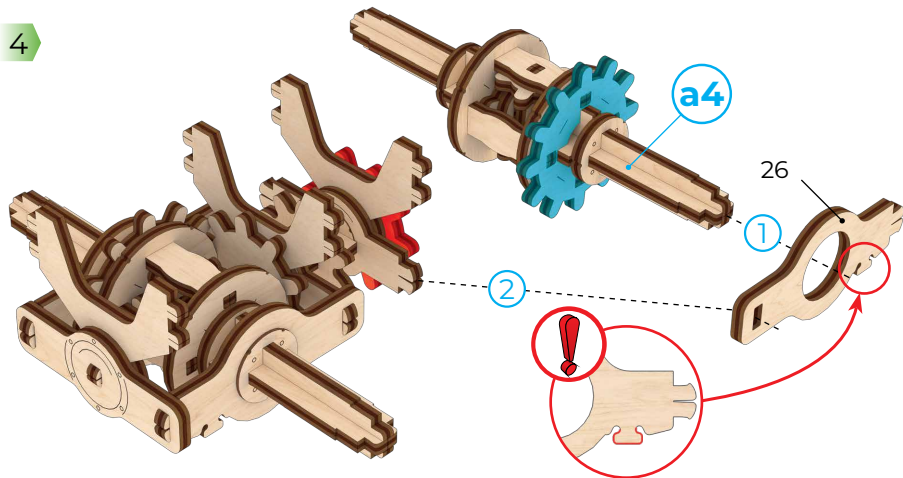
ENG Check the mechanism for smoothness and accuracy of movement. Operate the mechanism so the parts would seat-in. **UKR** Перевірте механізм на плавність і точність ходу. Розробіть механізм. **FRA** Vérifiez si le mécanisme fonctionne en douceur et avec précision. Faites fonctionner le mécanisme jusqu'à son fonctionnement normal. **DEU** Prüfen sie den Mechanismus bezüglich der Laufruhe und der Genauigkeit des Ganges. Betätigen Sie den Mechanismus mehrmals. **SPA** Verifique la suavidad y precisión del mecanismo. Desarrolle el mecanismo. **ITA** Controllare la scorrevolezza e la precisione del movimento. Far funzionare il meccanismo. **JPN** 駆動部分が滑らかに動くかを確認しながら作業をすすめます。調整机构。 **POR** Teste a suavidade e precisão do movimento do mecanismo. Opere o mecanismo para que as peças se encaixem. **POL** Sprawdź płynność i dokładność ruchu mechanizmu. Dopracuj mechanizm. **KOR** 구동 부분의 원활한 작동과 정확한 움직임을 확인하세요.

Mechanical models

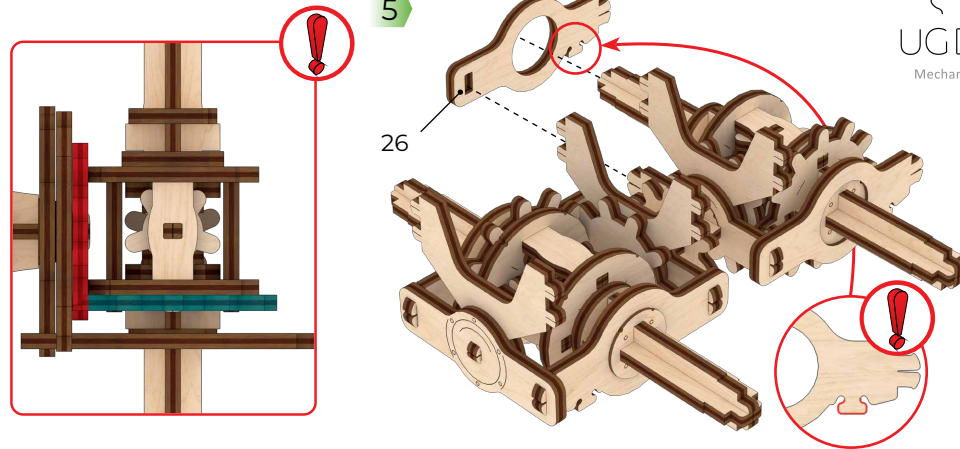




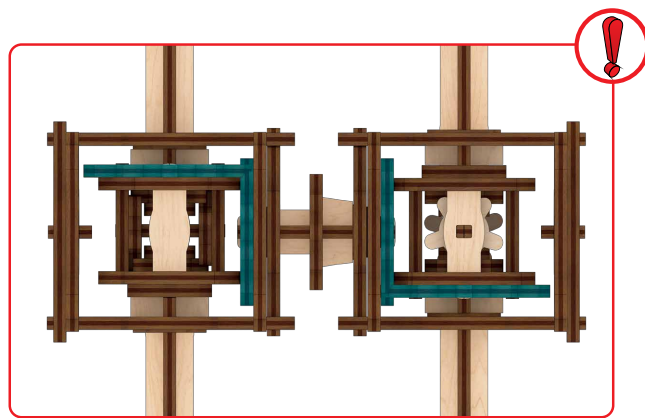
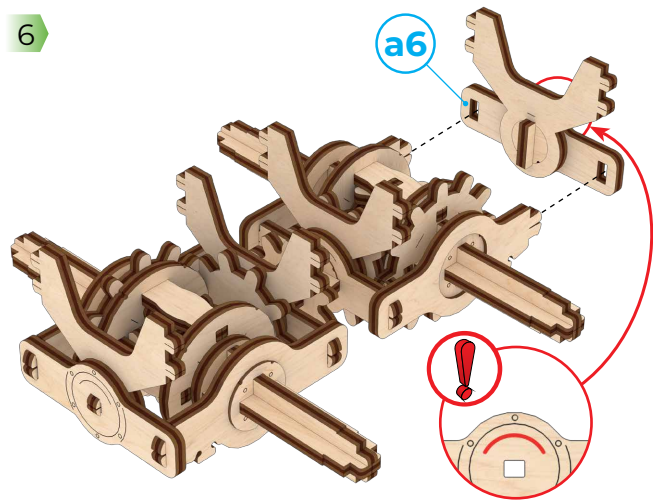
4



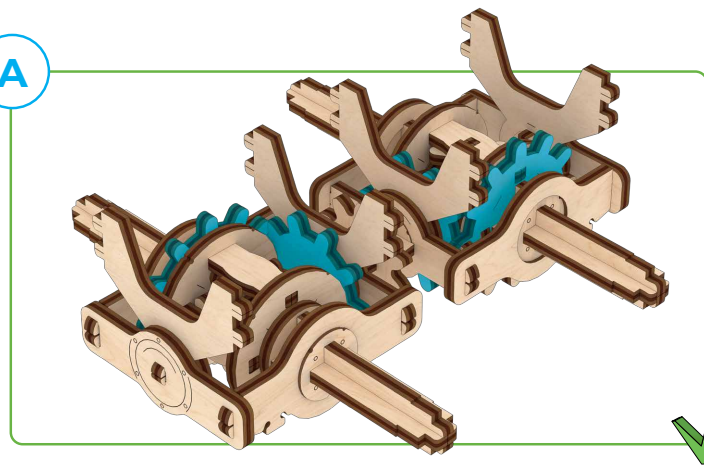
5



6



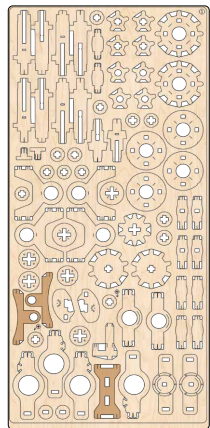
A



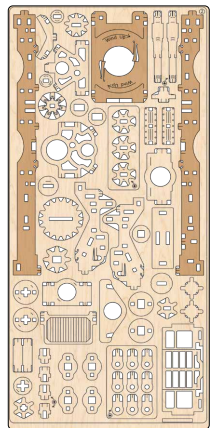
7

Mechanical models

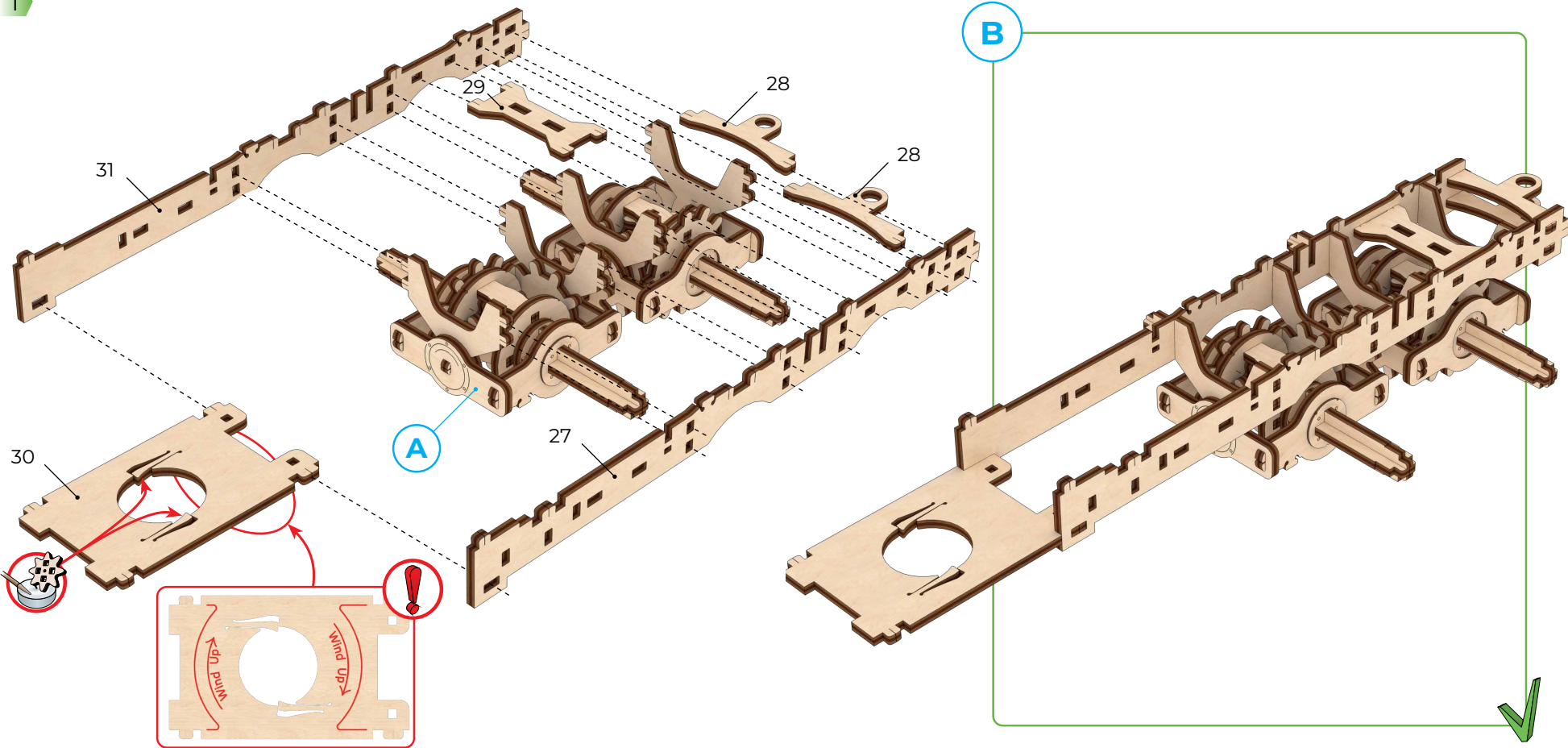
1



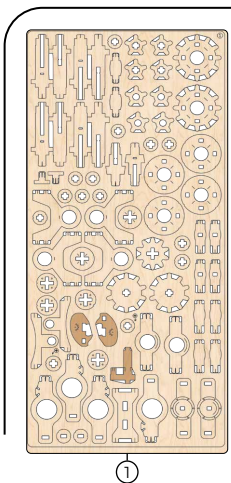
1



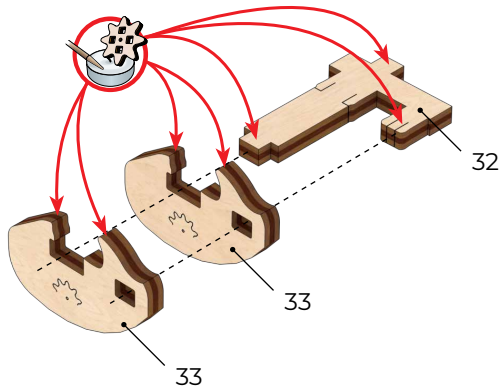
2



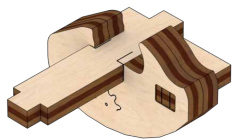
8



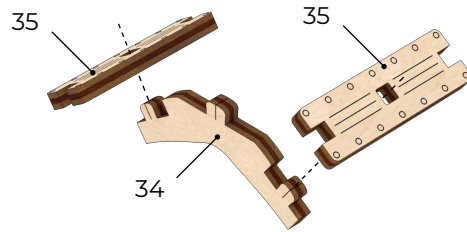
1



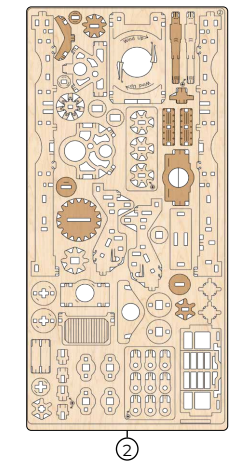
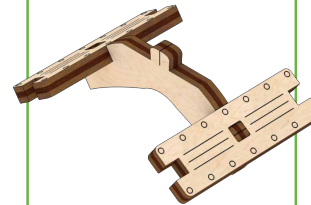
c1



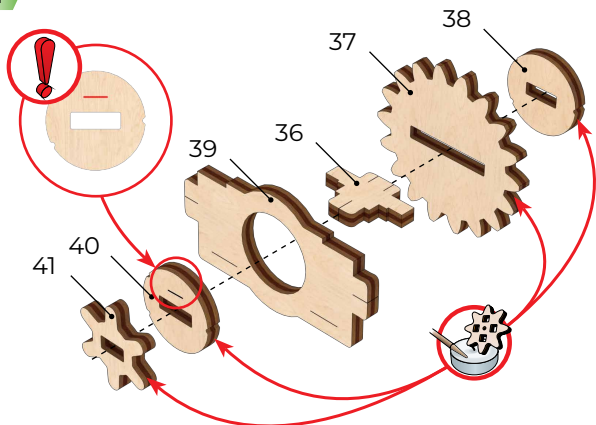
1



c2



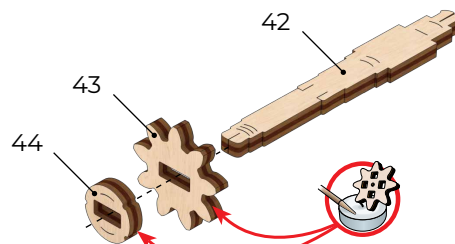
1



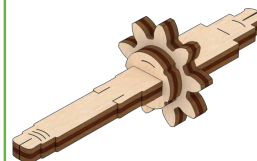
c3

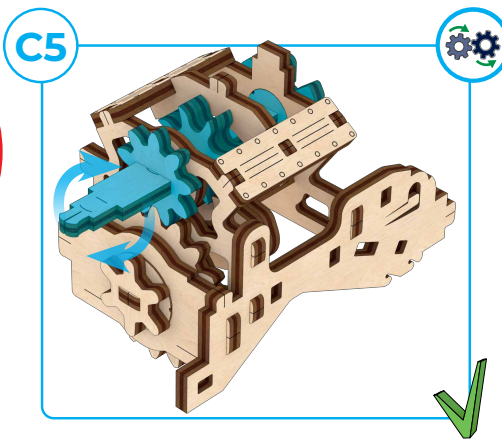
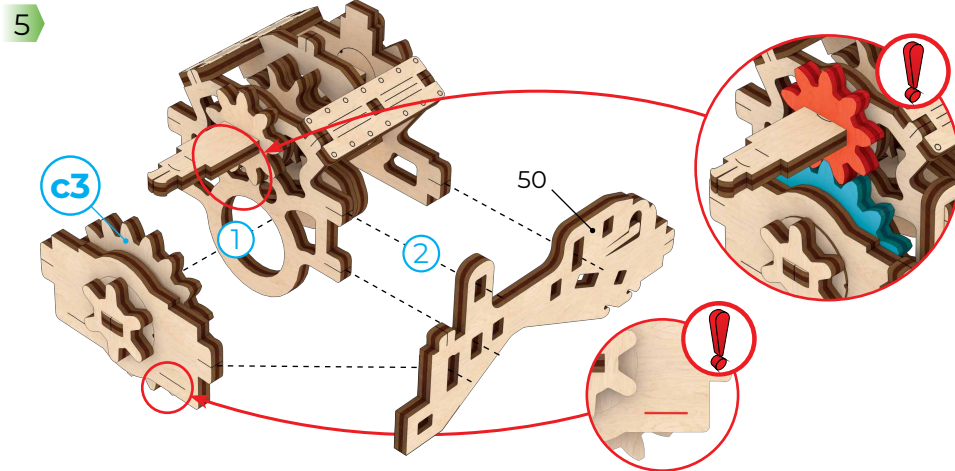
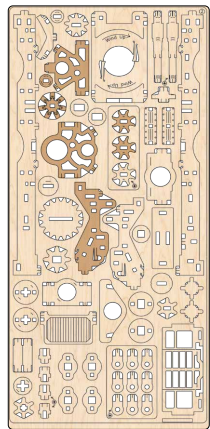
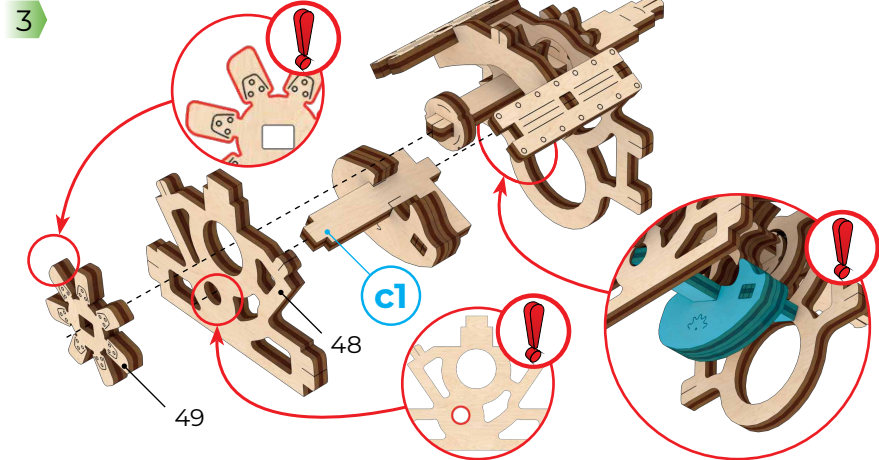
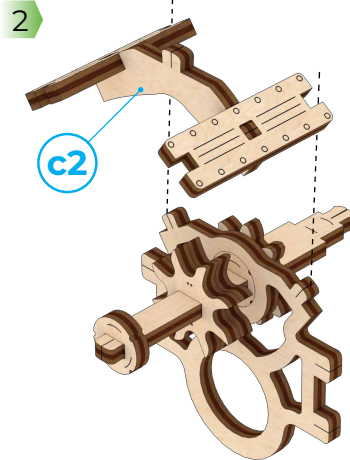
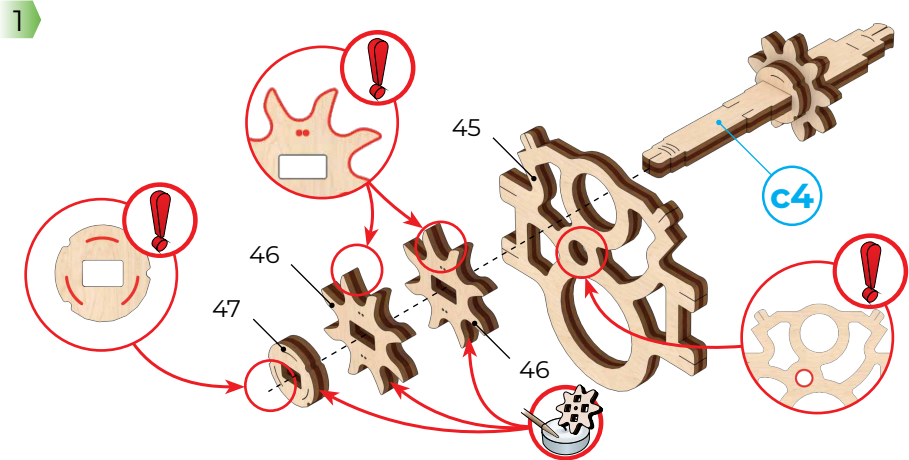


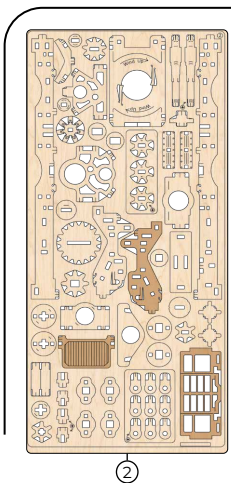
1



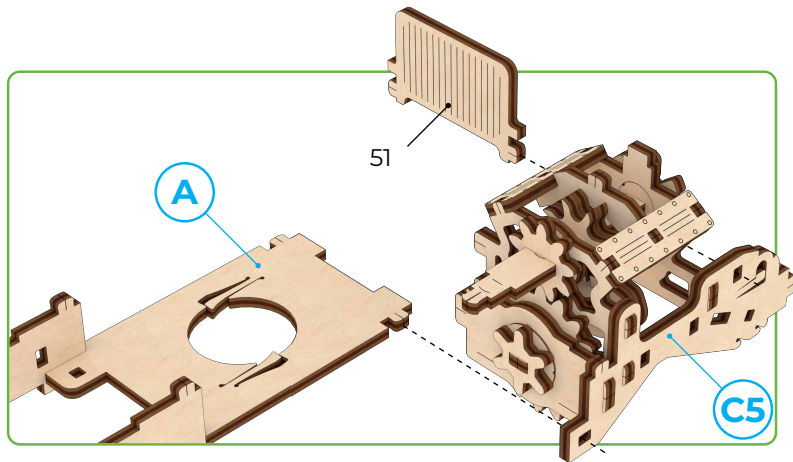
c4



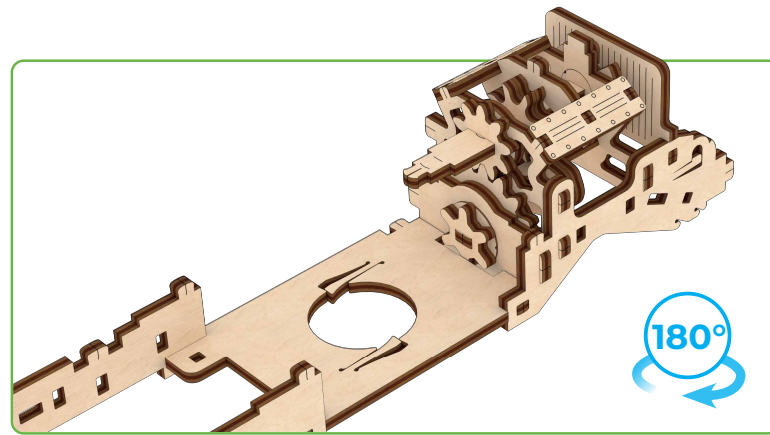




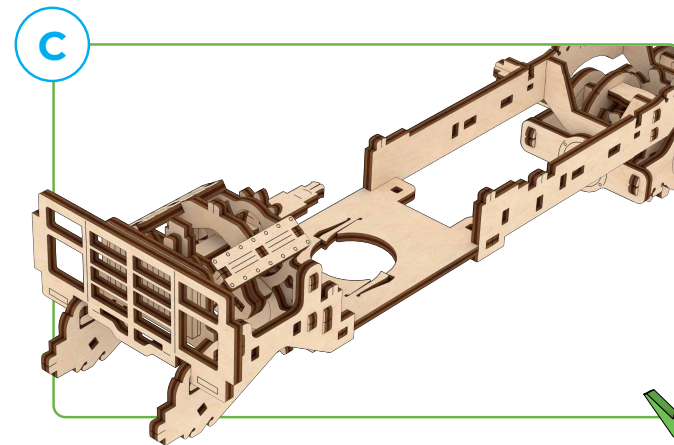
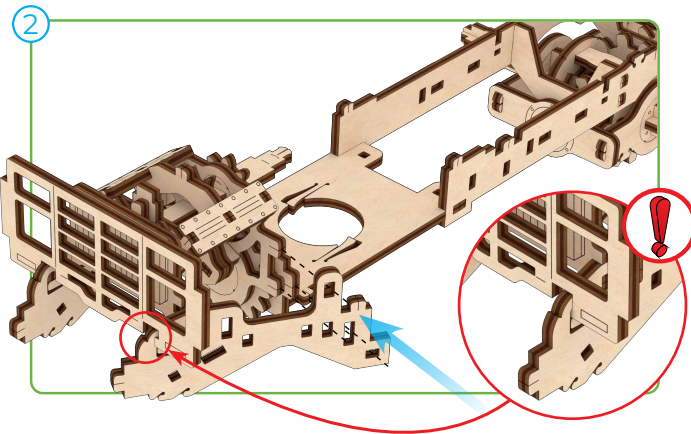
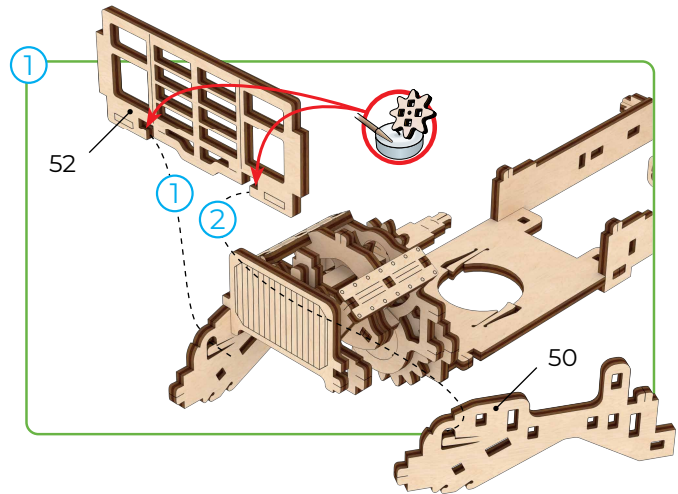
1



2

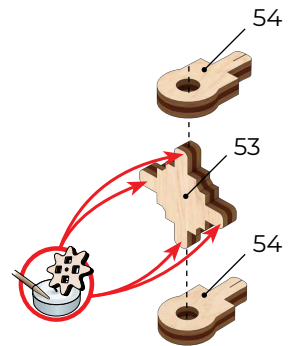


3



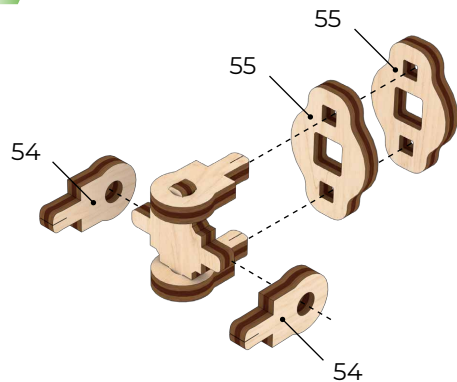
Mechanical models

1

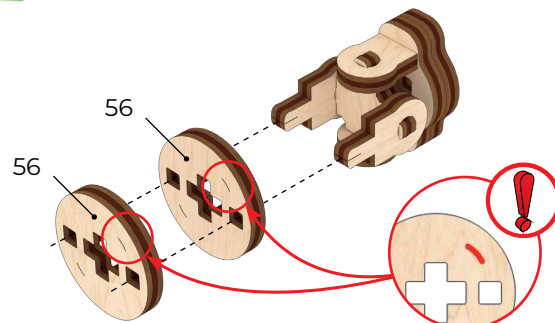


2

2



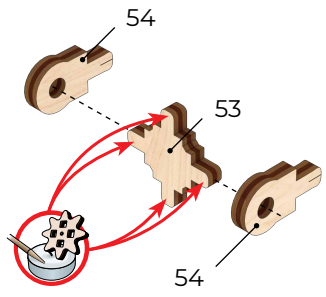
3



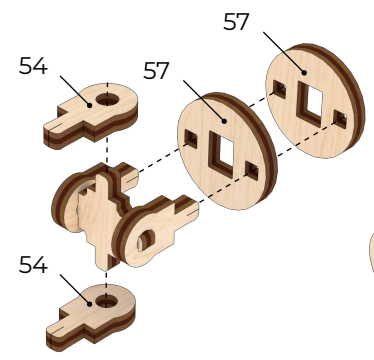
d1



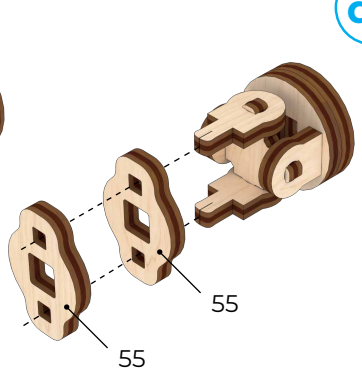
1



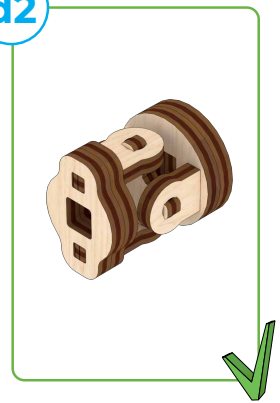
2



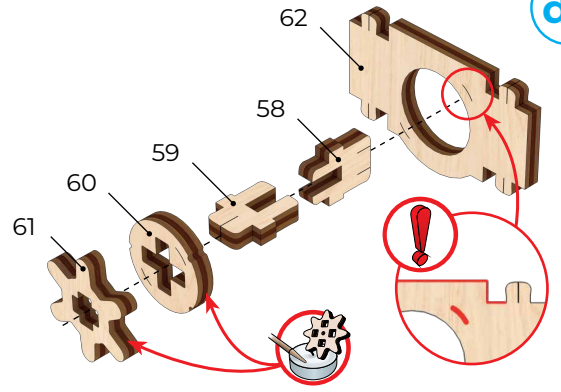
3



d2

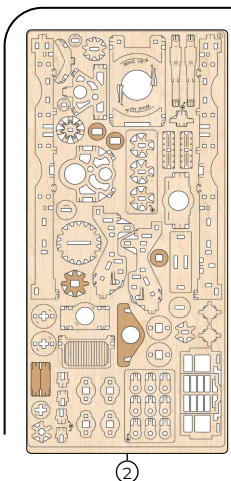


1

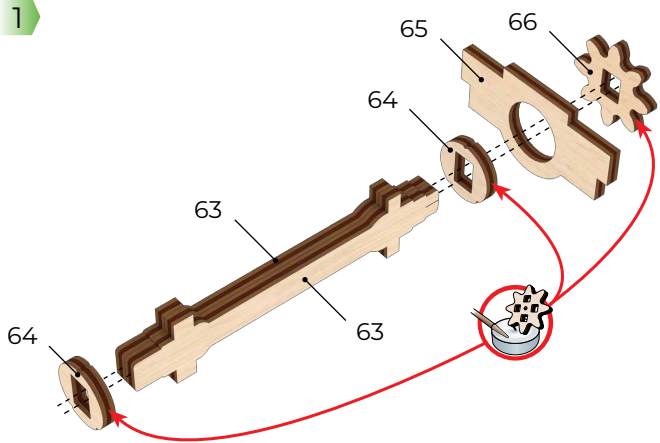


d3

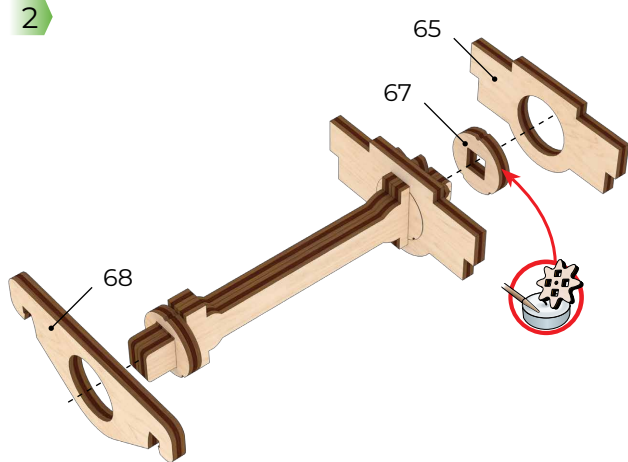




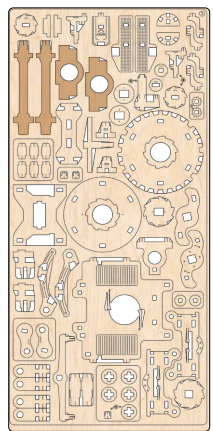
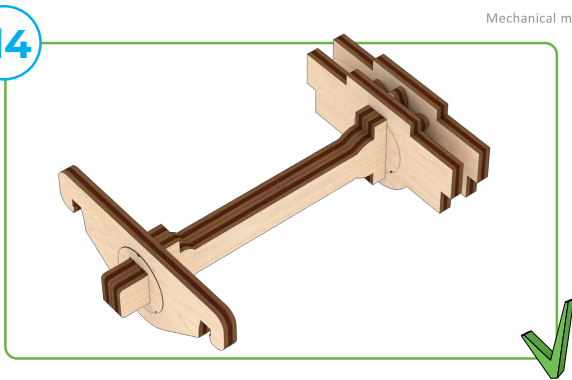
1



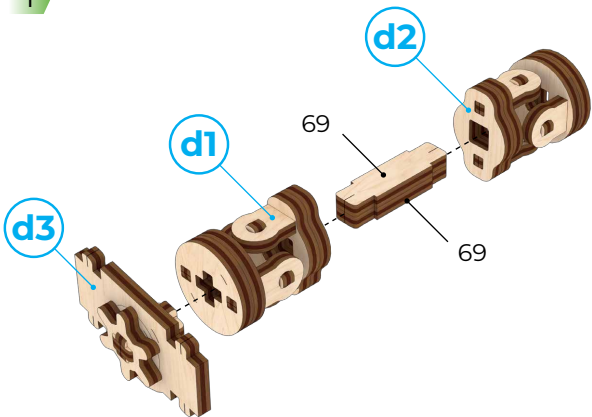
2



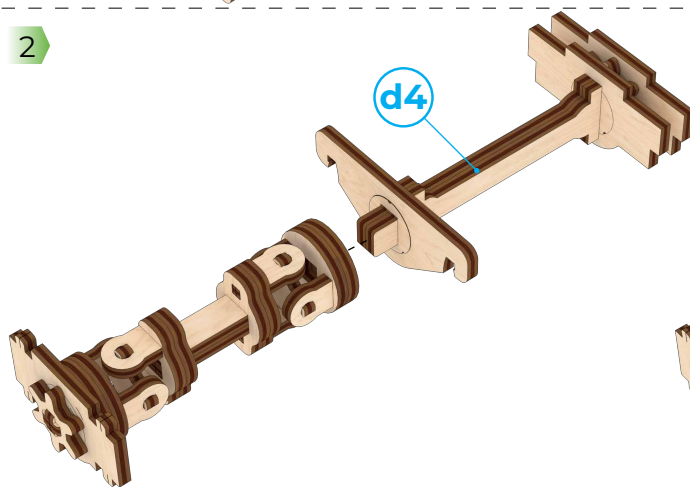
d4



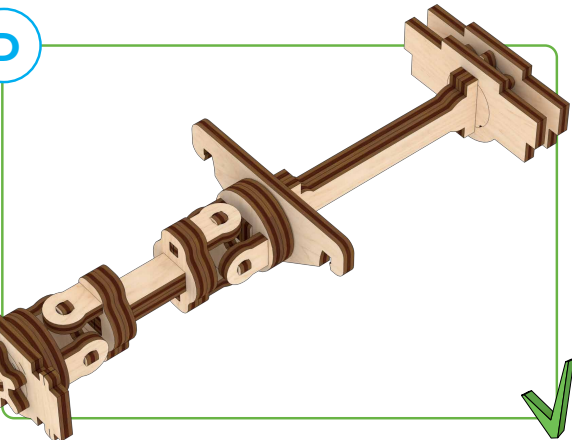
1



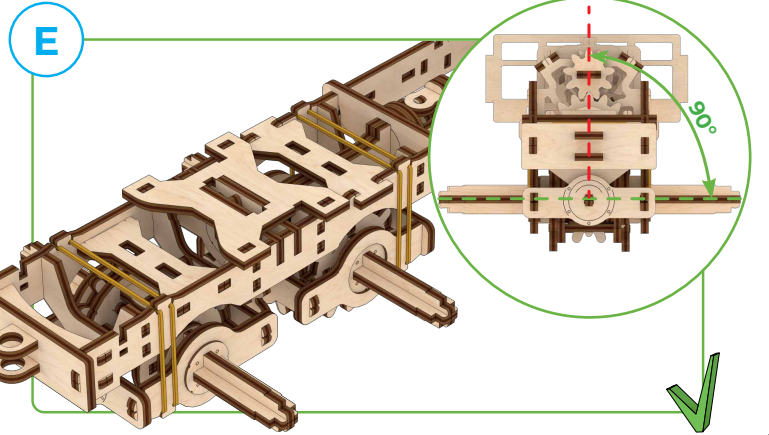
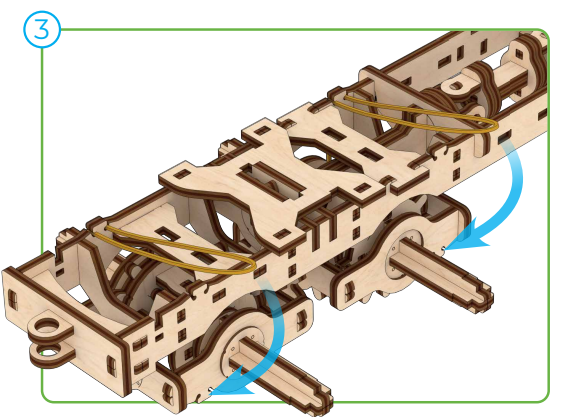
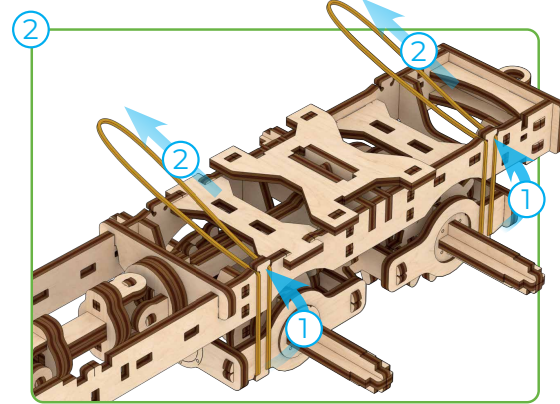
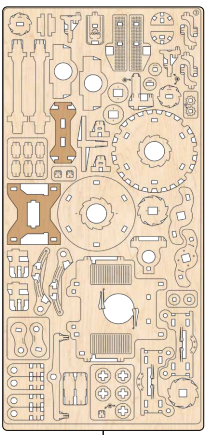
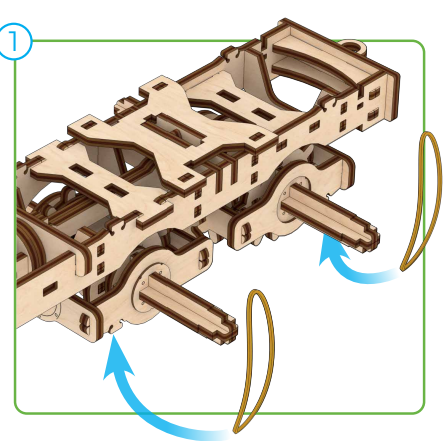
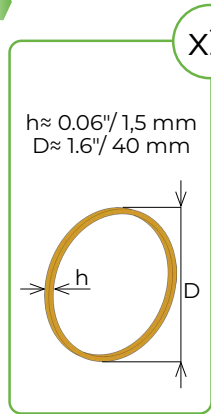
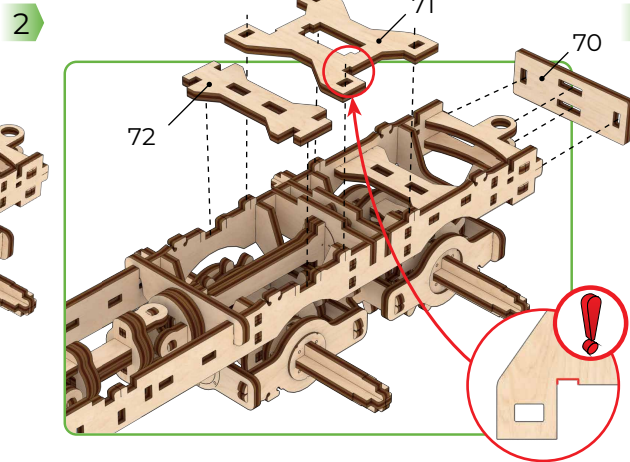
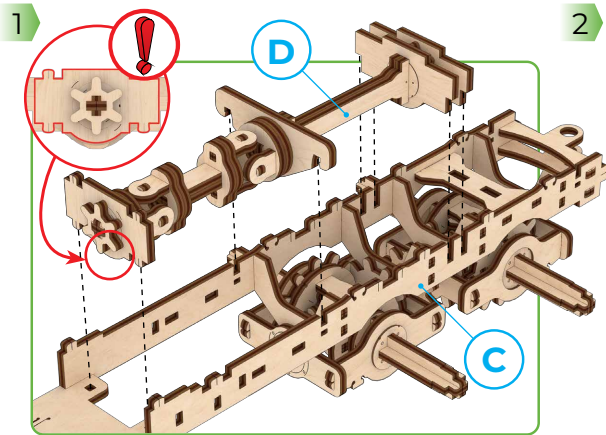
2

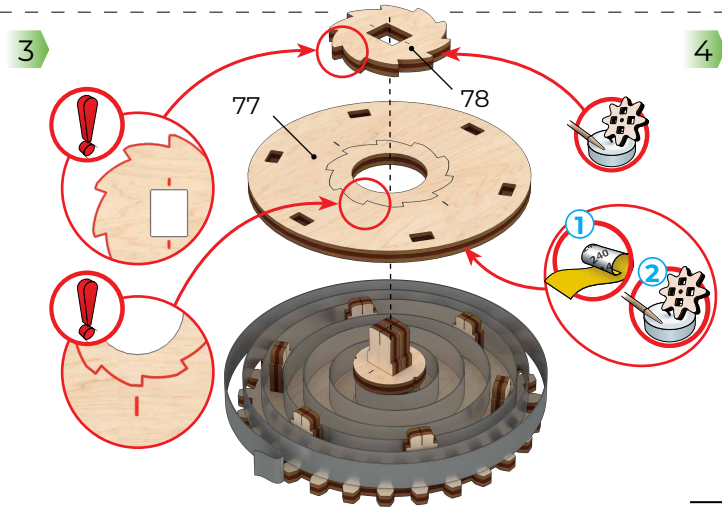
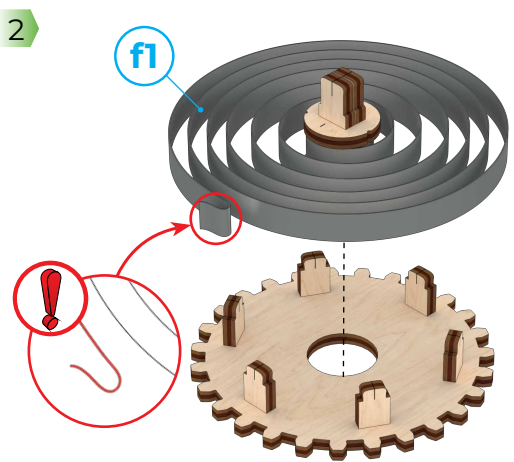
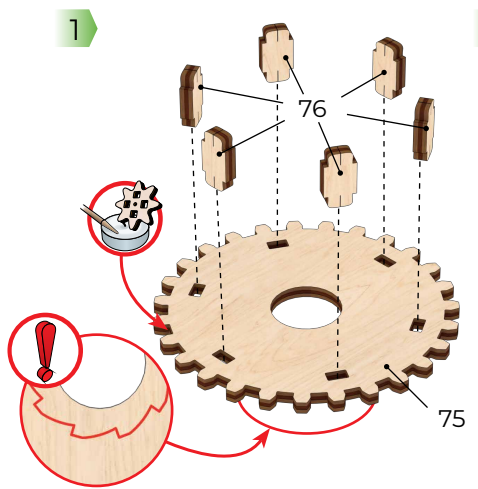
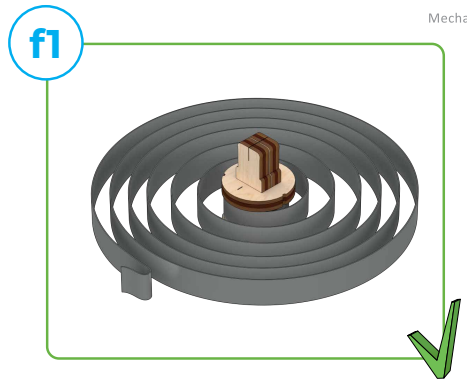
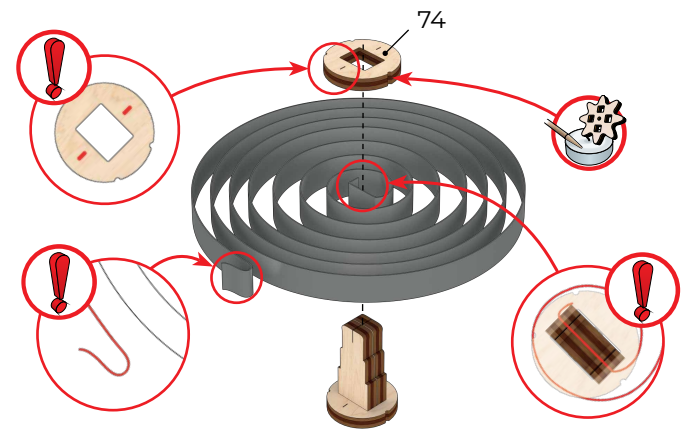
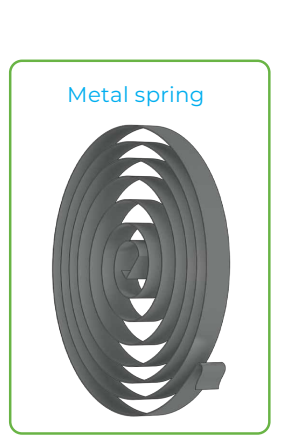
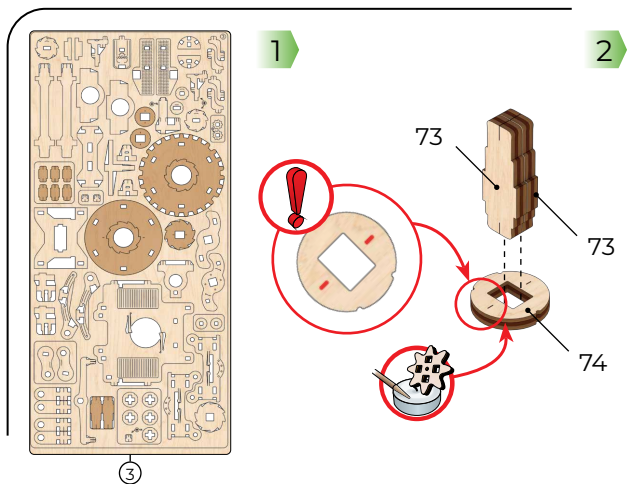


D

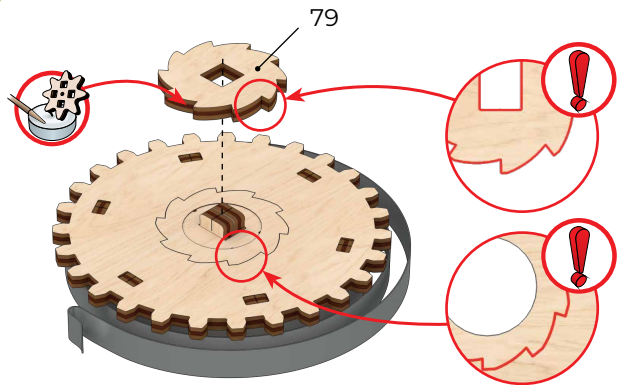


Mechanical models

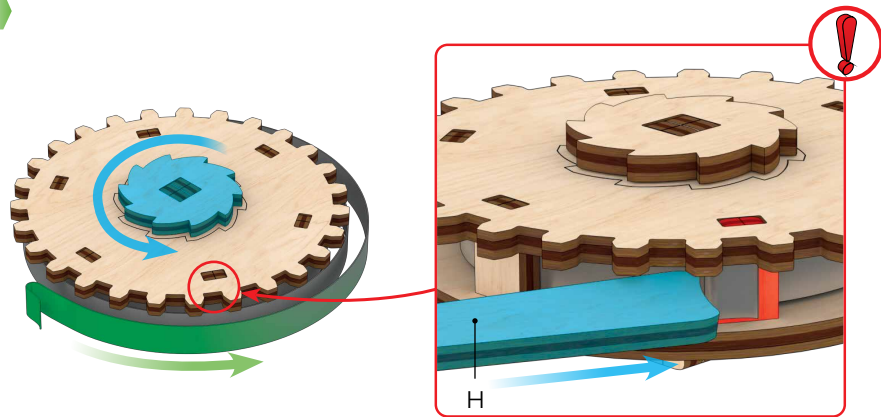




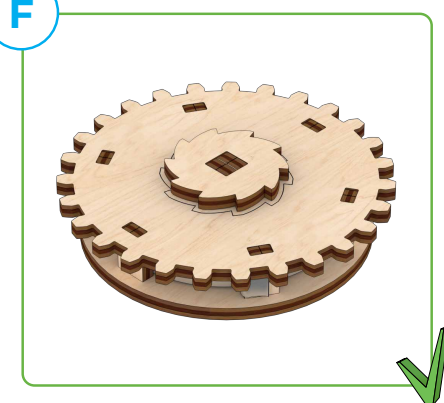
5



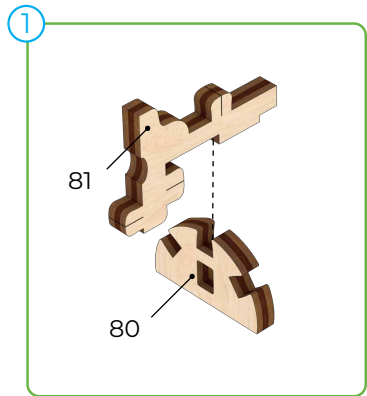
6



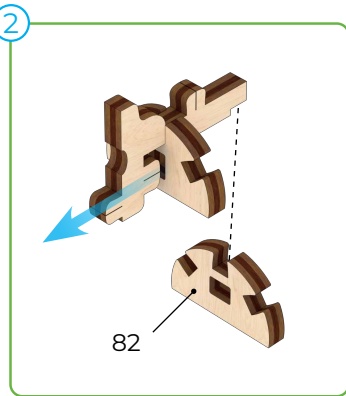
F



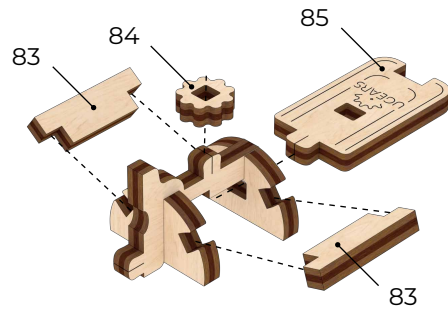
1



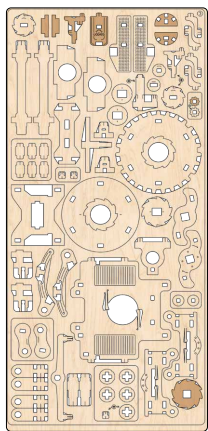
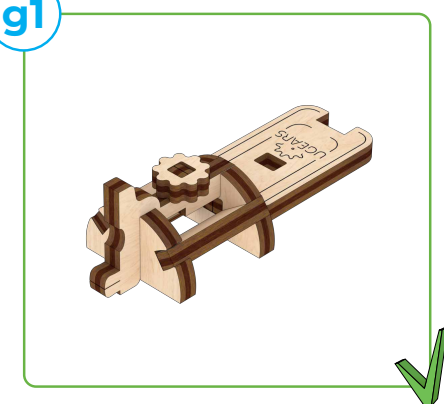
2

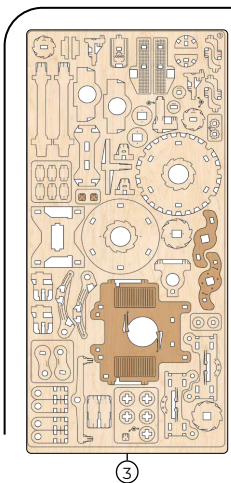


2

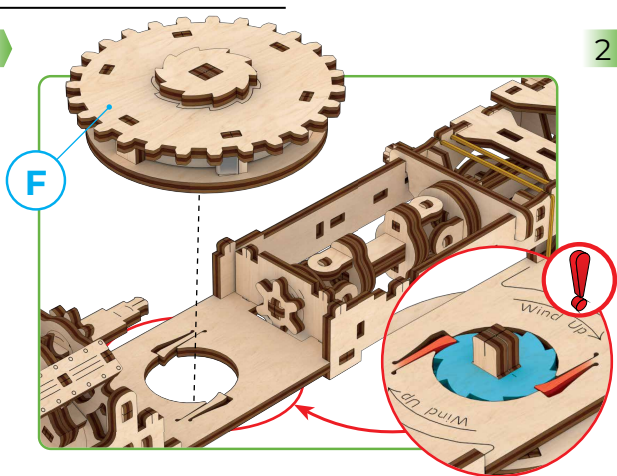


g1

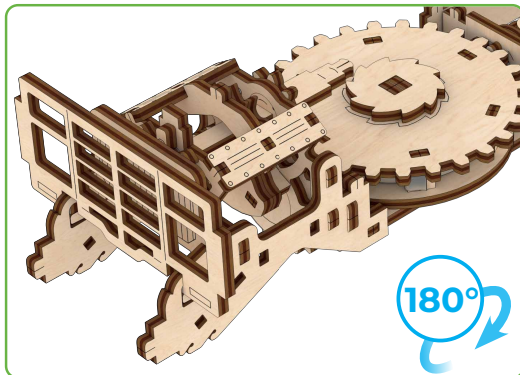




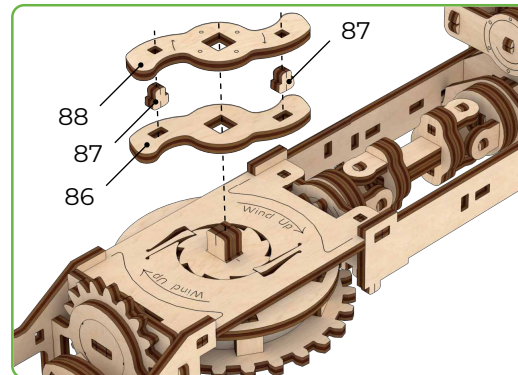
1



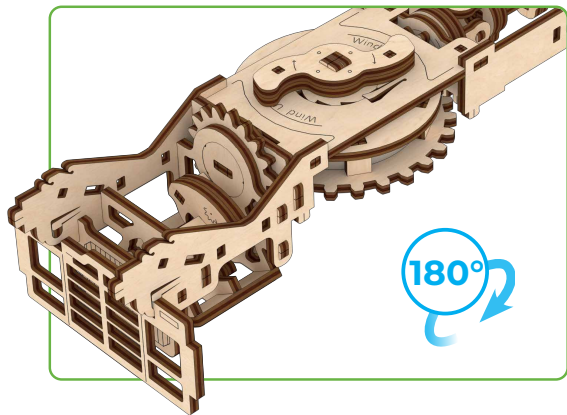
2



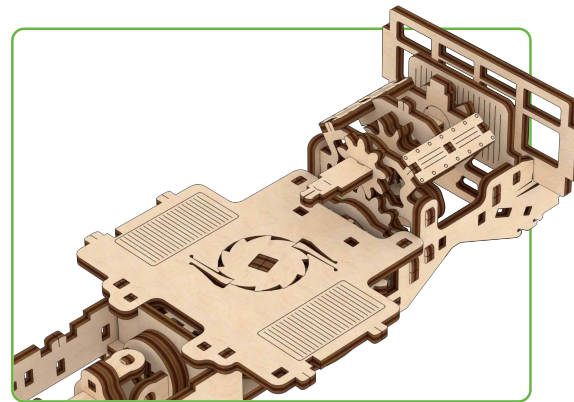
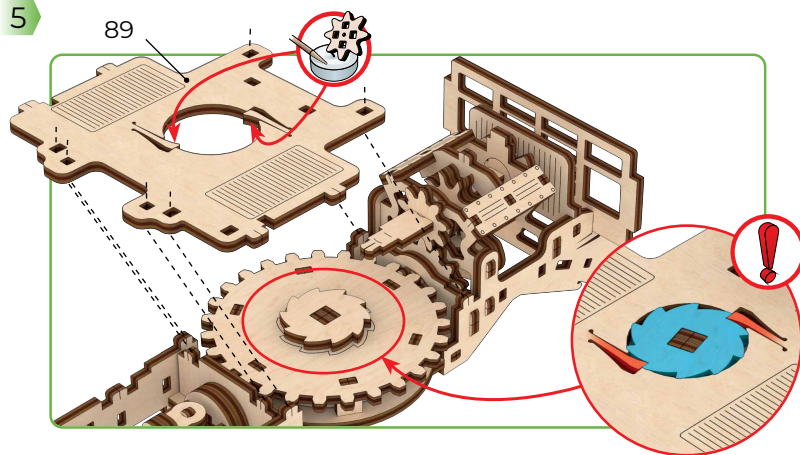
3



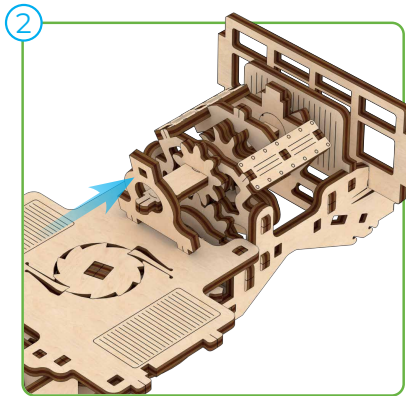
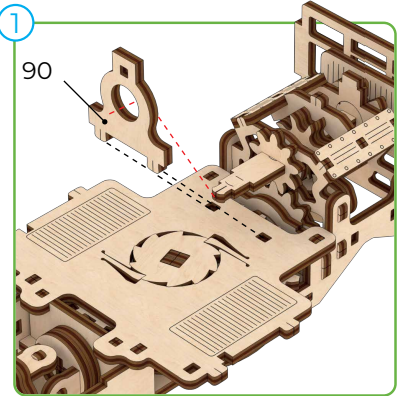
4



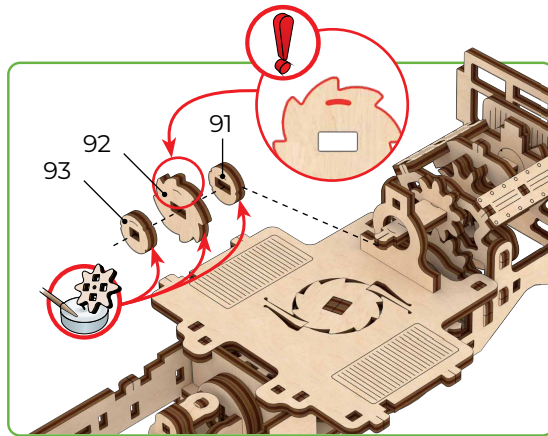
5



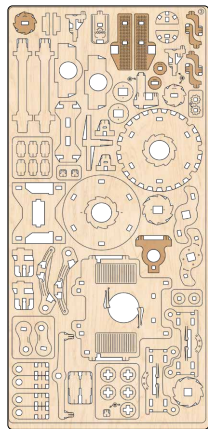
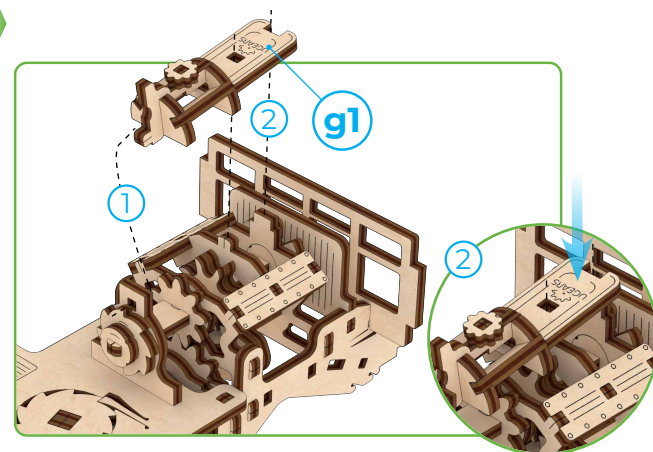
6



7

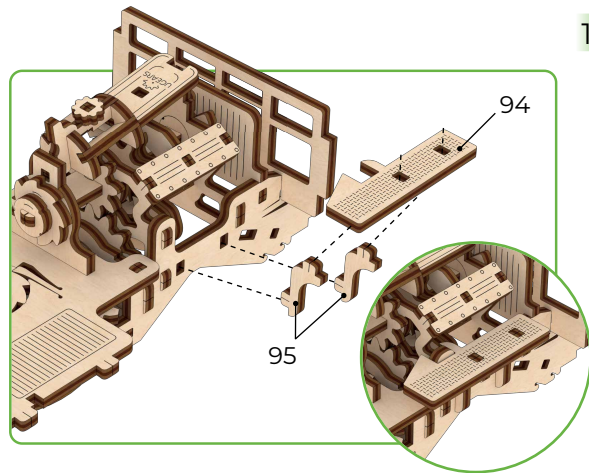


8

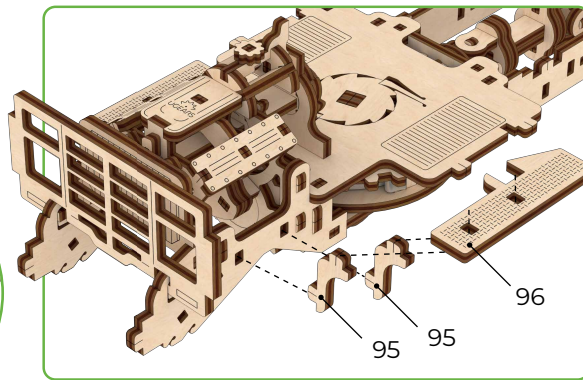


3

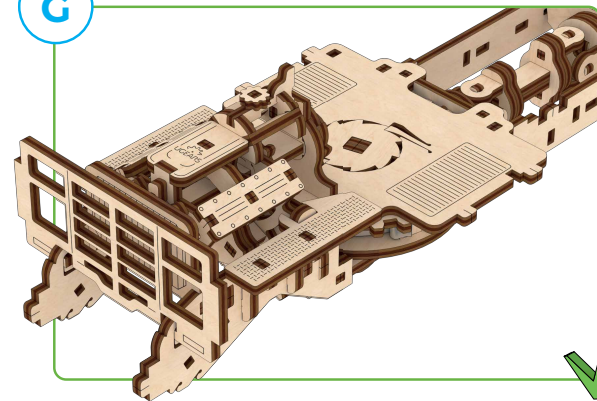
9

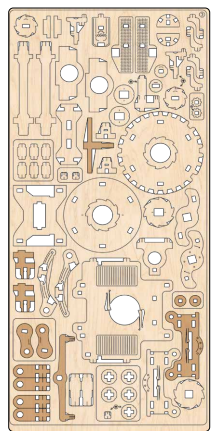
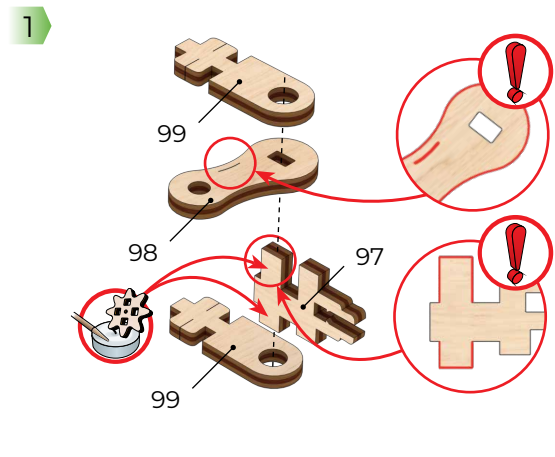
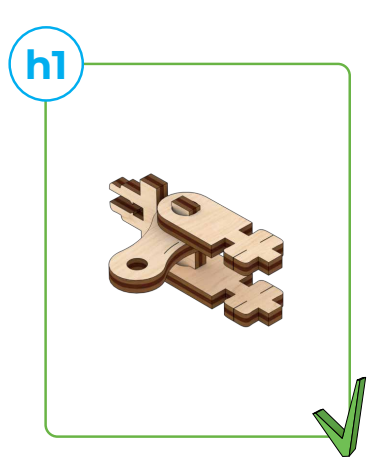
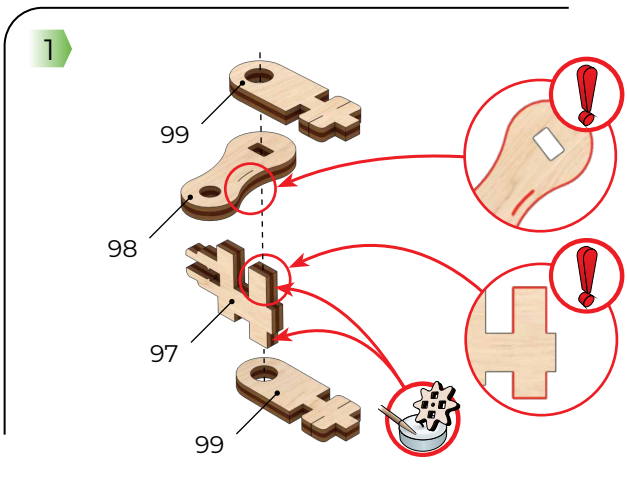


10

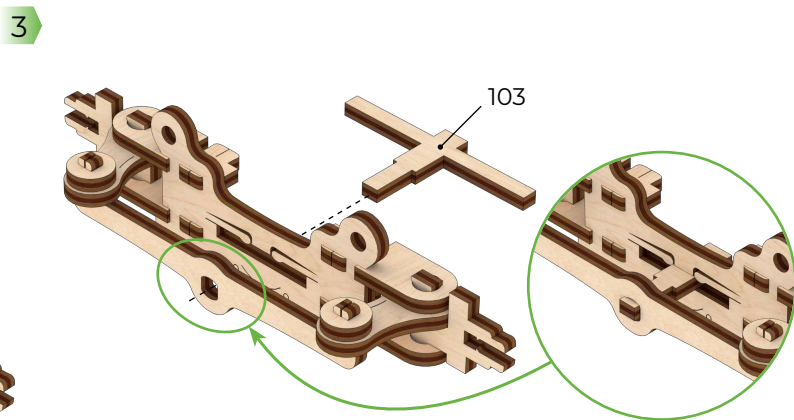
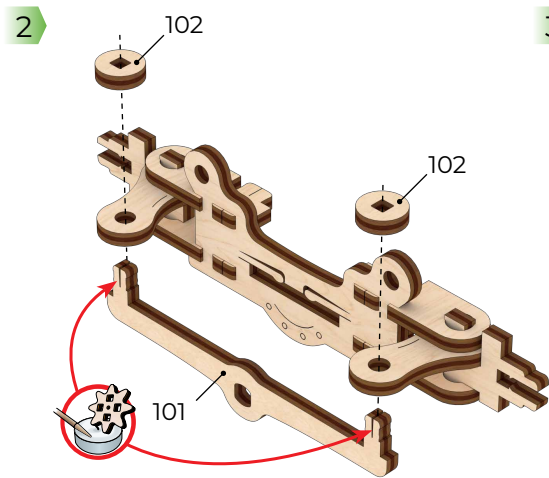
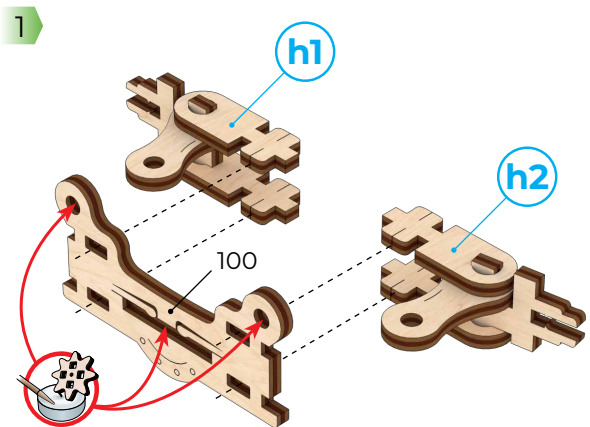


G

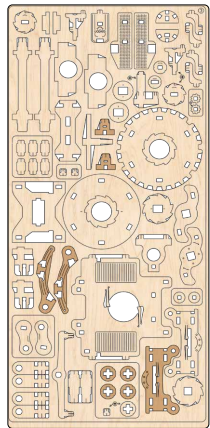




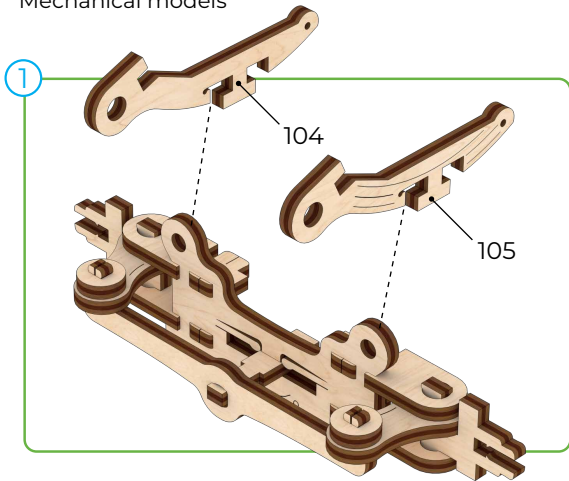
3



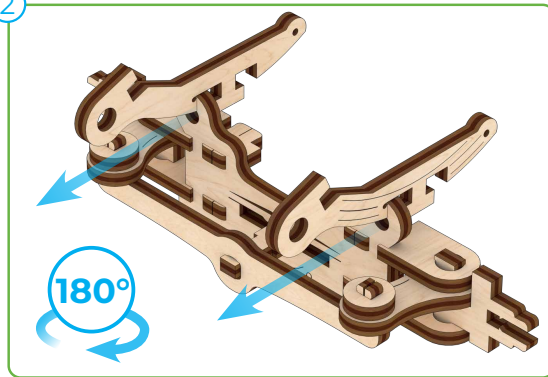
Mechanical models



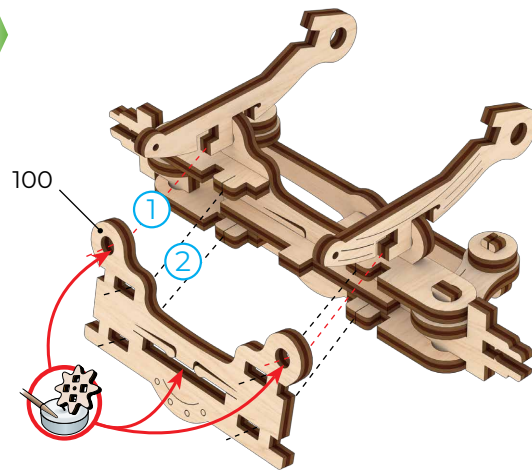
4



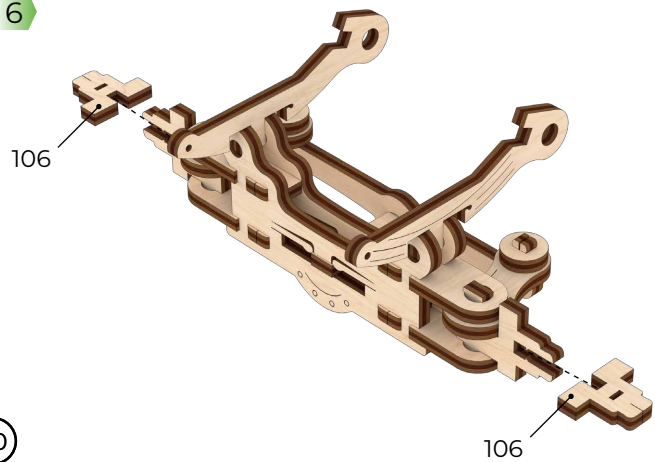
2



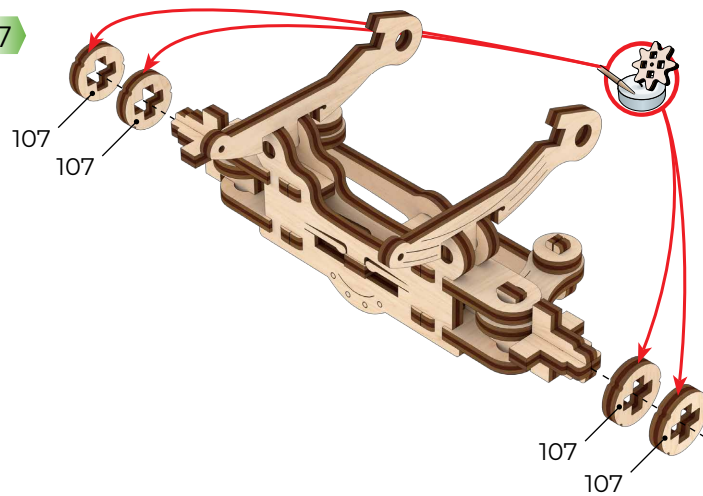
5



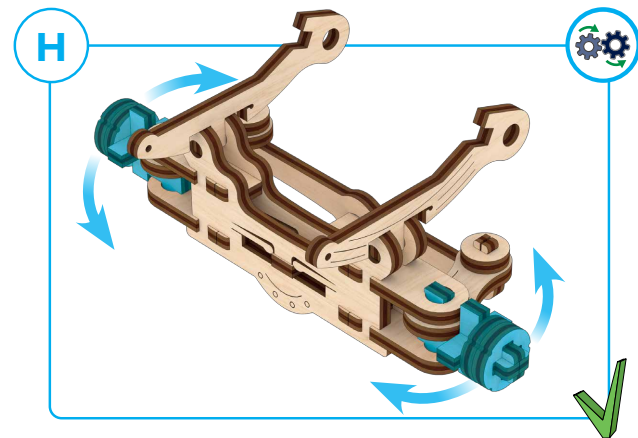
6

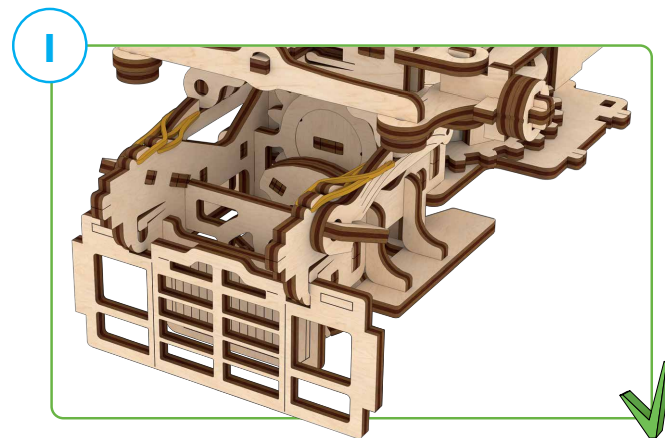
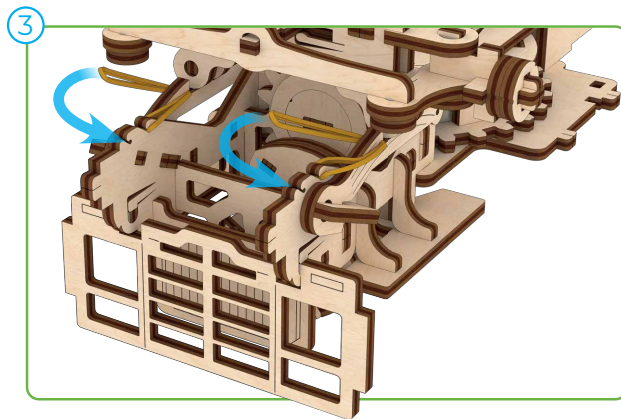
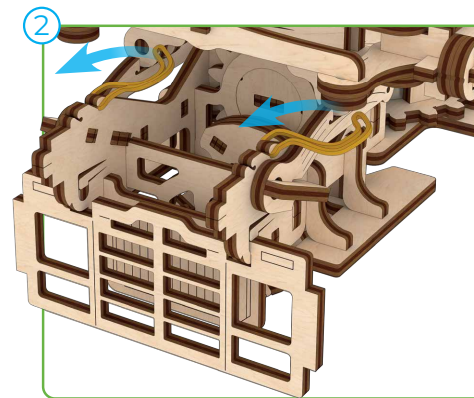
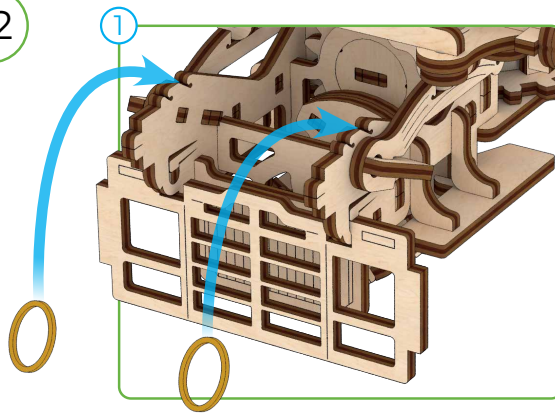
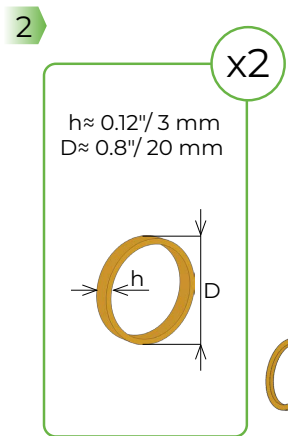
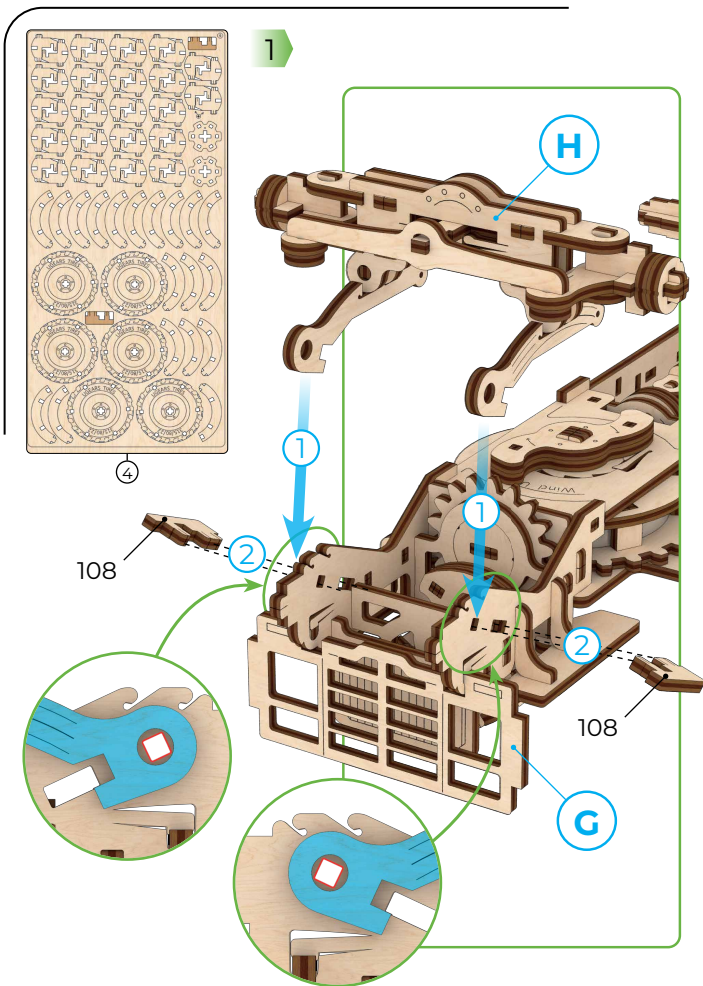


7

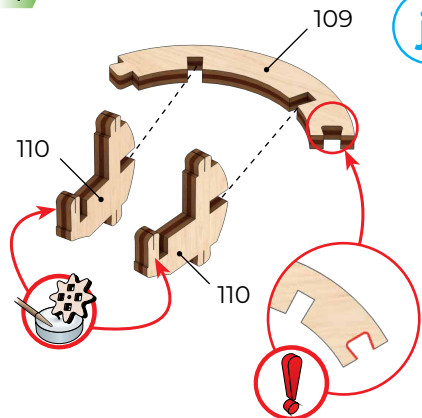


H





1

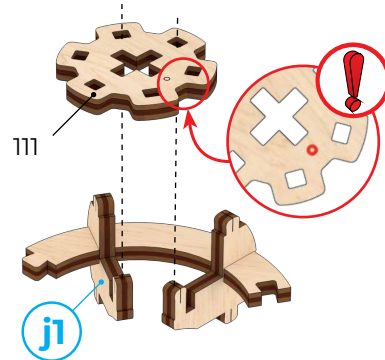


j1

x12

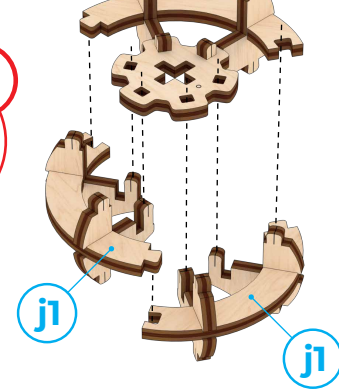


1

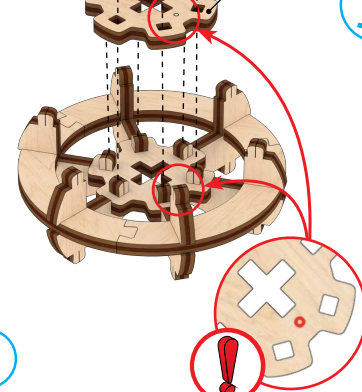


j1

2

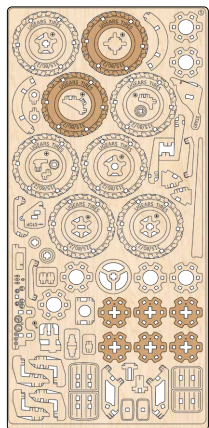
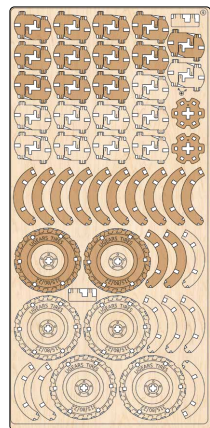
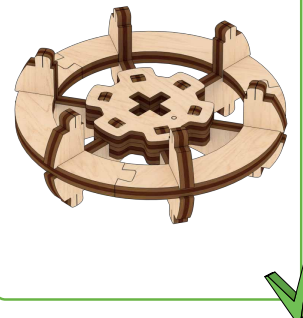


3

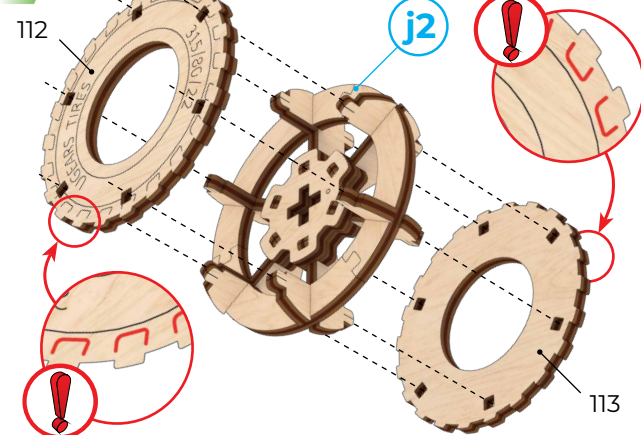


j2

x4

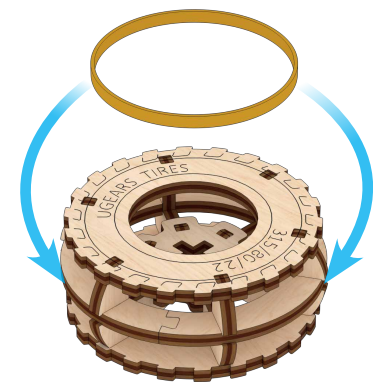
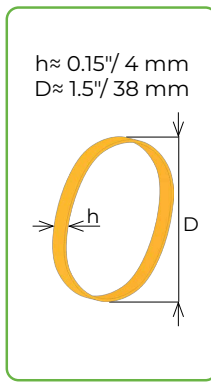


1



j2

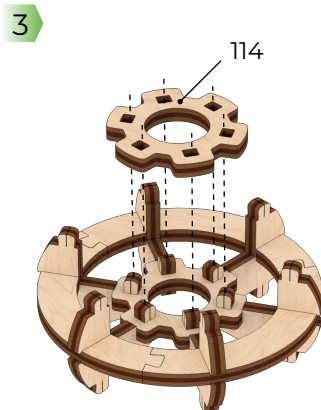
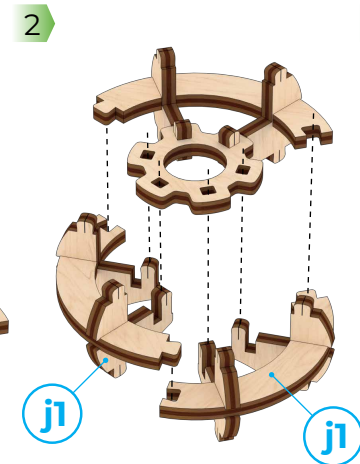
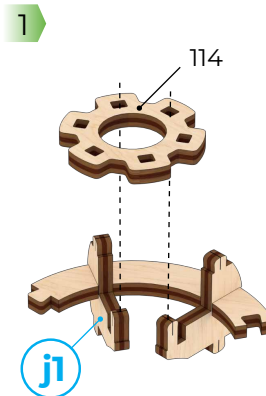
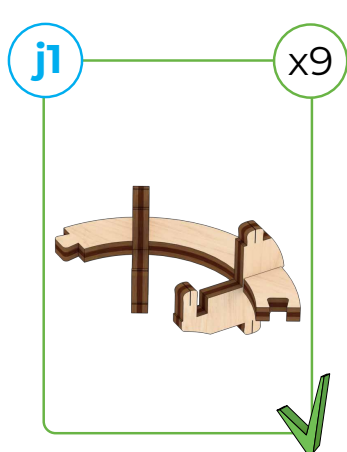
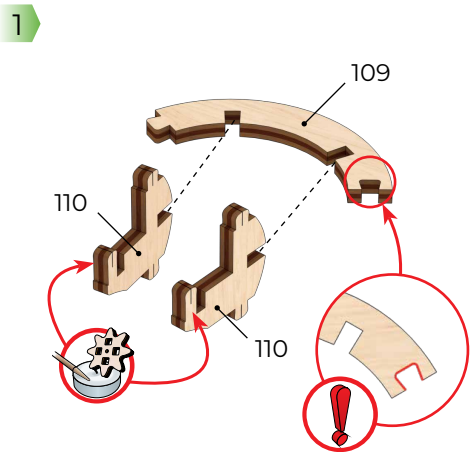
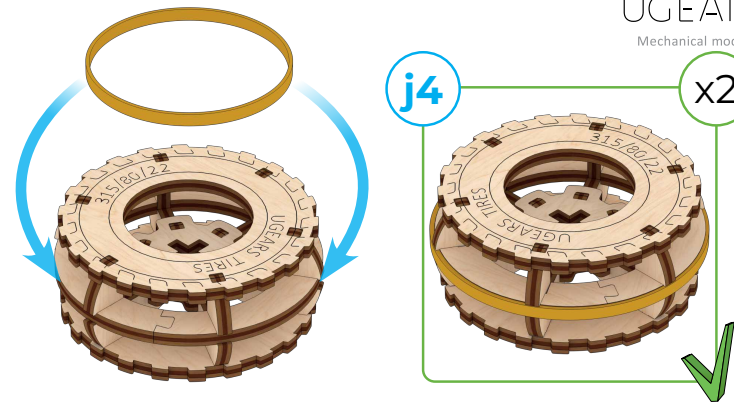
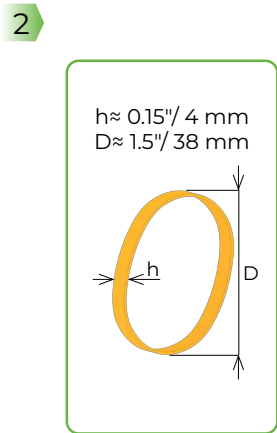
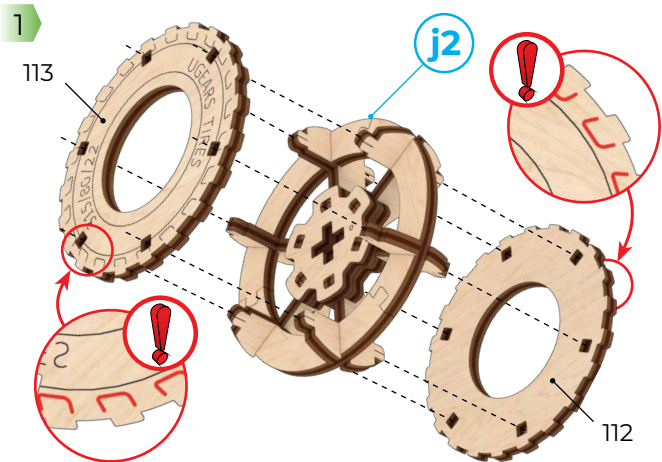
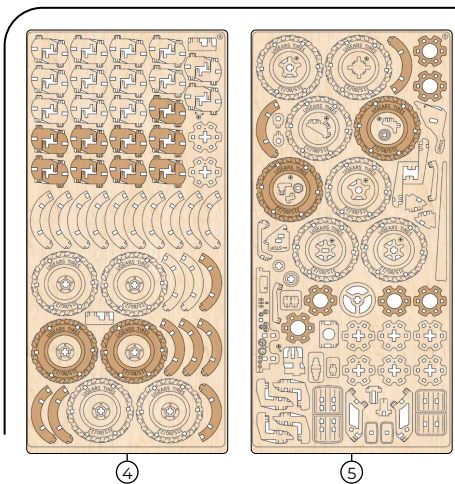
2



j3

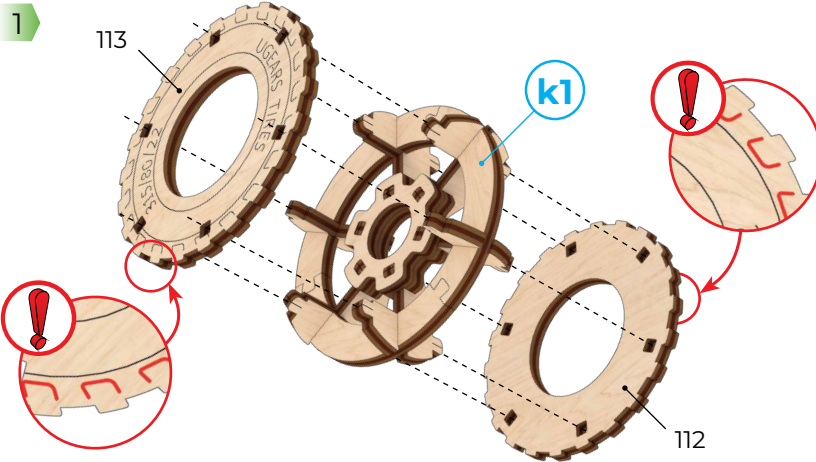
x2



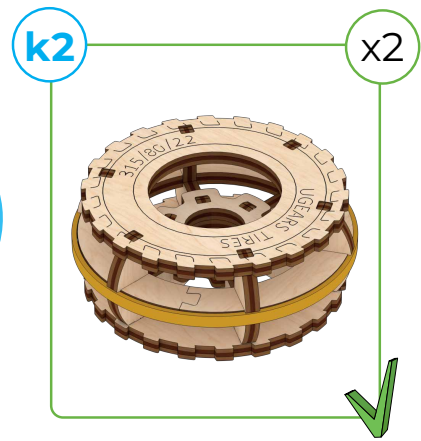
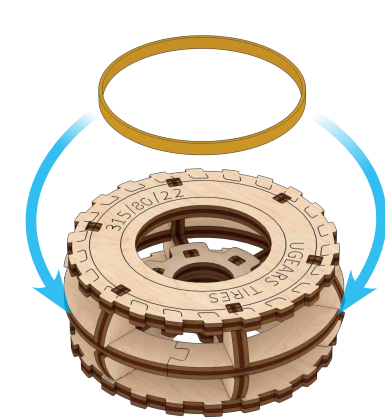
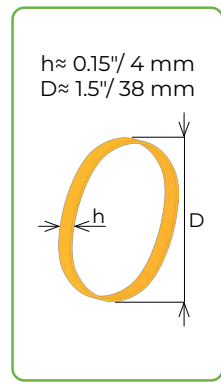


Mechanical models

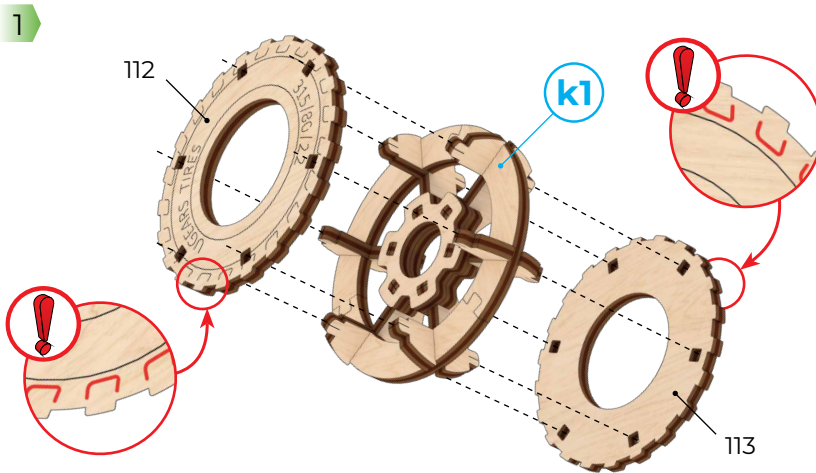
1



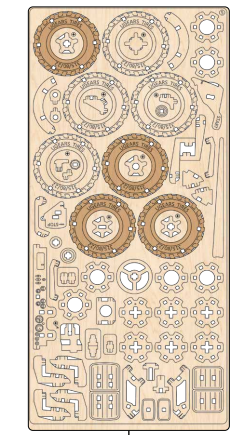
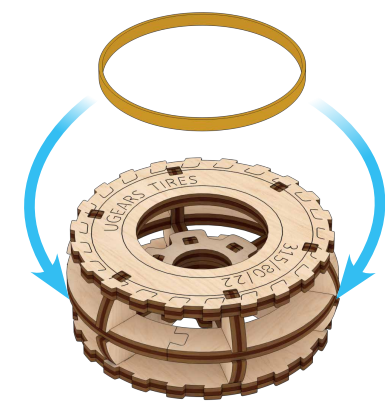
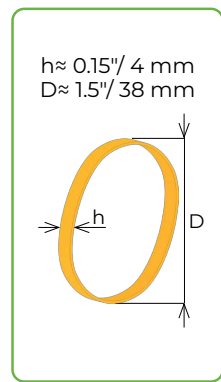
2

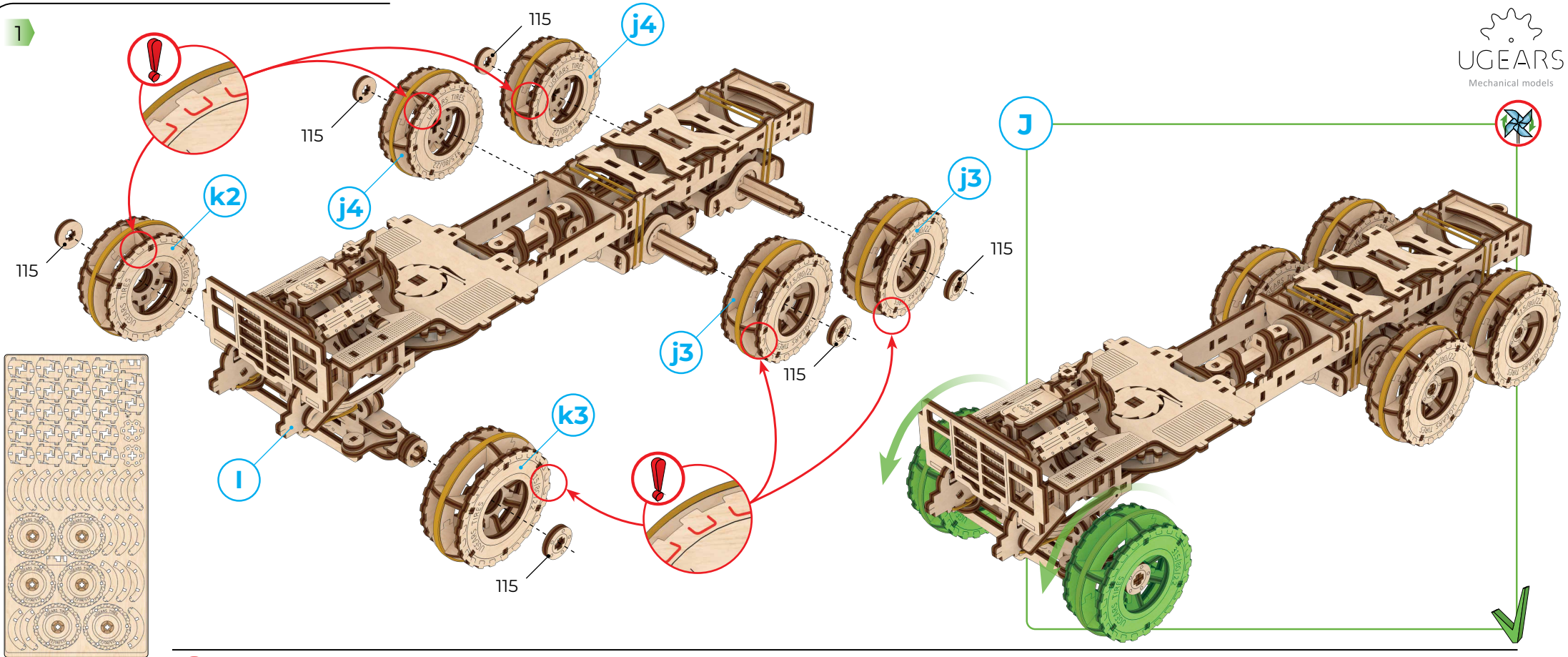


1



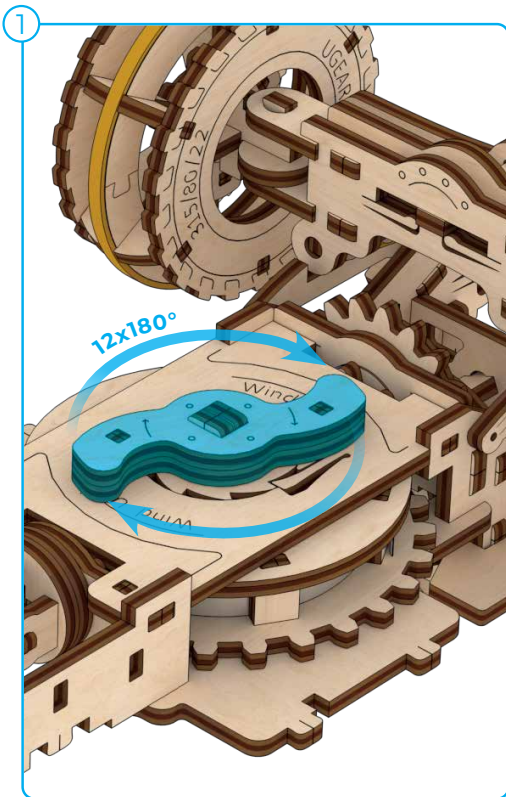
2



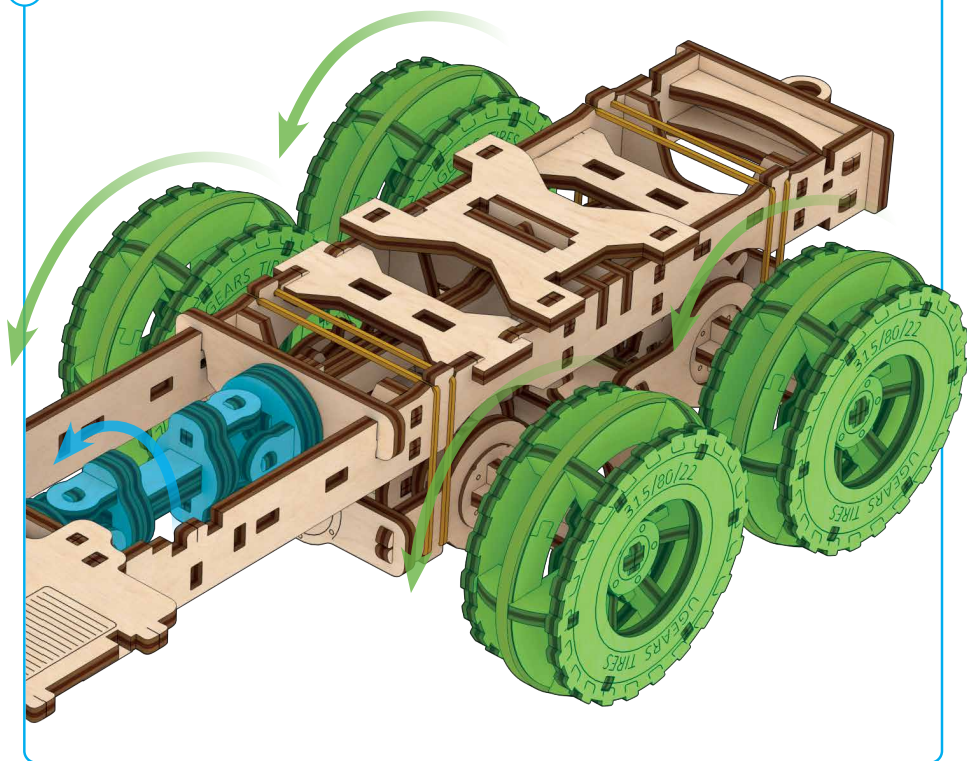


ENG The part should be easily rotated (moved). **UKR** Деталь повинна легко крутитися (рухатися). **FRA** La pièce doit tourner (se déplacer) aisément. **DEU** Der Teil soll leicht gedreht (bewegt) werden. **SPA** La pieza debe ser fácil de girar (mover). **ITA** Il componente deve girare (muoversi) facilmente. **JPN** 部品はしっかりと動かなければなりません。 **CHI** 此部件必須容易的旋轉 (移動) **POL** Element powinien łatwo się kręcić (poruszać się). **POR** A peça deve ser facilmente girado (movida). **KOR** 활하게 움직일 수 있어야합니다.

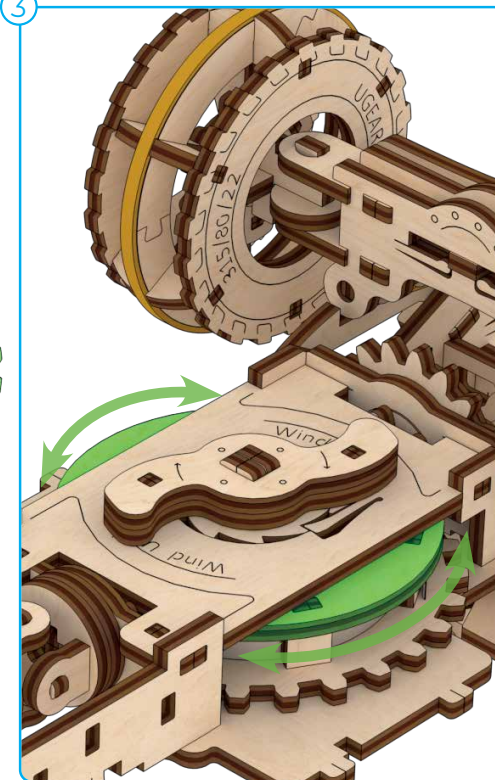
1



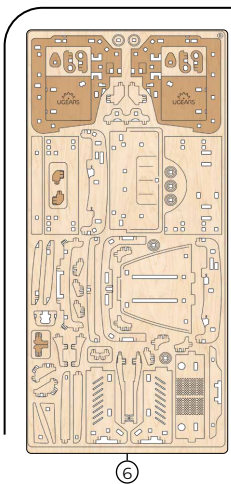
2



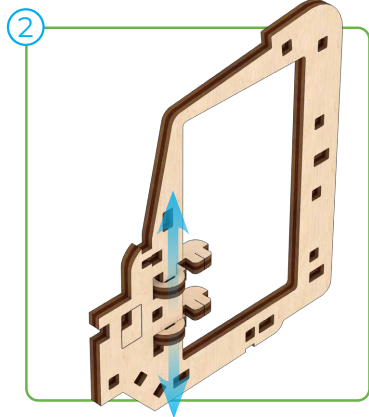
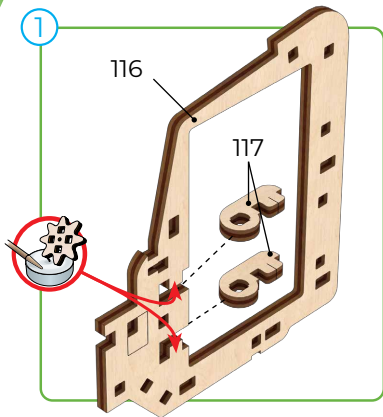
3



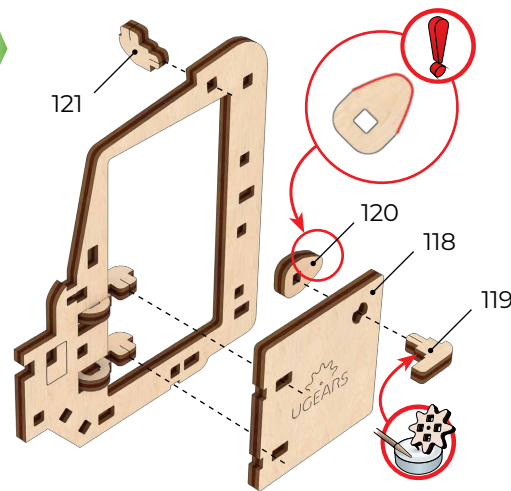
x10



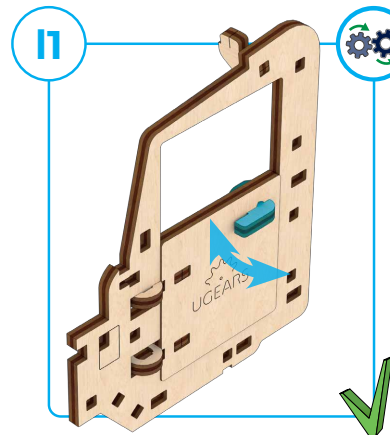
1



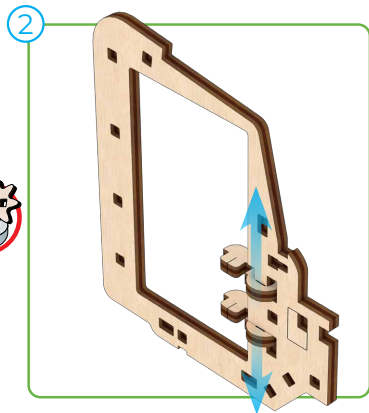
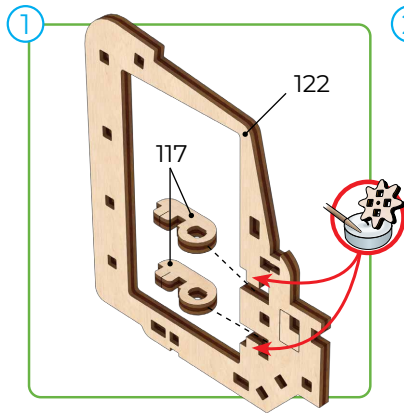
2



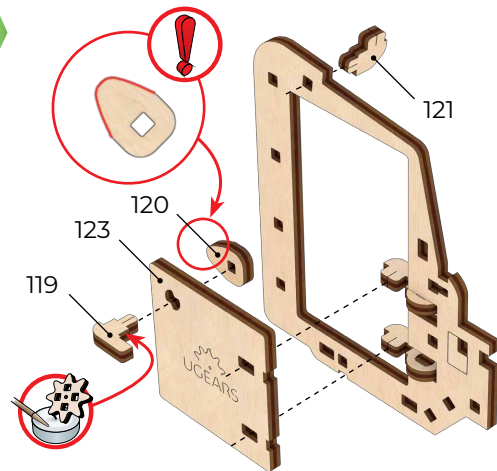
11



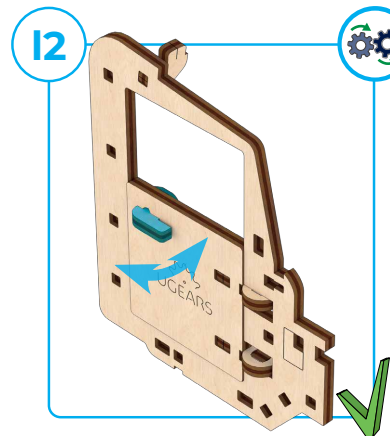
1



2

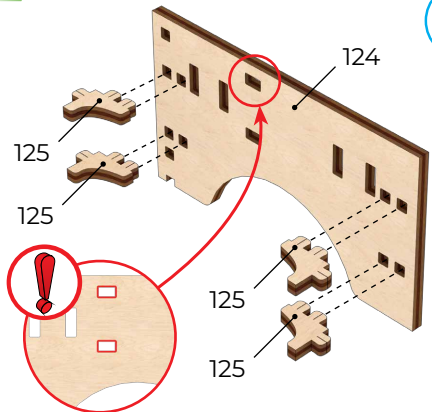


12

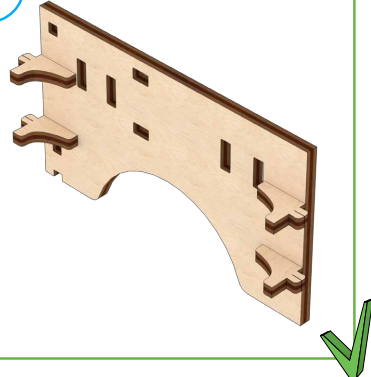


Mechanical models

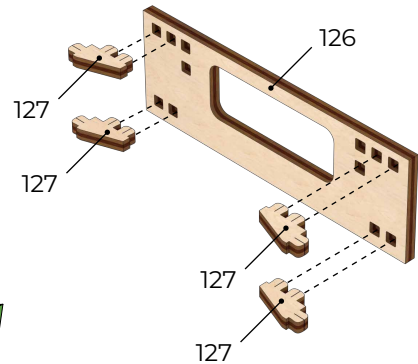
1



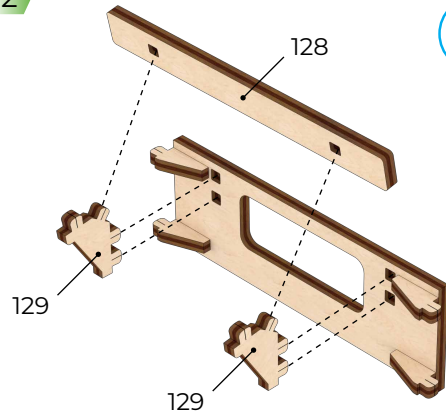
13



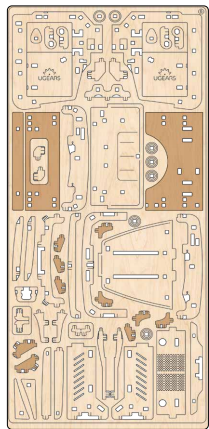
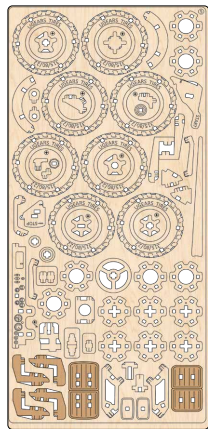
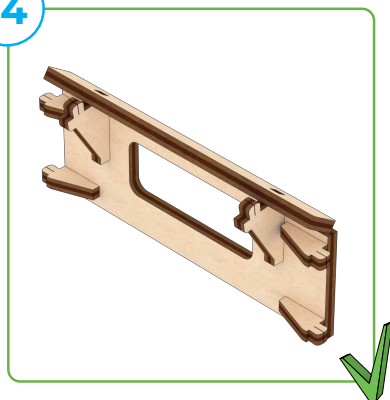
1



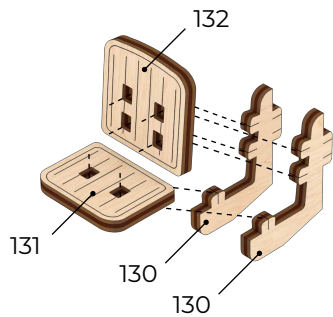
2



14



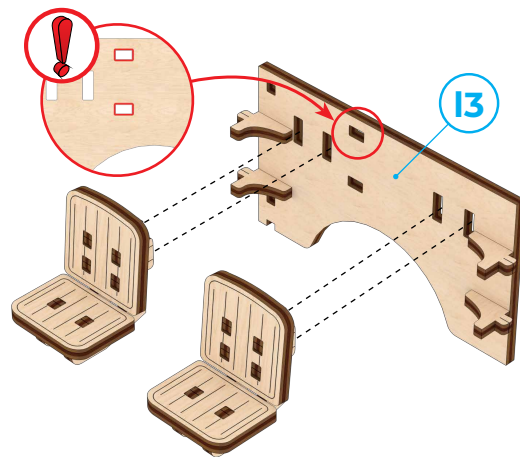
1



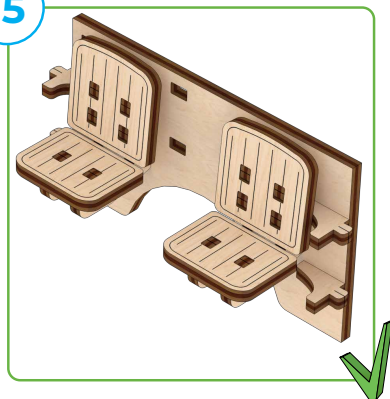
x2



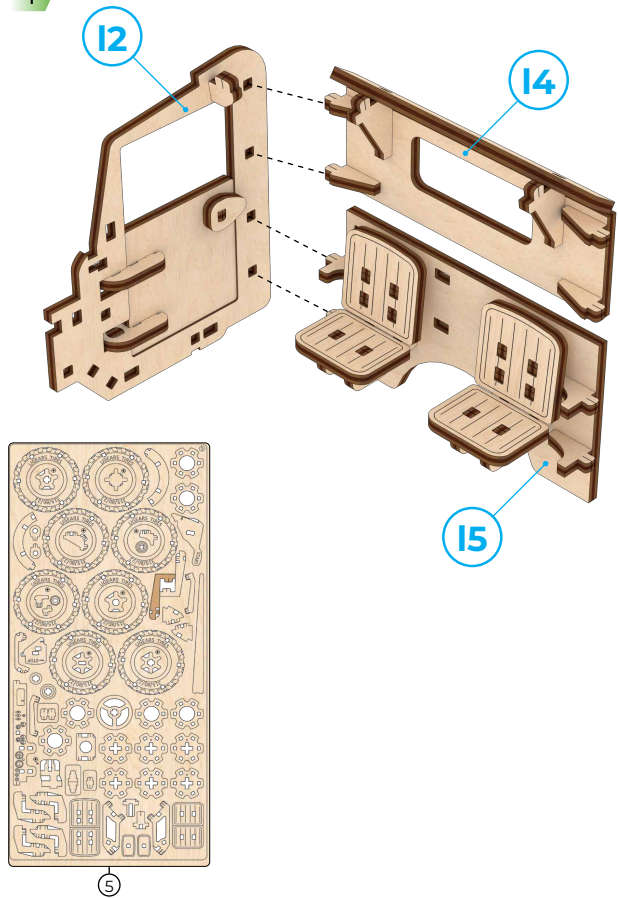
2



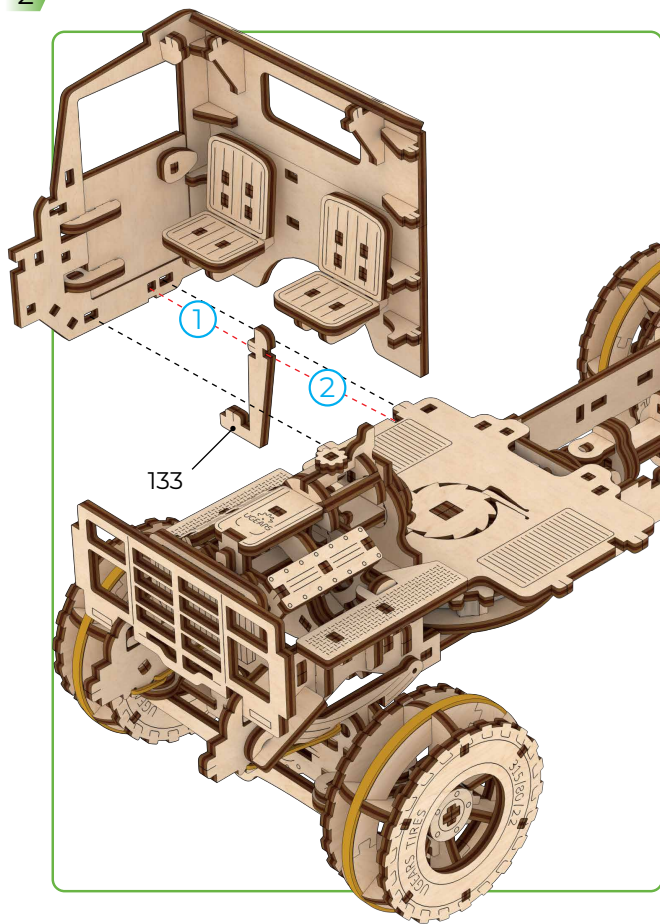
15



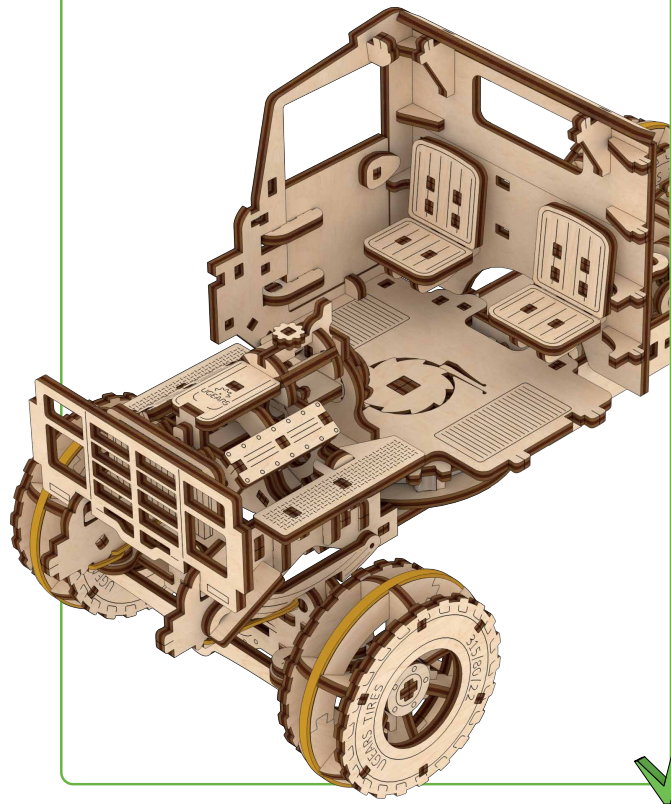
1



2

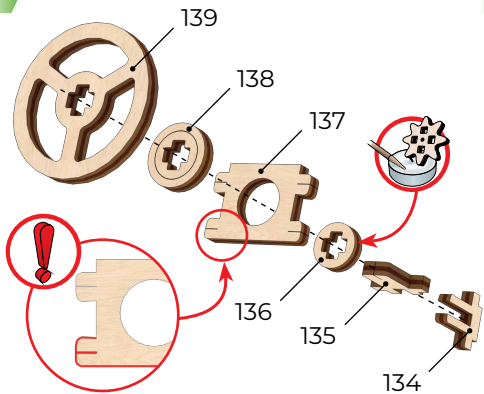


L

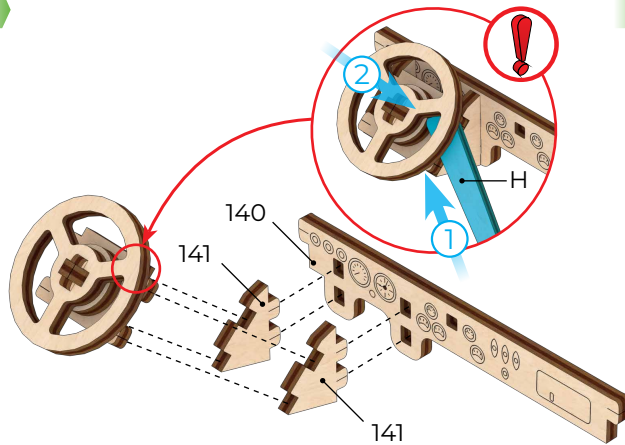


Mechanical models

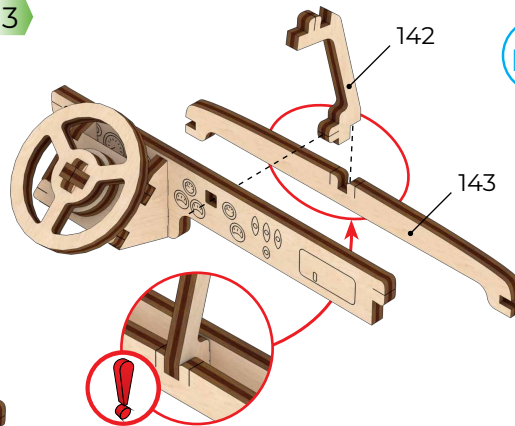
1



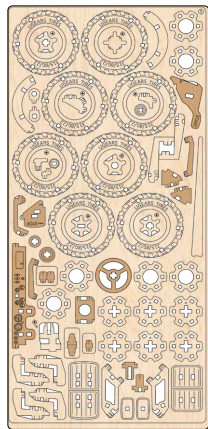
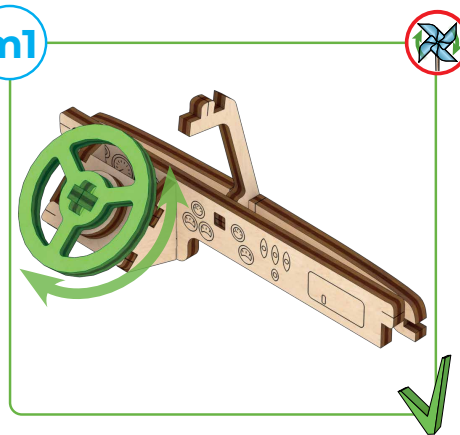
2



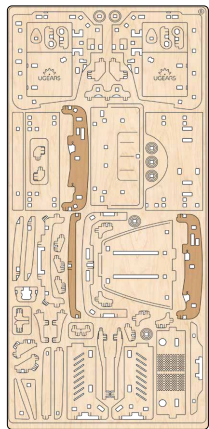
3



m1

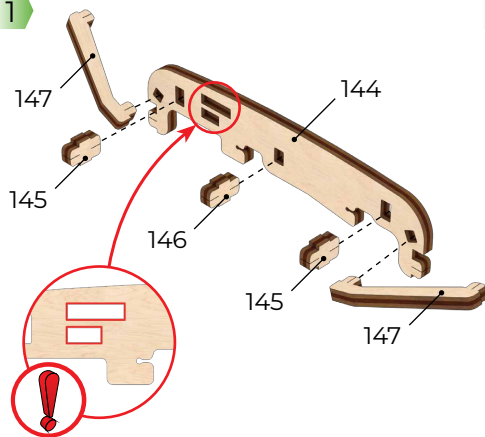


5

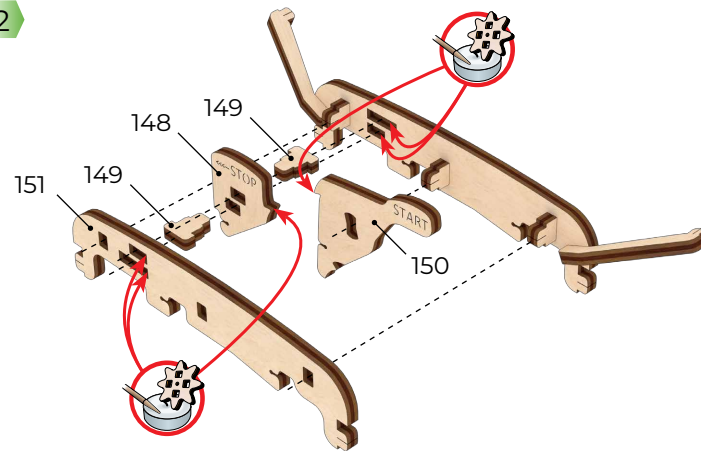


6

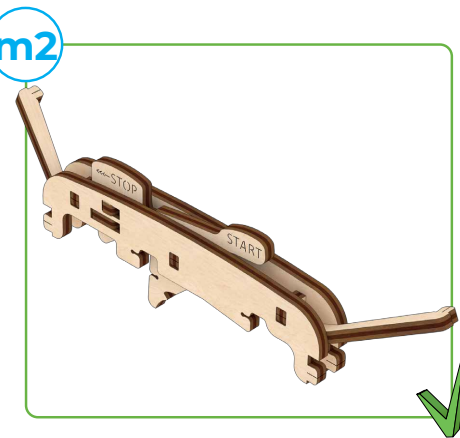
1



2

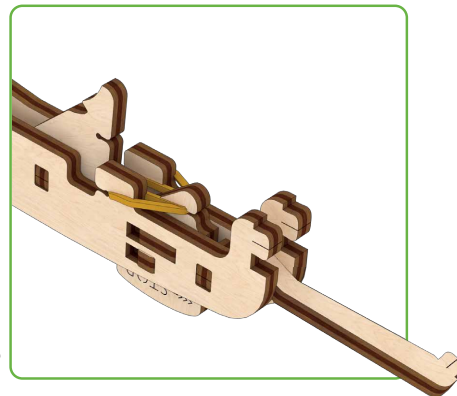
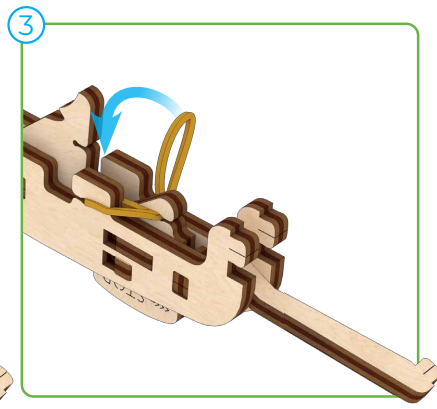
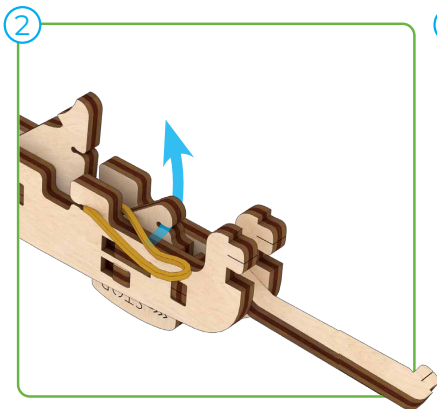
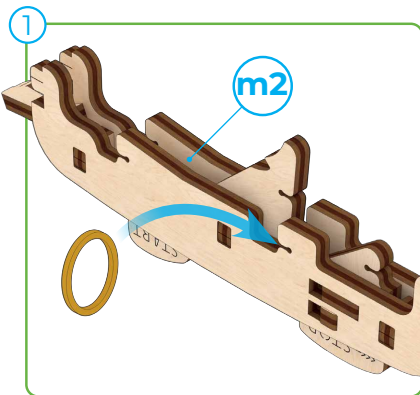
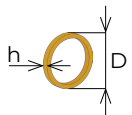


m2



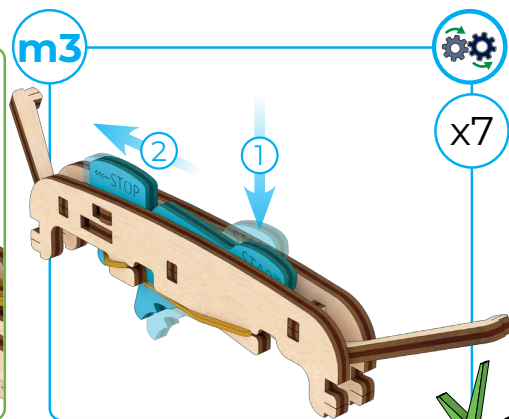
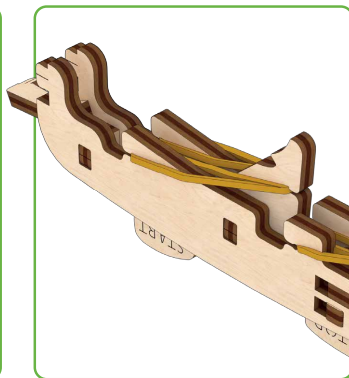
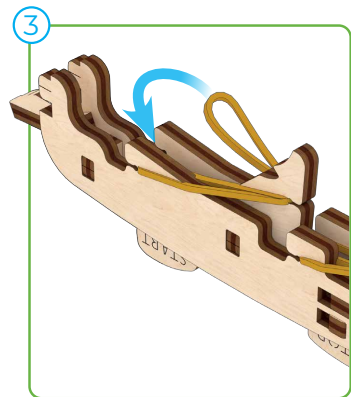
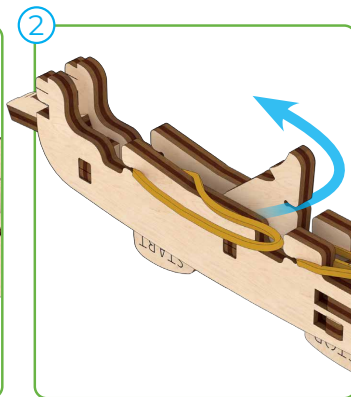
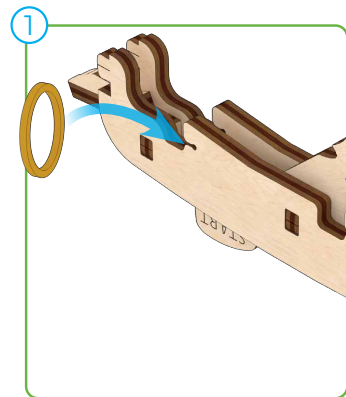
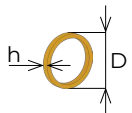
1

$h \approx 0.06'' / 1,5 \text{ mm}$
 $D \approx 0.4'' / 10 \text{ mm}$



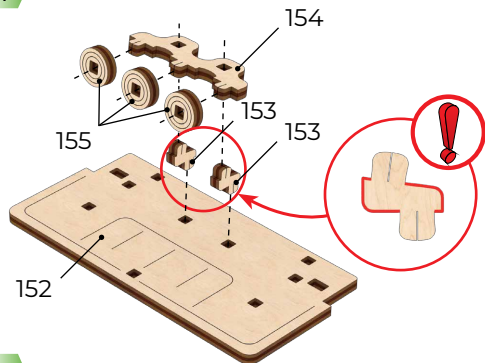
2

$h \approx 0.06'' / 1,5 \text{ mm}$
 $D \approx 0.4'' / 10 \text{ mm}$

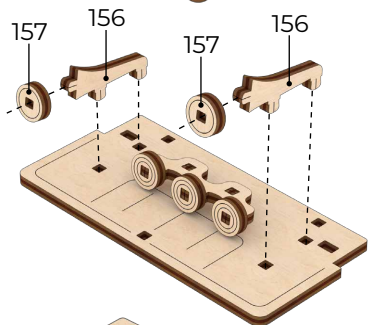


Mechanical models

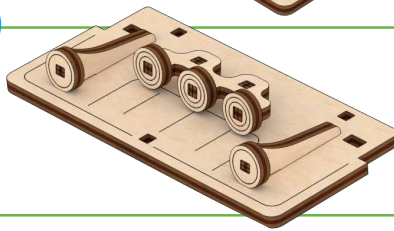
1



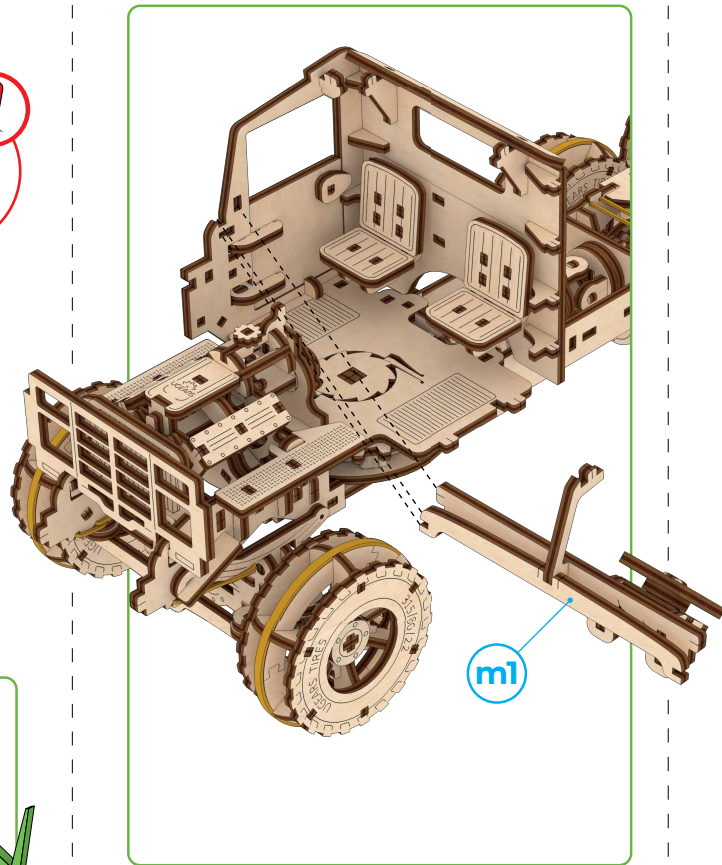
2



m4

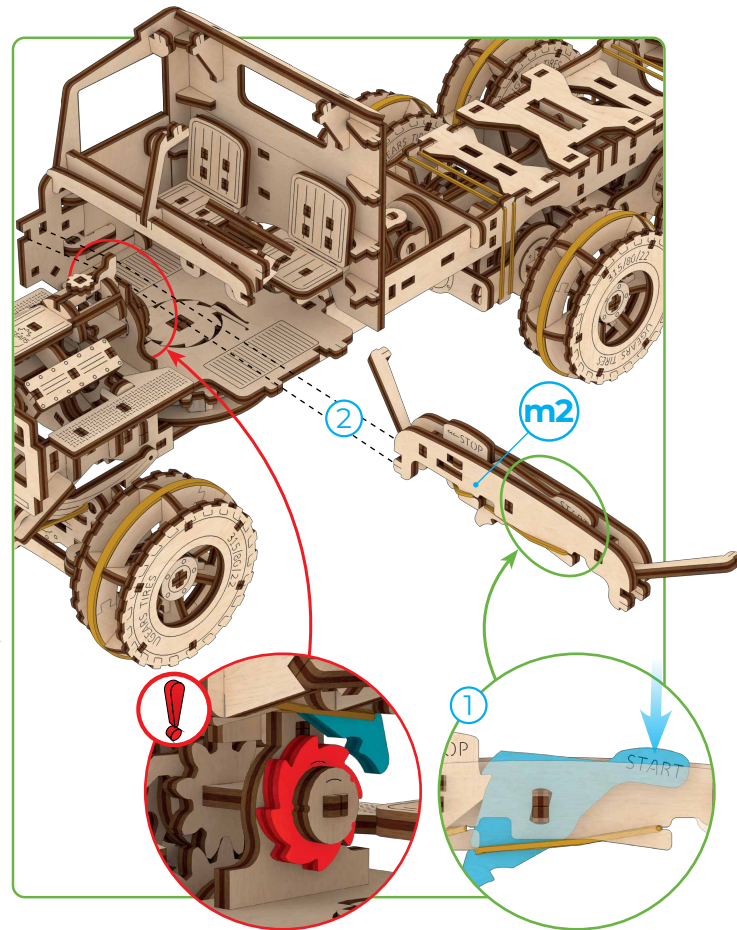


1

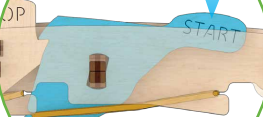


m1

2

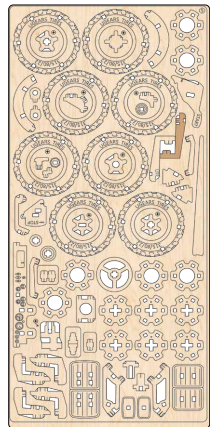


1

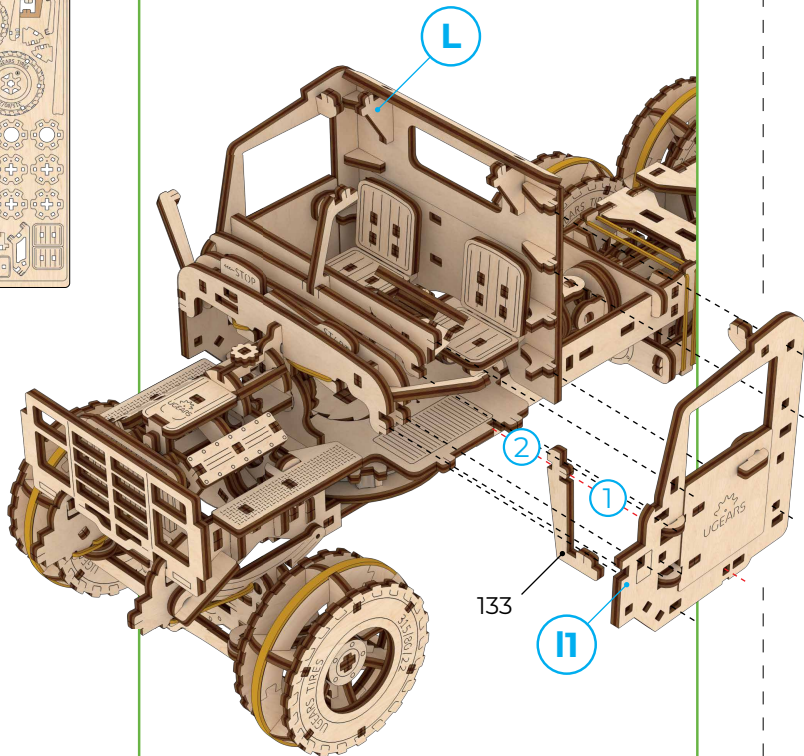


3

4

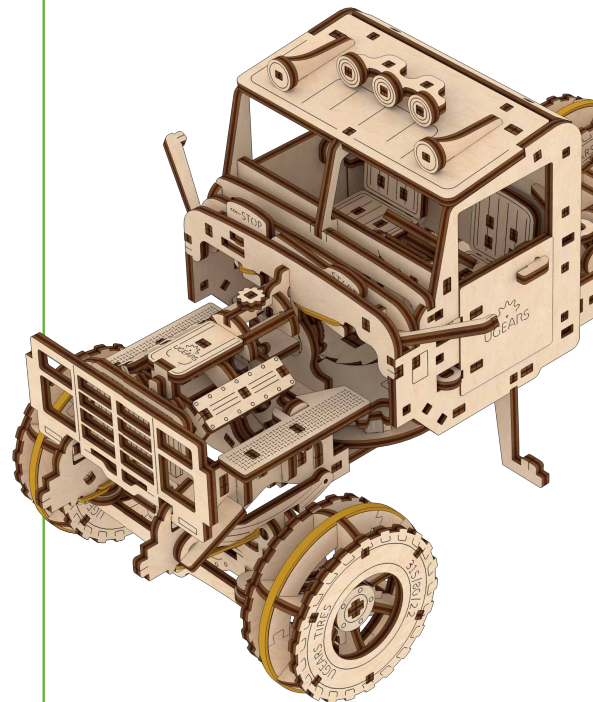
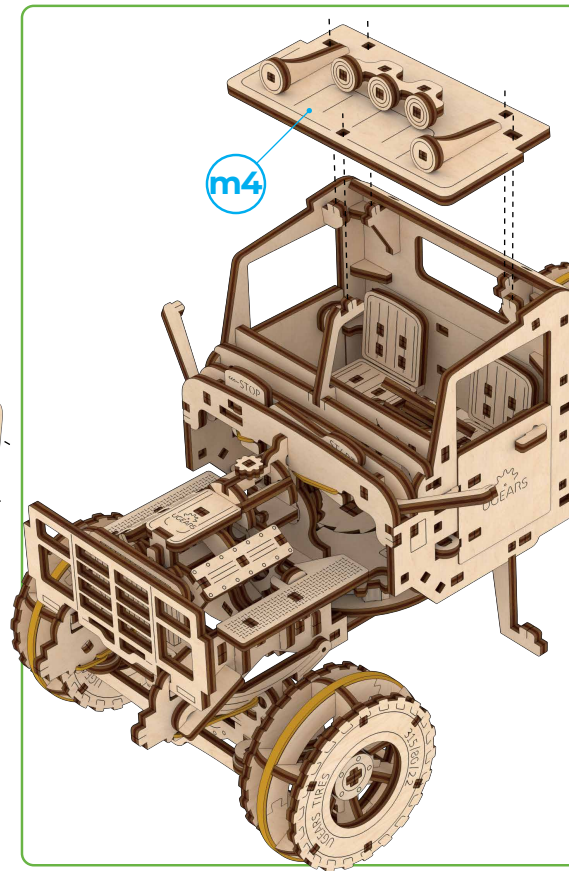


5

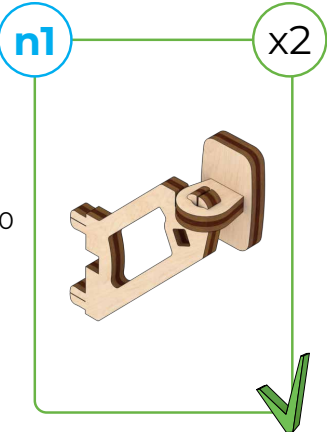
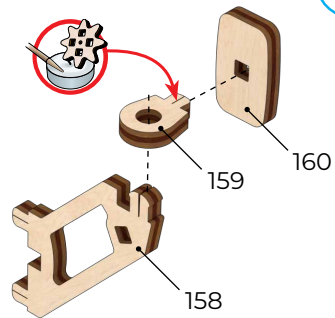


m4

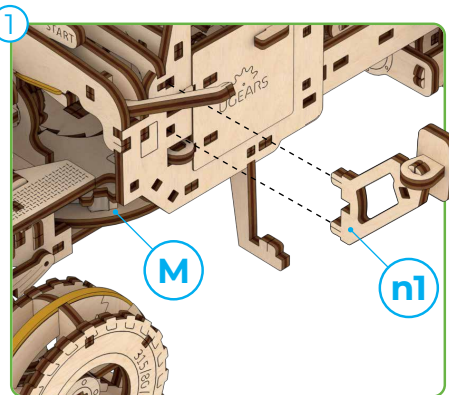
M



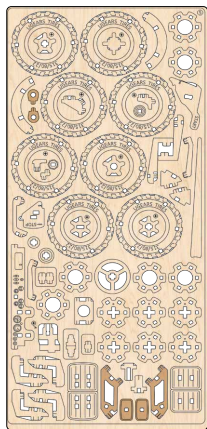
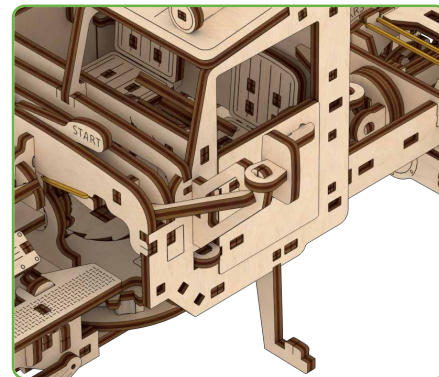
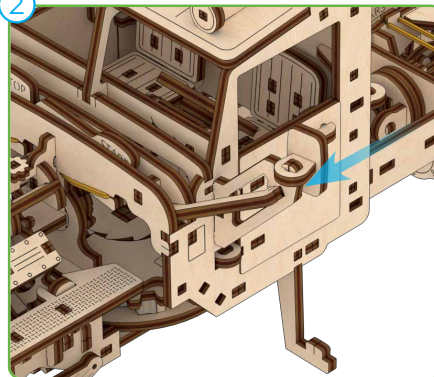
1



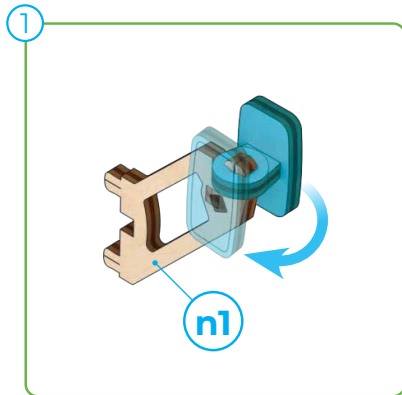
1



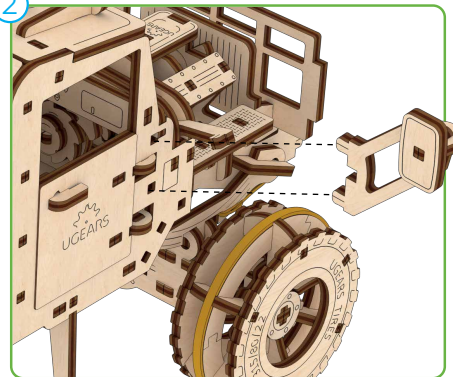
2



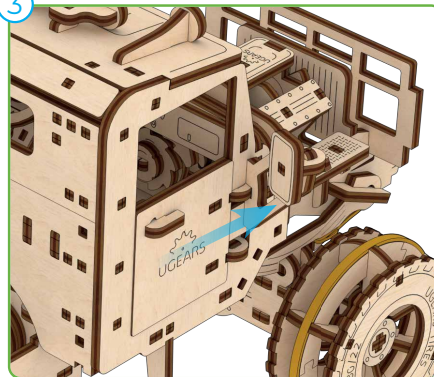
2



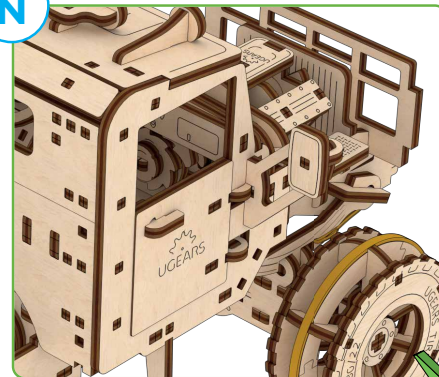
2

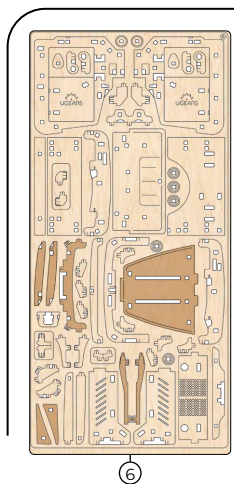


3

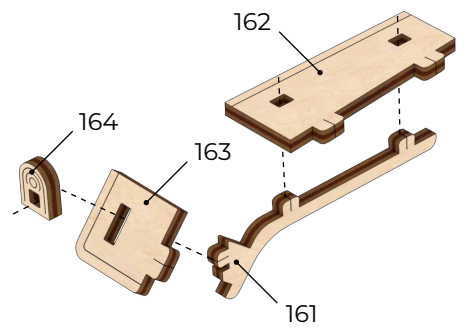


N

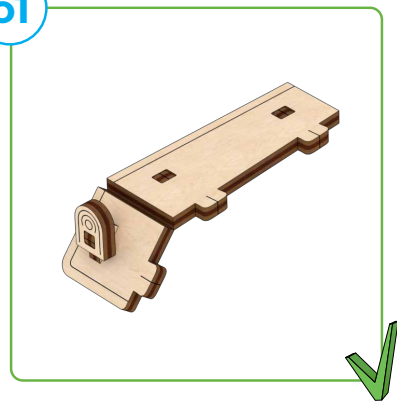




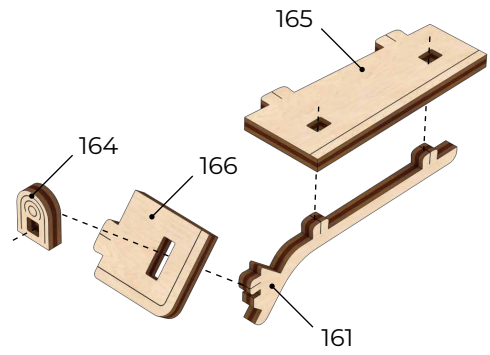
1



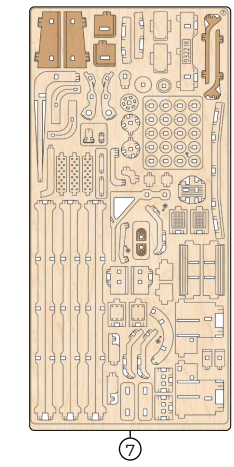
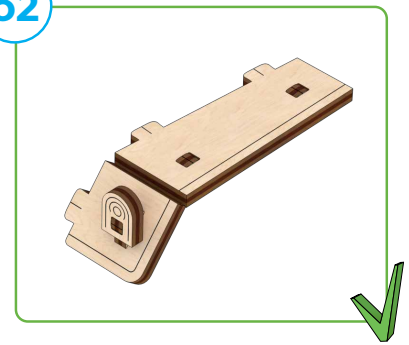
o1



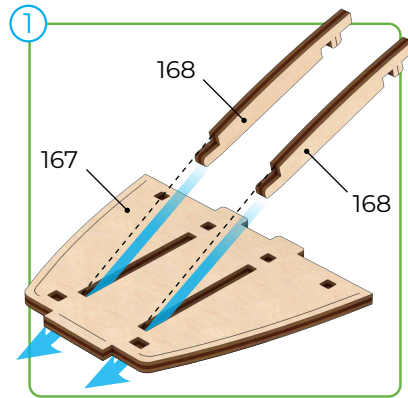
1



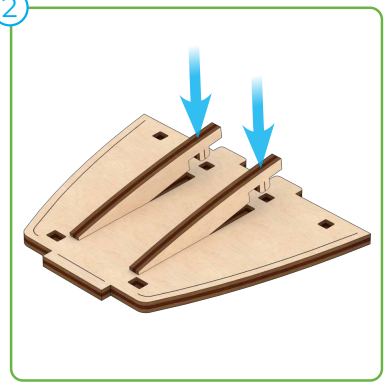
o2



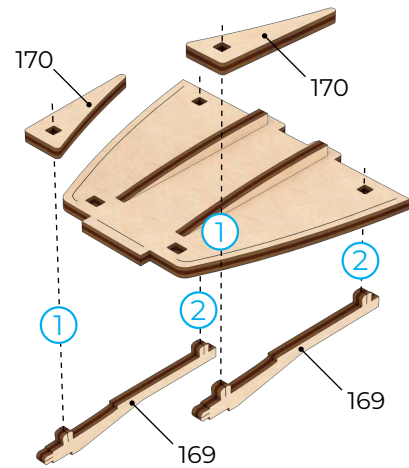
1



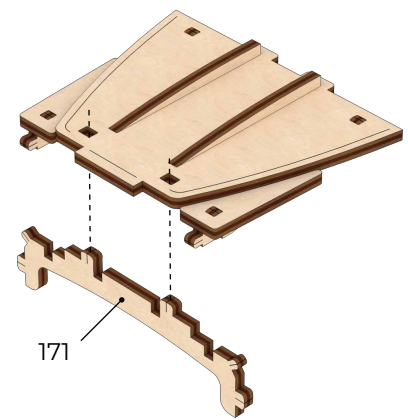
2



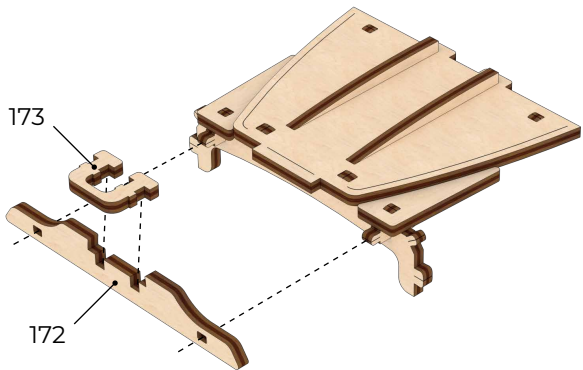
2



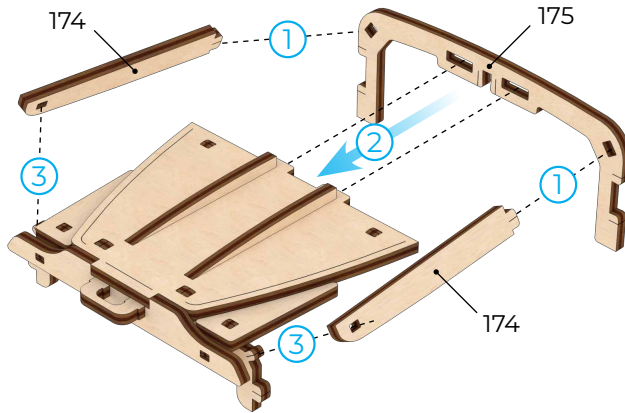
3



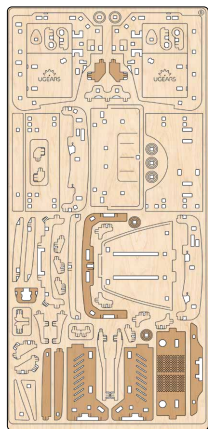
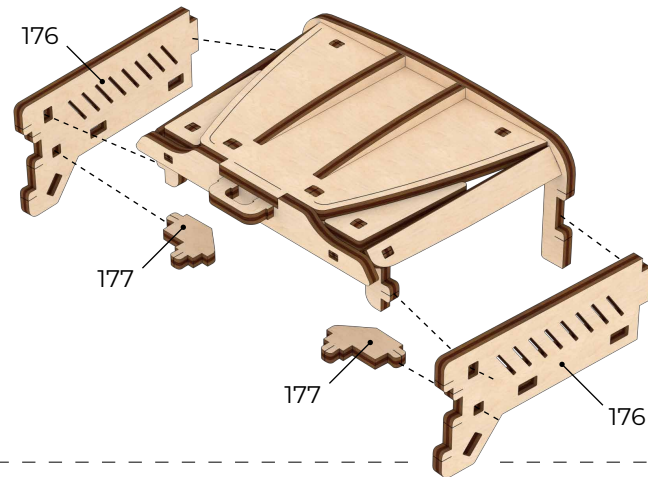
4



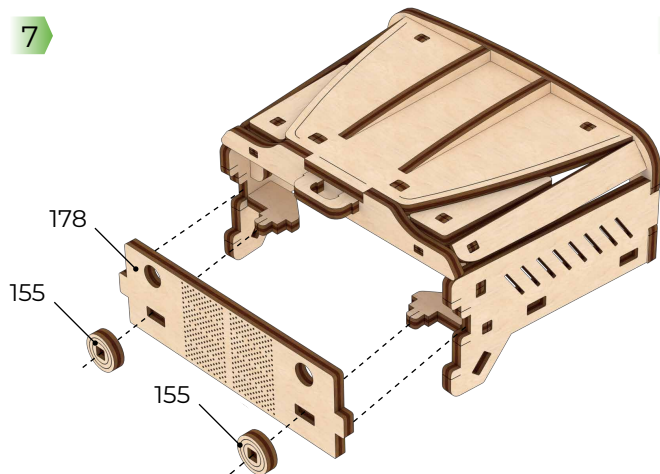
5



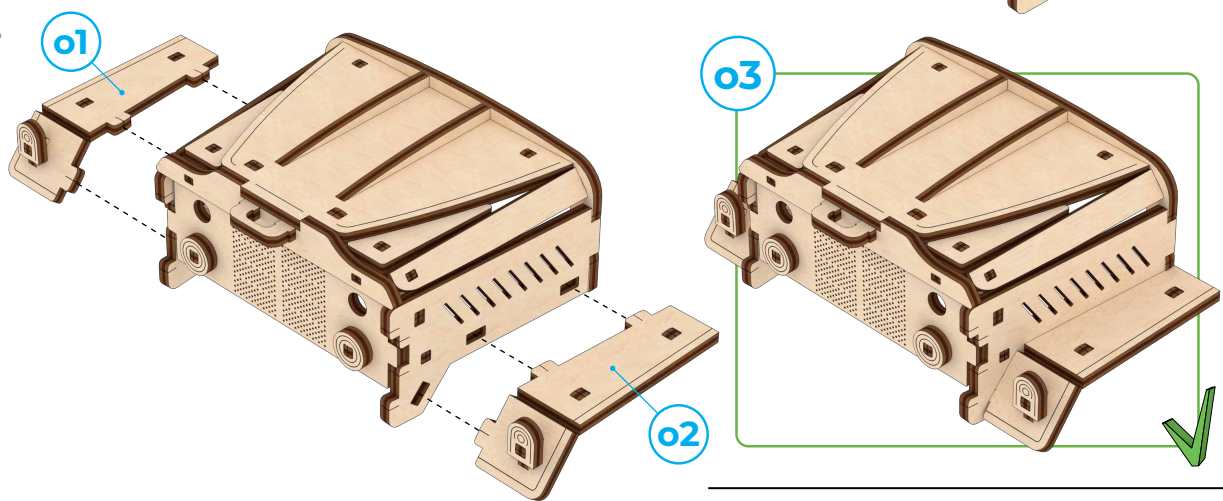
6



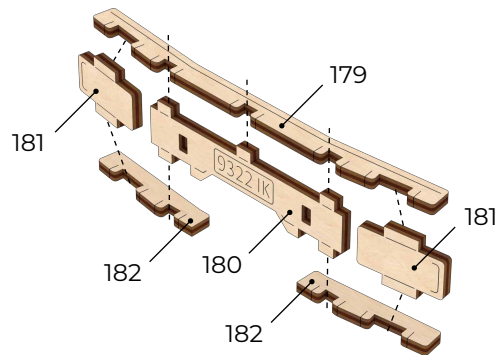
7



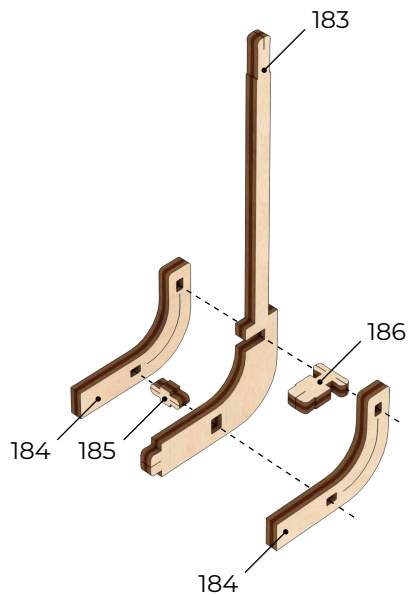
8



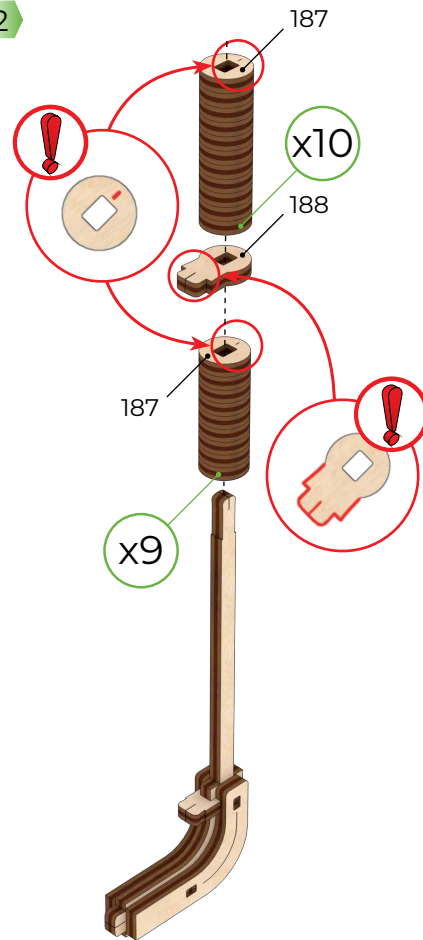
1



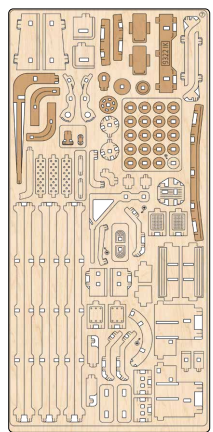
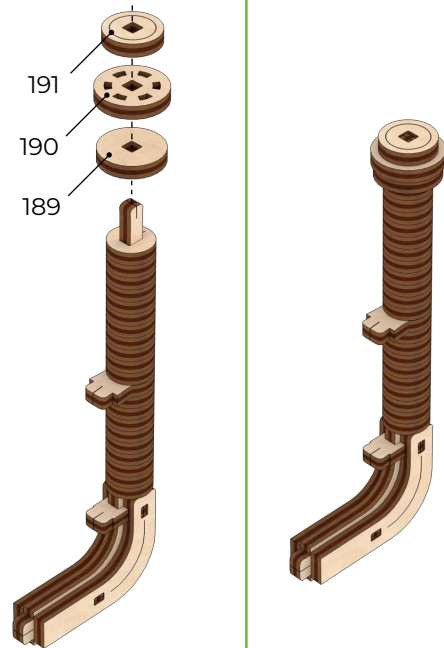
1



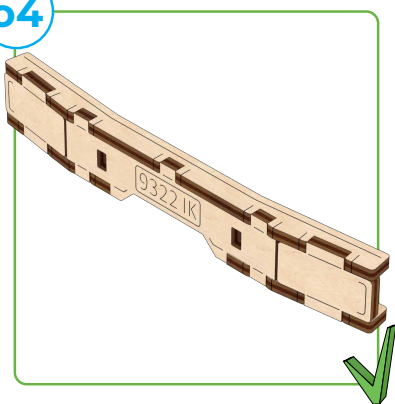
2



3

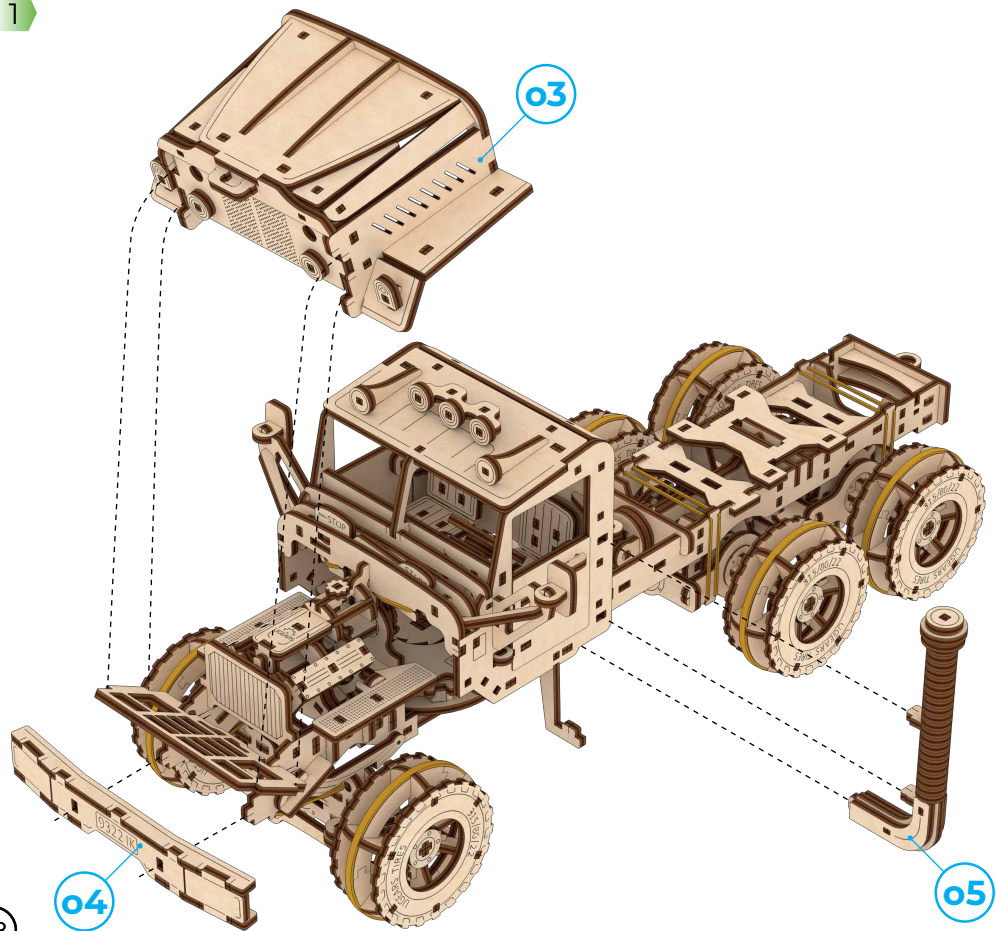


04

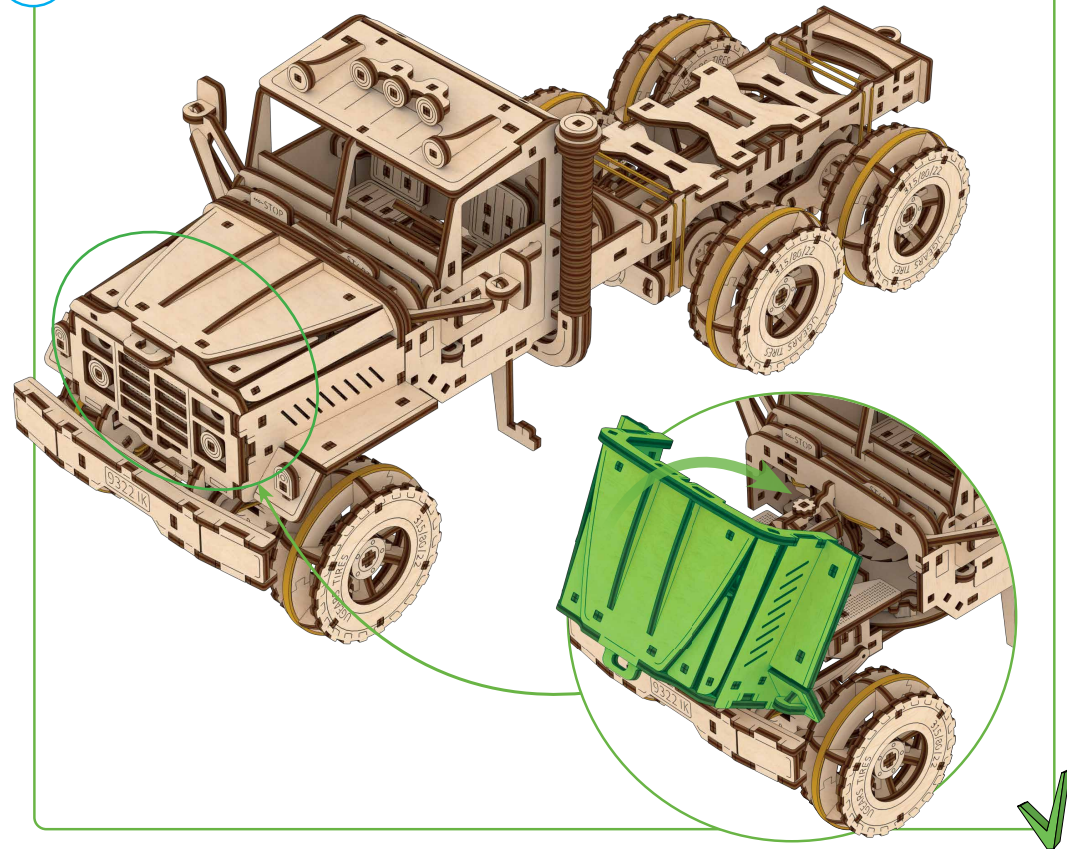


7

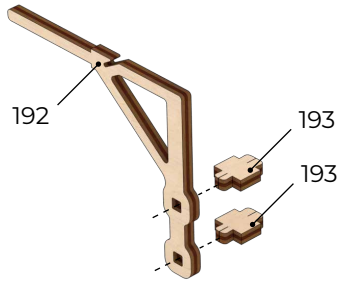
1



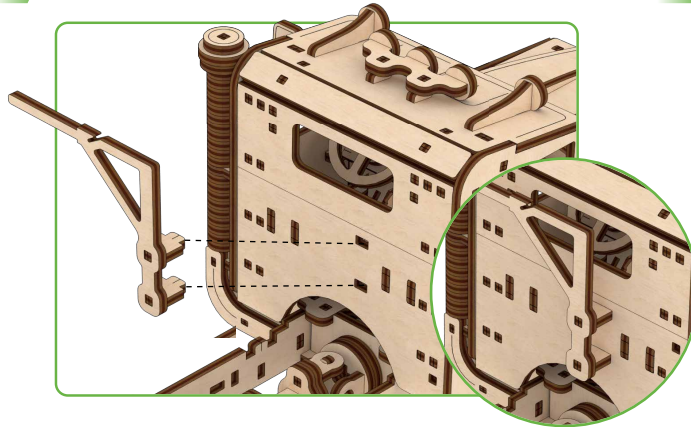
2



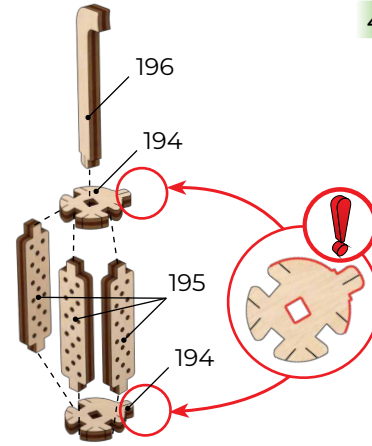
1



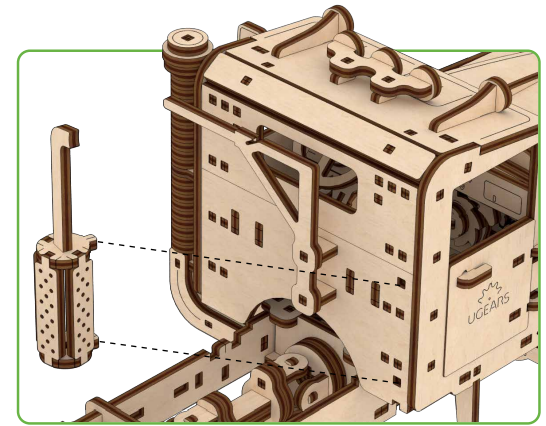
2



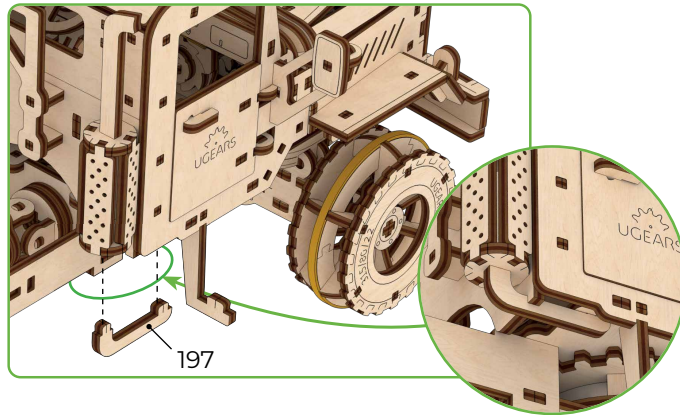
3



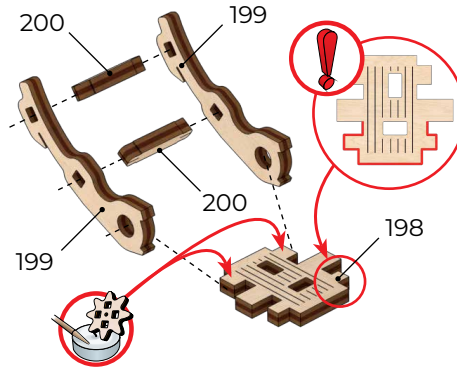
4



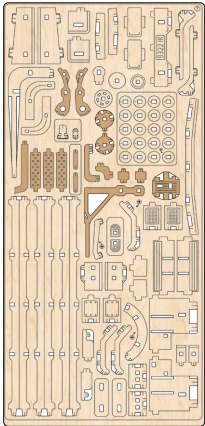
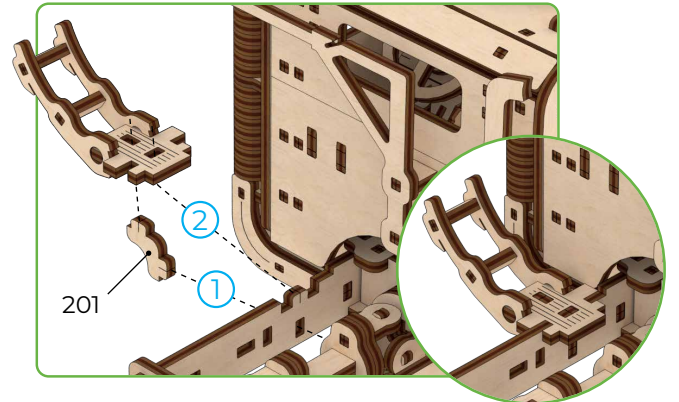
5



6



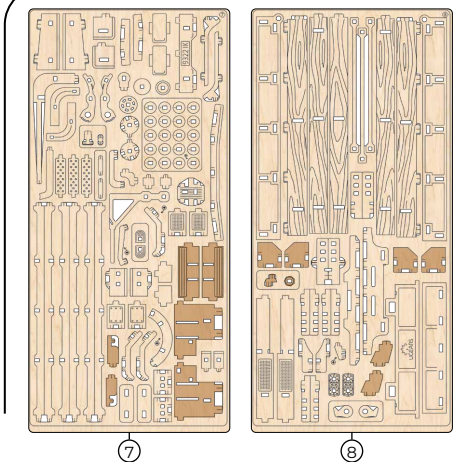
7



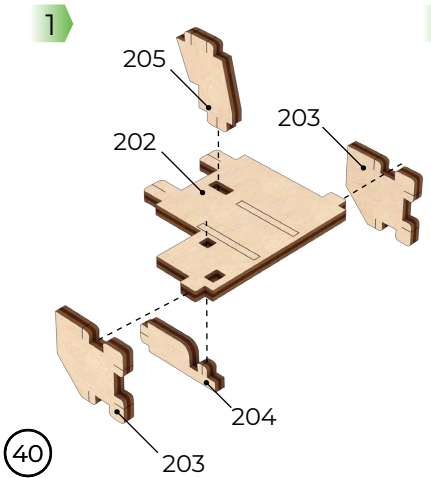
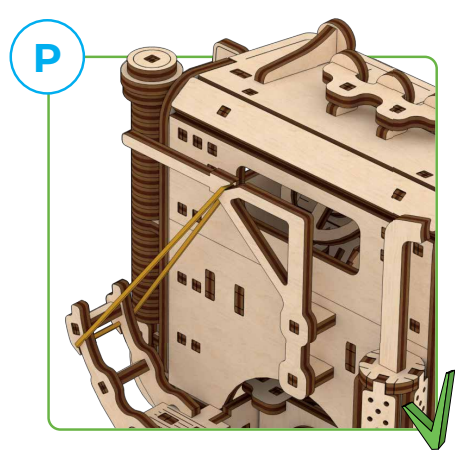
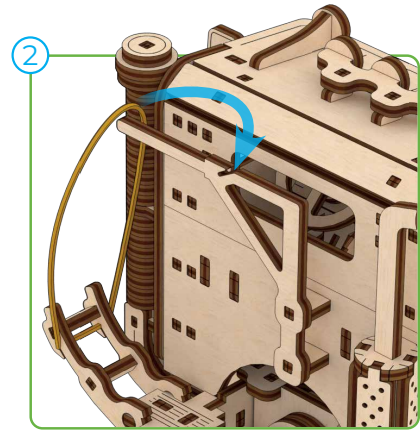
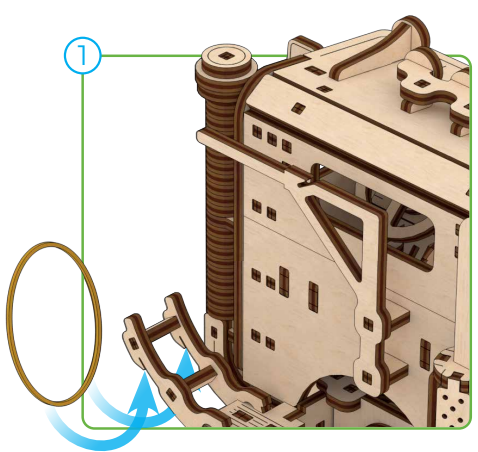
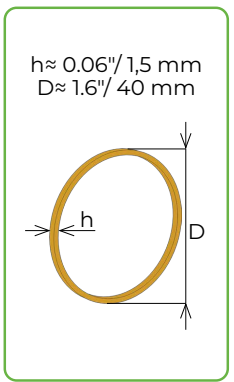
7

39

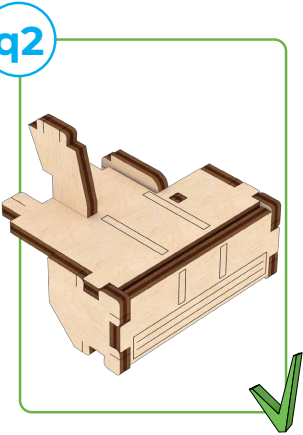
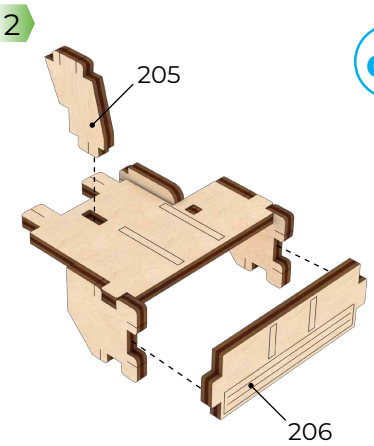
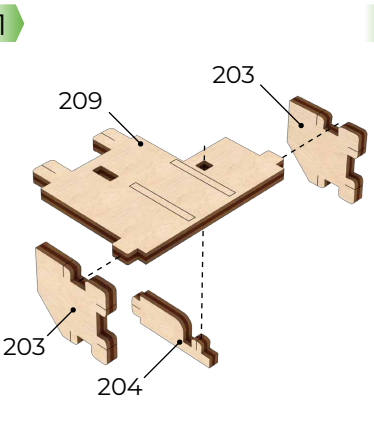
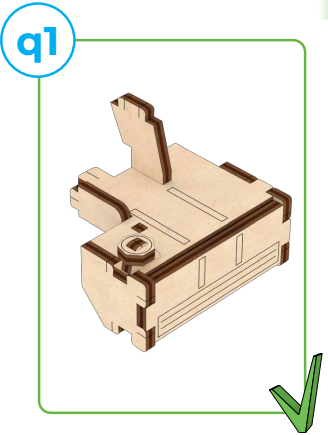
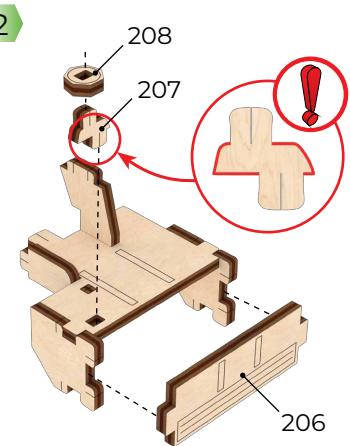
Mechanical models

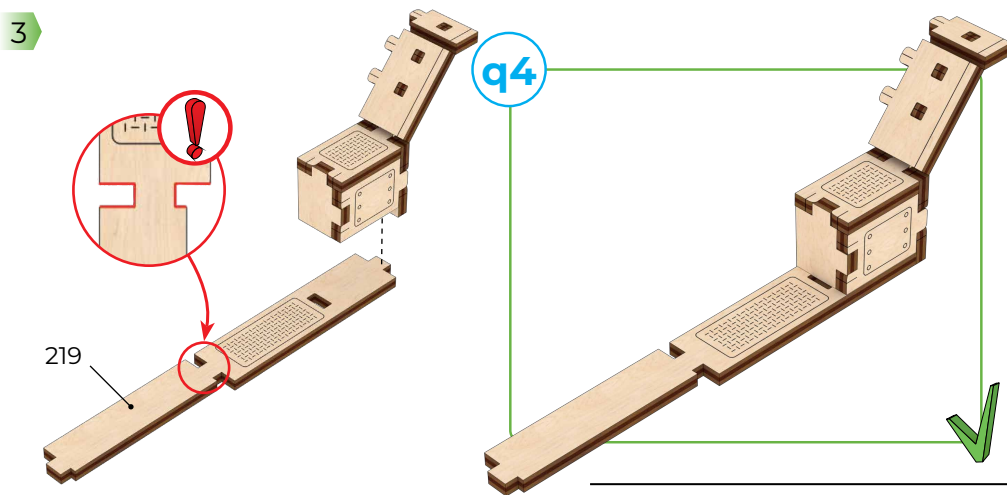
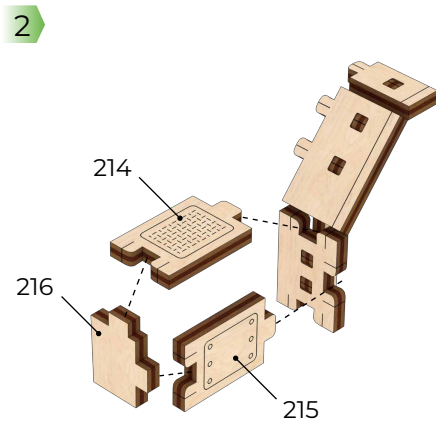
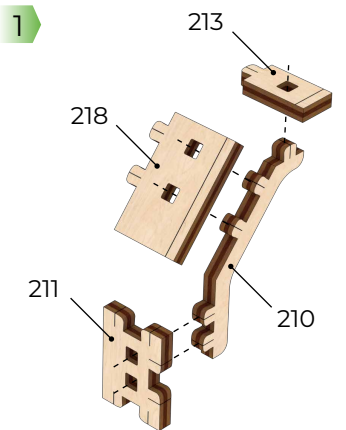
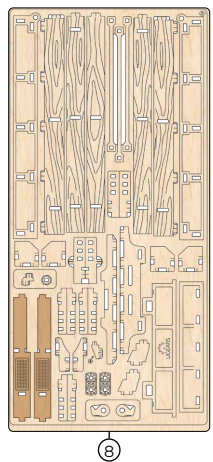
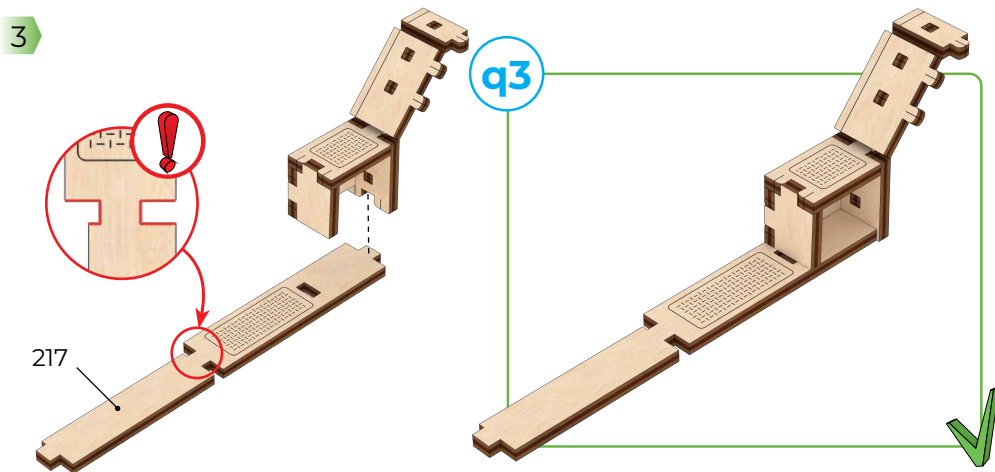
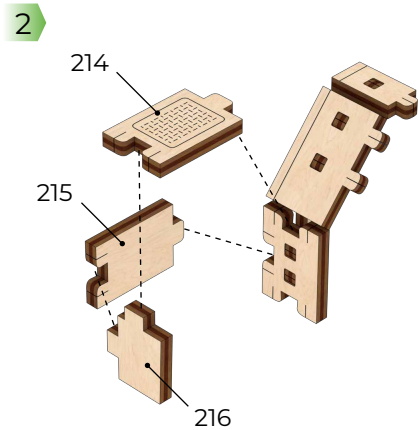
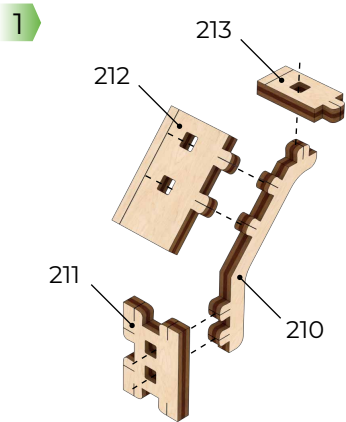
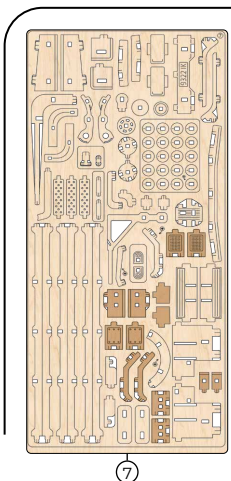


8

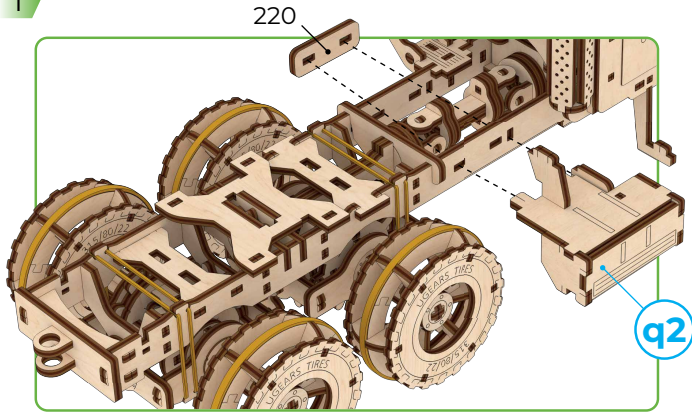


40

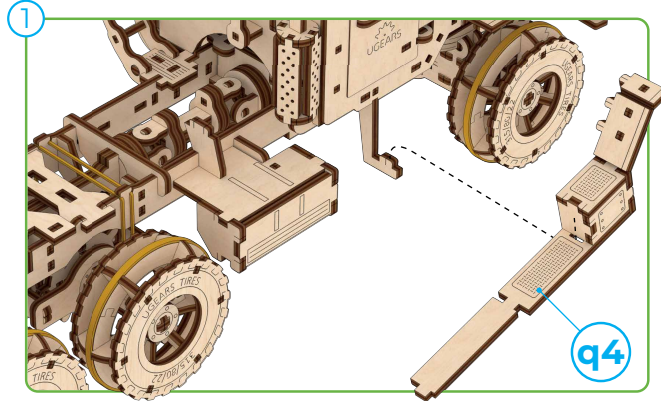




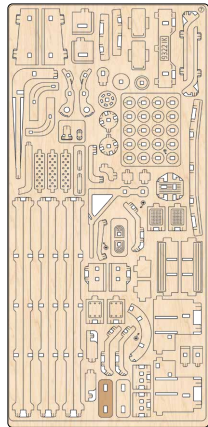
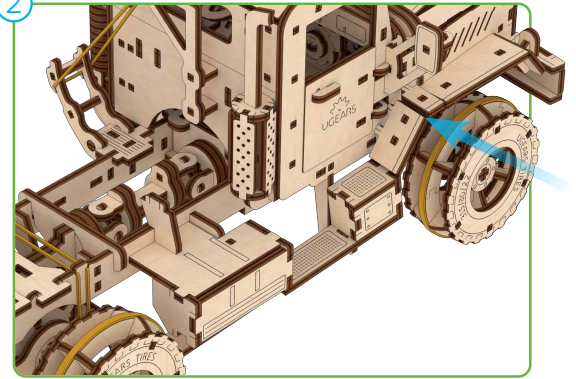
1



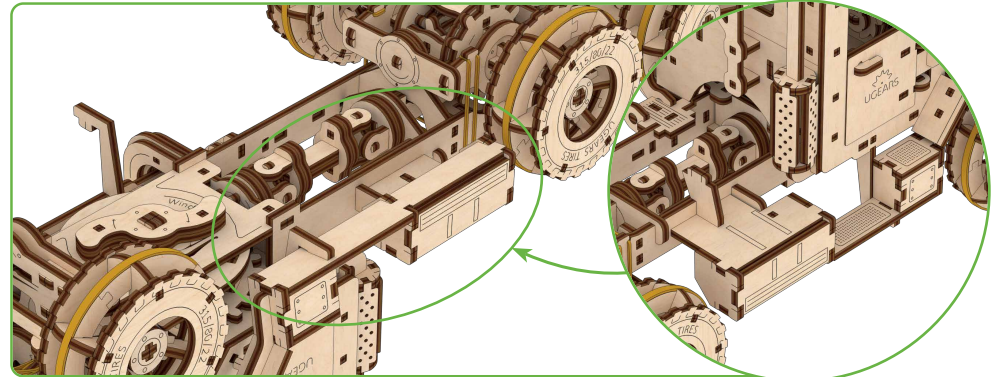
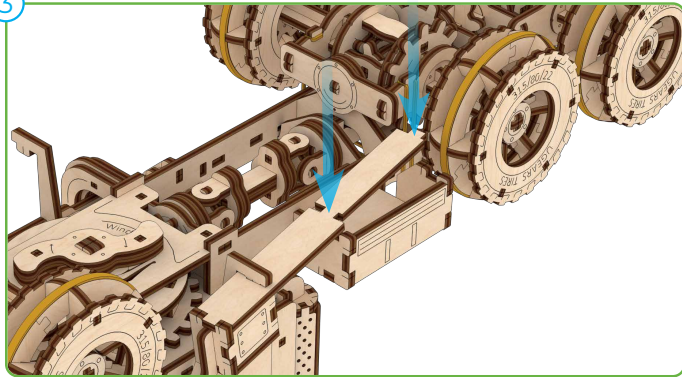
2



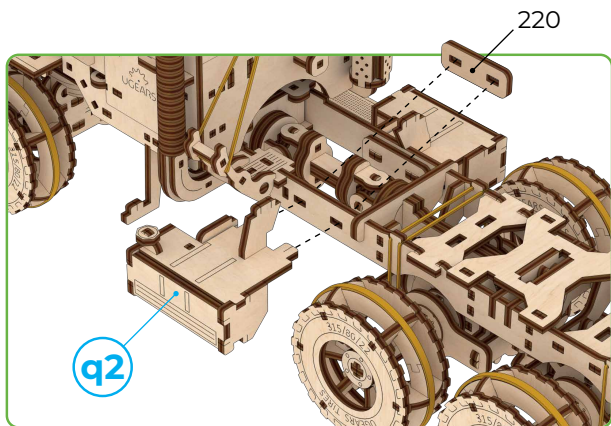
2



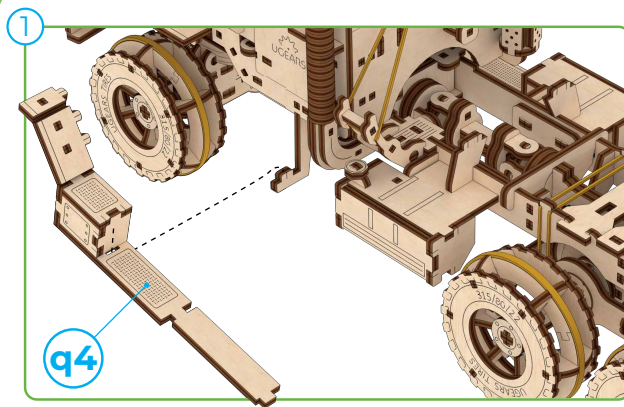
3



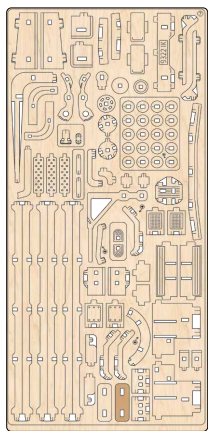
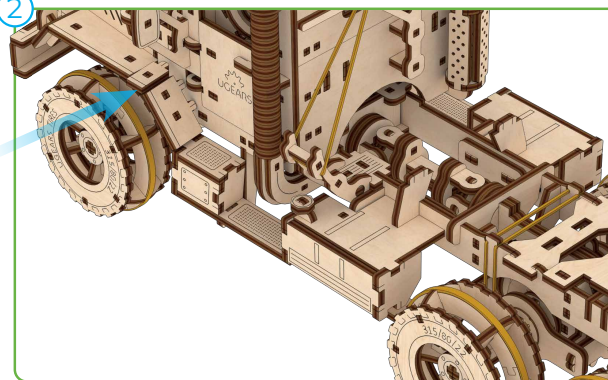
3



4

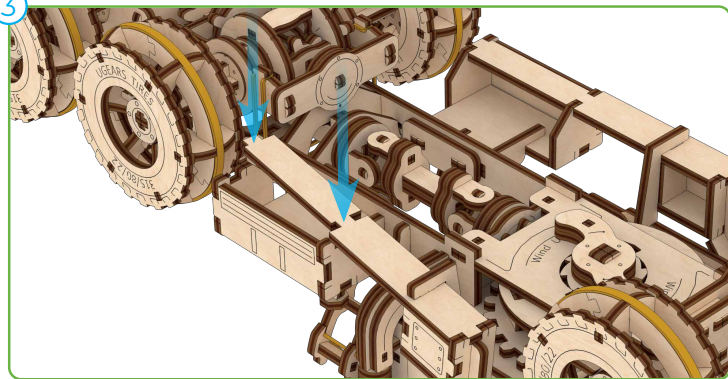


2

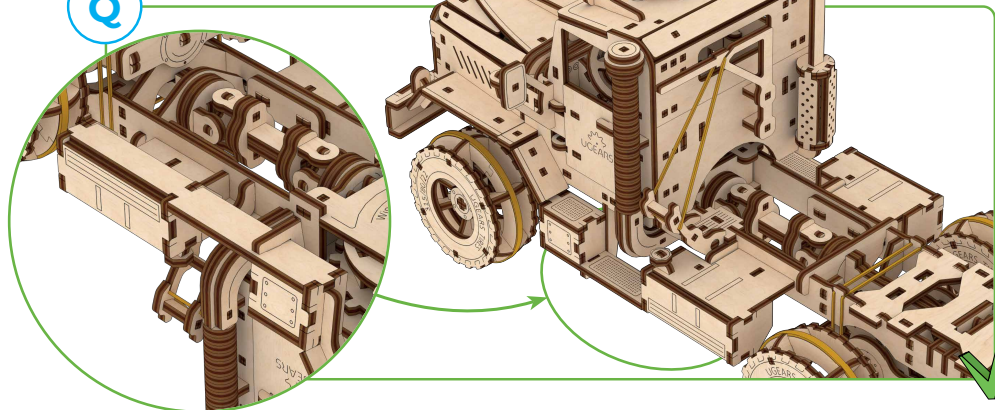


7

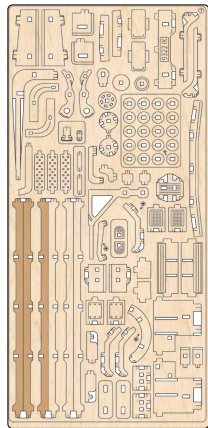
3



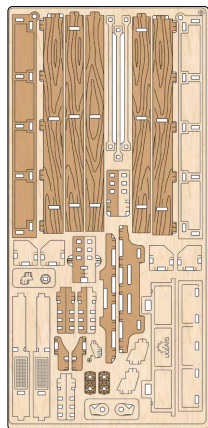
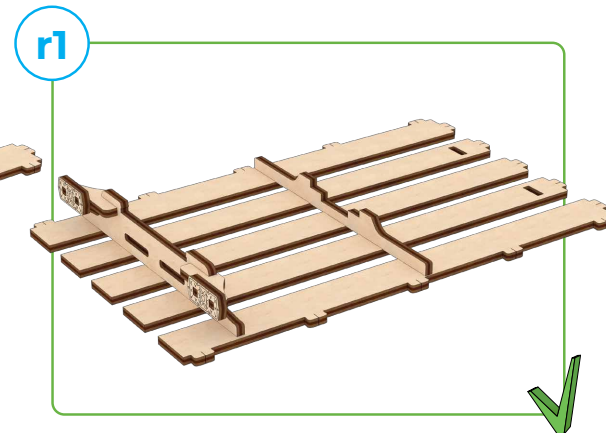
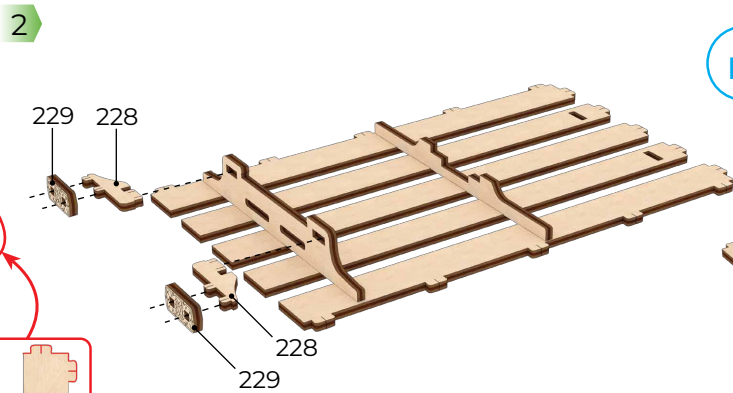
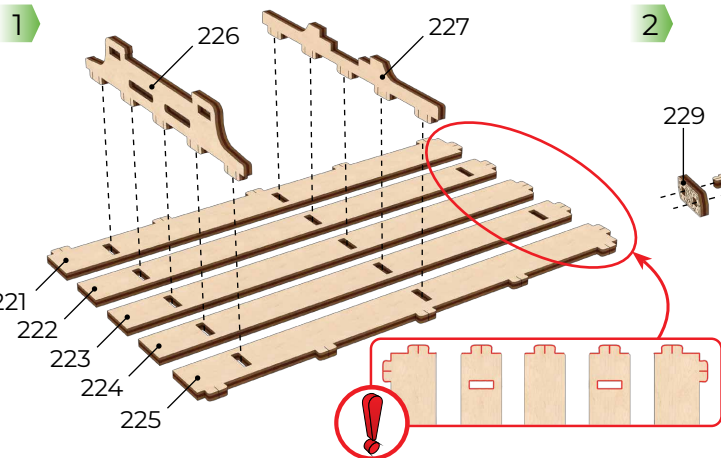
q



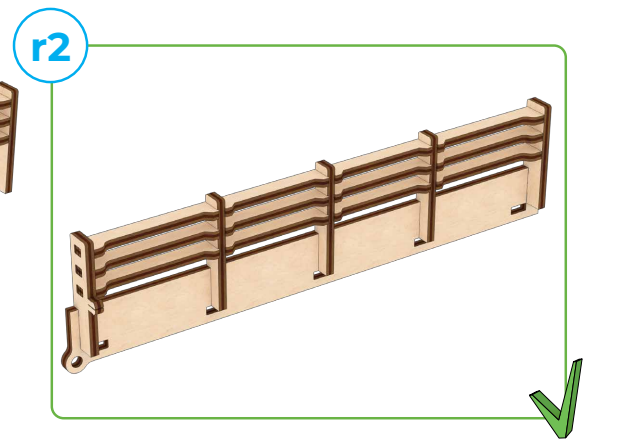
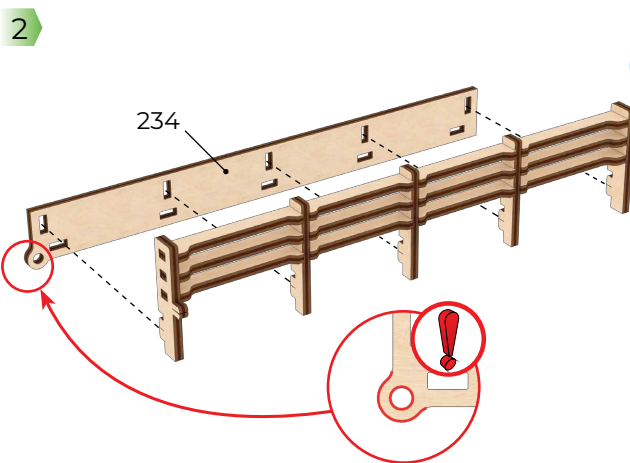
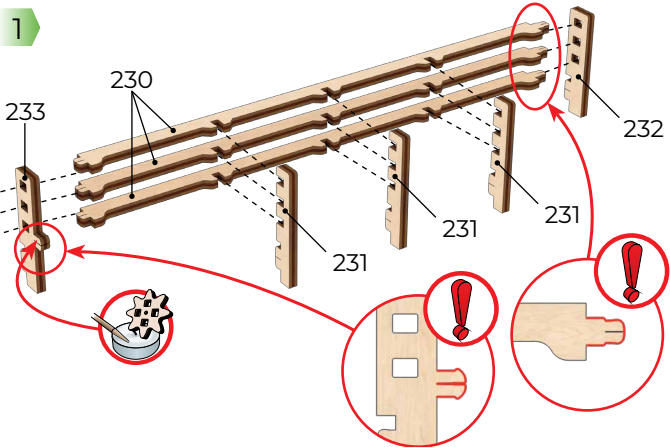
Mechanical models

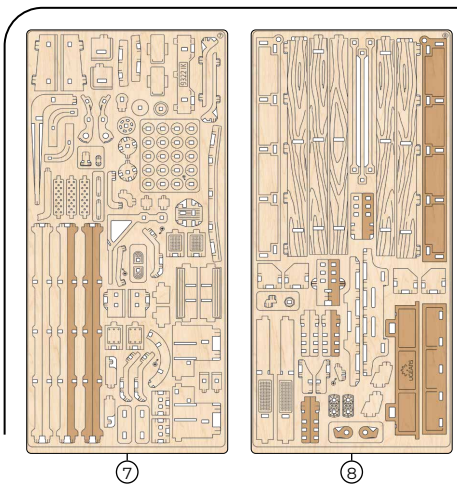


7

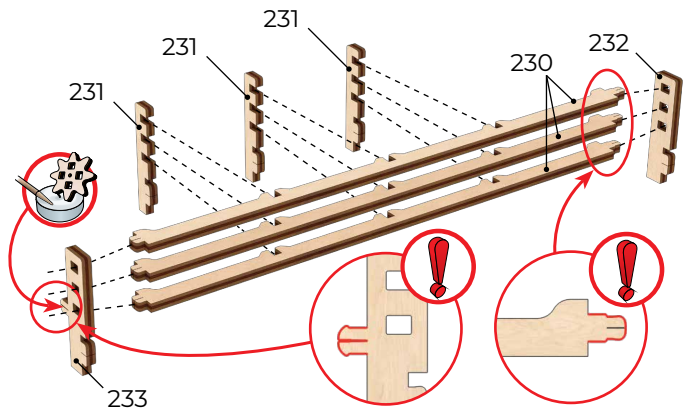


8

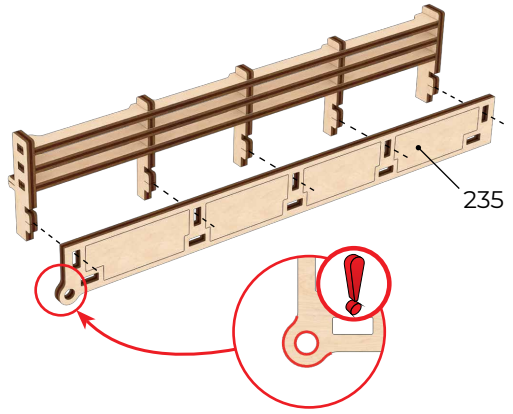




1



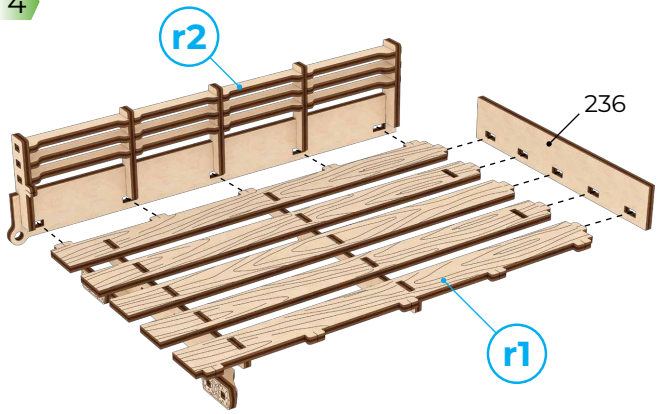
2



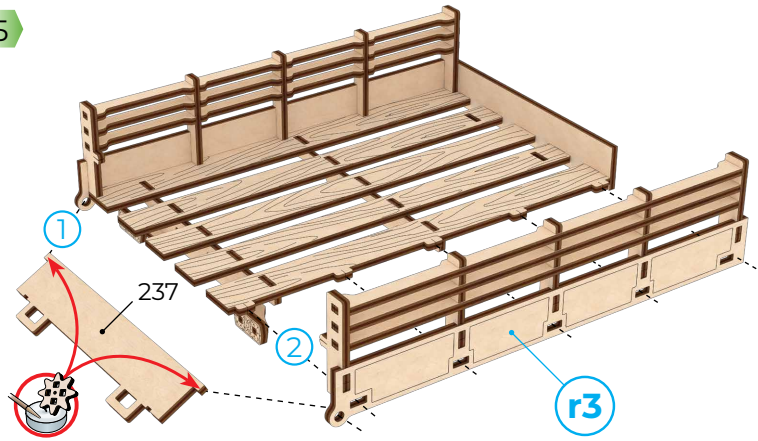
r3



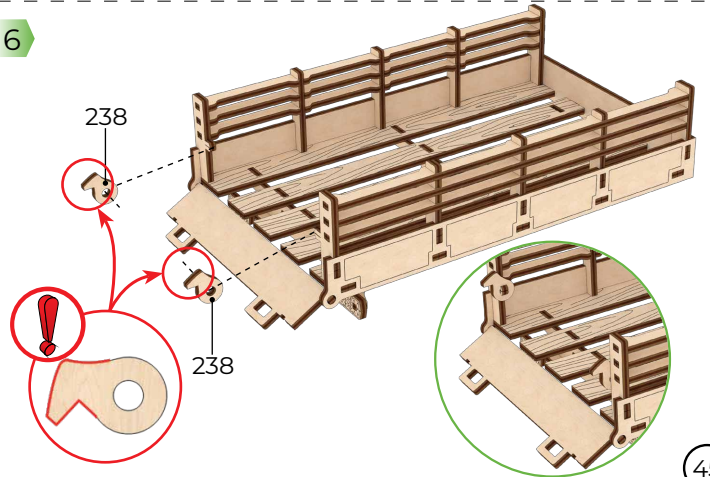
4



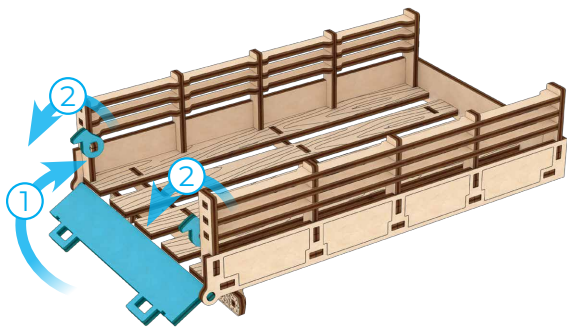
5



6



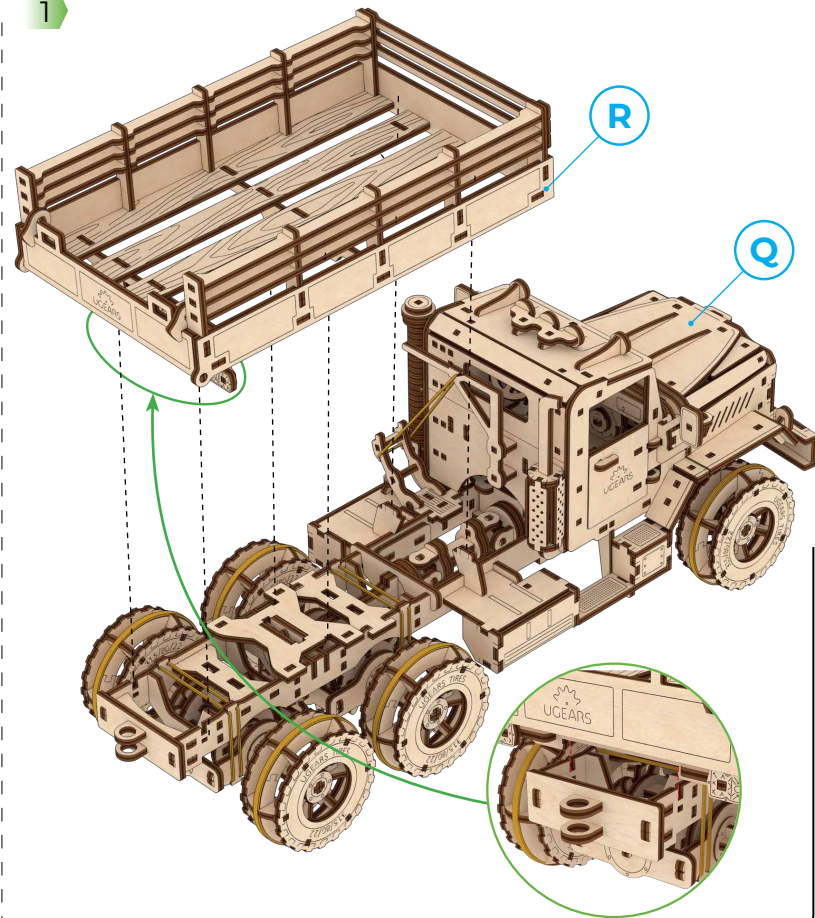
7



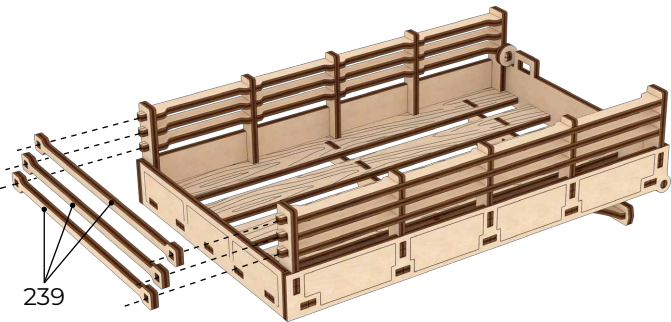
8



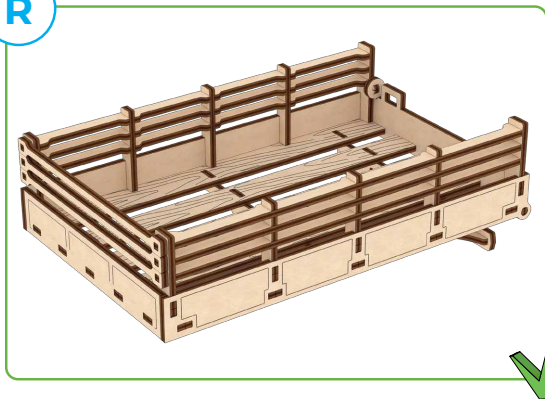
1



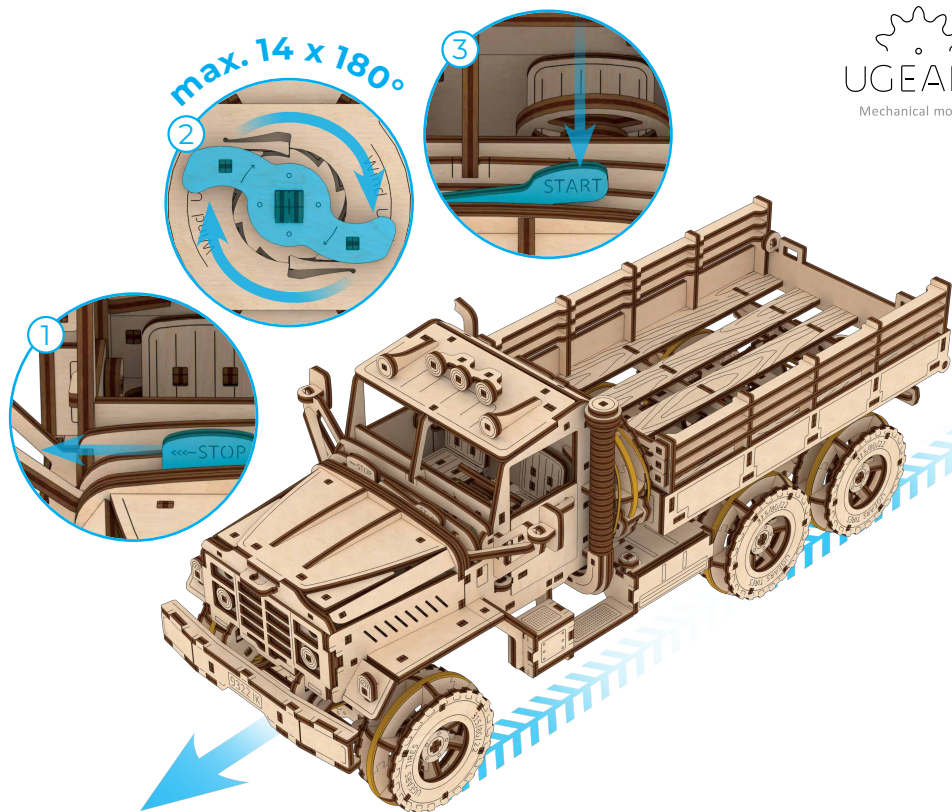
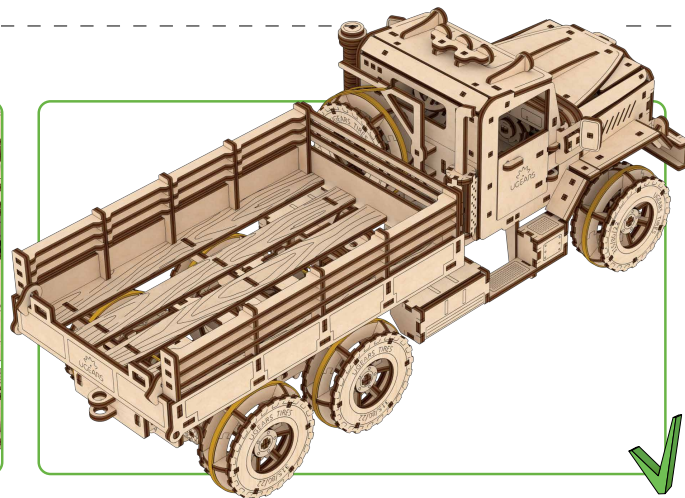
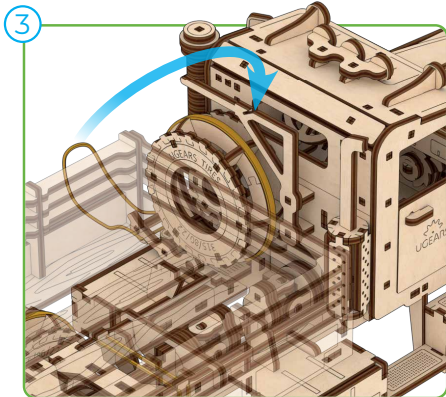
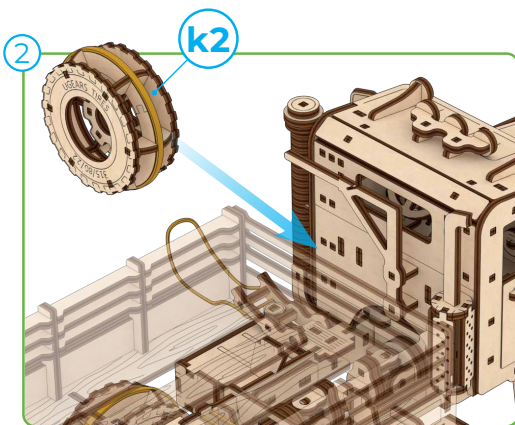
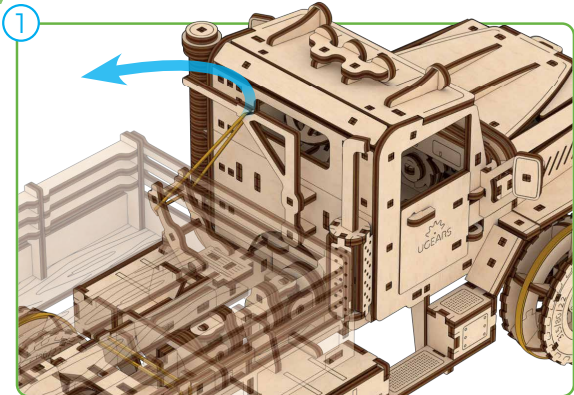
9



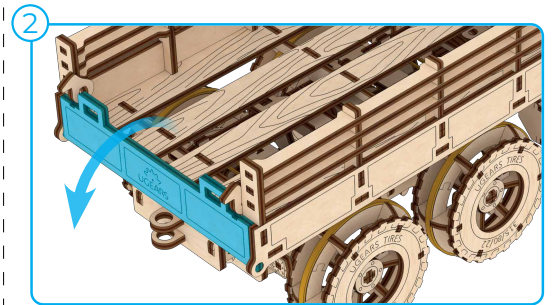
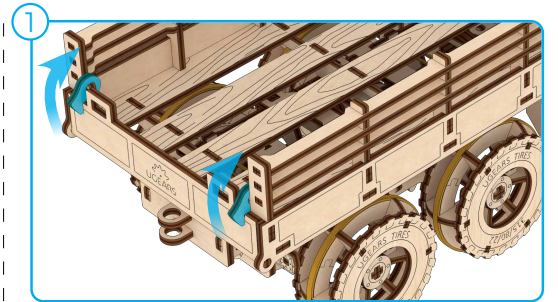
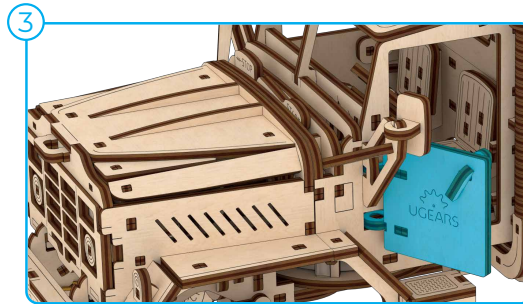
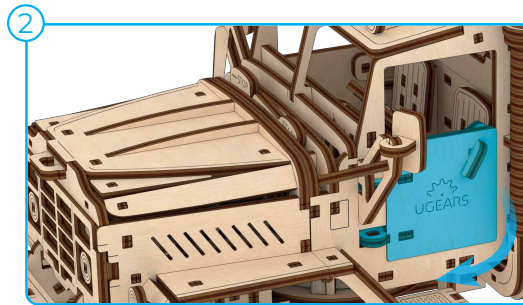
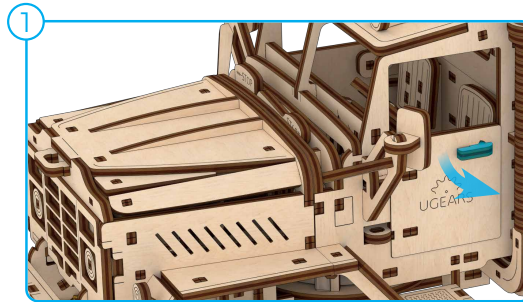
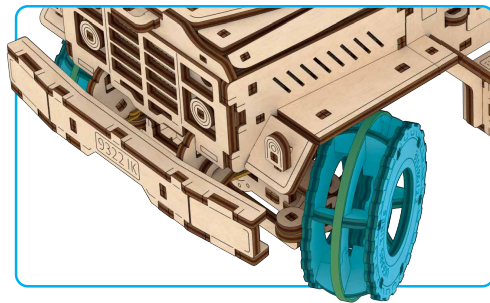
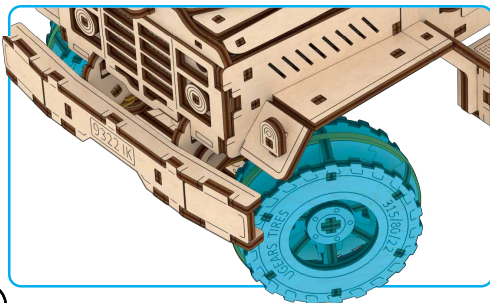
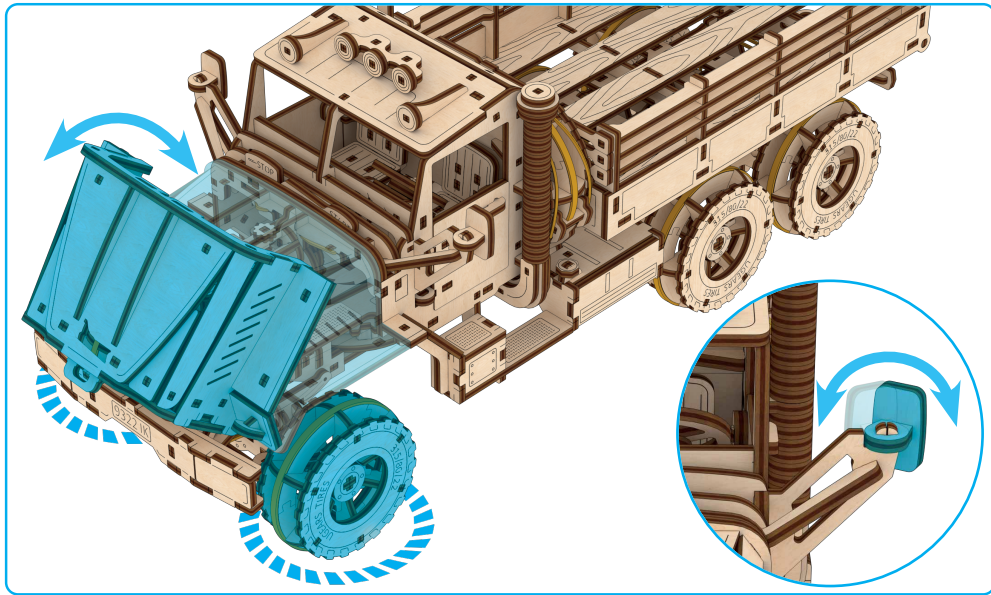
R



2



ENG To avoid weakening the drive spring, we recommend that you do not leave the model running. **UKR** Щоб уникнути послаблення првідної пружини, рекомендуємо не залишати модель в заведеному стані. **FRA** Nous vous conseillons de ne pas laisser la maquette en marche afin de ne pas affaiblir le ressort d'entraînement. **DEU** Wir empfehlen, dass Modell nicht laufen zu lassen, um eine Schwächung der Antriebsfeder zu vermeiden. **SPA** Para no debilitar el resorte motor, te recomendamos no dejar el modelo en marcha. **ITA** Per evitare di deteriorare la molla di trasmissione, si consiglia di non lasciare il modello in funzione. **JPN** ドライブスプリングの弱体化を避けるため、モデルを起動したまま放置しないことをお勧めします。 **CHI** 为了避免削弱驱动弹簧，我们建议您不要让模型继续运行。 **POL** Aby uniknąć osłabienia sprężyny napędowej, zalecamy, żebyś nie pozostawiał włączonego modelu. **POR** Para evitar o enfraquecimento da mola de impulsão, recomendamos que não deixe o modelo ligado. **KOR** 드라이브 스프링의 약화를 피하기 위해 모델을 작동 상태로 두지 않는 것을 제안합니다.



ENG Troubleshooting

Problem	Possible cause and elimination
1. The gears don't align or only with difficulty. The elements do not turn (assembly A4).	Check whether gears No. 7 and parts No. 8 and No. 14 are pressed down (p. 4 – 5). Make sure that the teeth of part No. 13 are not jammed against the teeth of part No. 7. Remove any burrs on the gears by sanding. Lubricate additionally or clean the parts.
2. The gears don't align or only with difficulty. The elements do not turn (assembly C1).	Check that gears No. 46 are correctly positioned relative to part No. 45 (p. 10). Check that assembly C3 is assembled and installed in assembly C1 correctly, with the marks facing down (p. 9 – 10). Remove any burrs on the gears by sanding. Lubricate additionally or clean the parts. Align the gear teeth in a clockwise direction
3. Assembly doesn't align or only with difficulty (assembly H).	Make sure the H assemblies are done correctly. Lubricate additionally part No. 100 and align (p. 19 – 20).
4. The mechanism is not driven even when aligned.	Use your hand to help turn block F in the appropriate direction (clockwise)
5. The rear wheels do not turn forward, but backward after winding up a maximum of 12 times.	Ensure that assemblies A4 are installed correctly according to the diagram, as shown on assembly A (p. 7).
6. The truck is not moving or tilts to the left or right when in motion.	Tighten and adjust rubber bands according to diagram E (p. 14).
If the tips did not help or you have another problem, please contact customer service.	

UKR Усунення несправностей

Проблема	Можлива причина та усунення
1. Механізм розпрацьовується туго або важко, не крутяться елементи (вузол А4).	Перевірити, чи дотиснуті шестерні №7 та деталі №8 і №14 (ст. 4-5). Переконатися, що зубці деталі №13 при з'єднанні не затиснули зубці деталі №7. Переконатися, що на шестернях не залишилося задирок. Додатково змастити або зачистити деталі.
2. Механізм розпрацьовується туго або важко, не крутяться елементи (вузол С1).	Переконатися, що шестерні №46 встановлено правильно відносно деталі №45 (ст. 10). Переконатися, що вузол С3 складено та встановлено на вузол С1 правильно, мітками донизу (с. 9-10). Переконатися, що не лишилось задирок на шестернях. Додатково змастити або зачистити деталі. Розпрацьовувати механізм за годинниковою стрілкою.
3. Механізм туго або важко розпрацьовується (вузол Н).	Переконатися, що вузол Н складено правильно. Додатково змастити деталь №100 та розпрацьовати (ст. 19-20).
4. При розпрацьованні не приводиться в рух механізм.	Допомогти рукою прокрутити блок F у відповідному напрямку (за годинниковою стрілкою)
5. При розпрацьованні після заведення 12 разів макс. задні колеса крутяться не вперед, а назад.	Переконатися, що вузли А4 встановлені правильно відповідно до схеми, як показано на вузлі А (ст.7).
6. Вантажівка стоїть, рухається з нахилом ліворуч або праворуч.	Натягнути, відрегулювати гумки відповідно до схеми Е (ст.14).
Якщо поради не допомогли або ви маєте іншу проблему, будь ласка, зверніться до служби підтримки.	

FRA Dépannage

Problème	Cause possible et élimination
1. Les engrenages ne s'alignent pas, ou seulement avec difficulté. Les éléments ne tournent pas (assemblage A4).	Vérifiez que les engrenages No. 7 et les pièces Nos. 8 et 14 sont enfoncés (p. 4-5). Assurez-vous que les dents de la pièce No. 13 ne sont pas coincées contre les dents de la pièce No. 7. Retirez les échardes des engrenages en ponçant. Ajoutez du lubrifiant ou nettoyez les pièces.
2. Les engrenages ne s'alignent pas, ou seulement avec difficulté. Les éléments ne tournent pas (assemblage C1).	Vérifiez que les engrenages No. 46 sont correctement positionnés par rapport à la pièce No. 45 (p. 10). Vérifiez que l'assemblage C3 est monté et installé correctement sur l'assemblage C1, les marques vers le bas (p. 9-10). Retirez les échardes des engrenages en ponçant. Ajoutez du lubrifiant ou nettoyez les pièces. Alignez le mécanisme dans le sens des aiguilles d'une montre
3. L'assemblage ne s'aligne pas ou seulement avec difficulté (assemblage H).	Assurez-vous que les assemblages sont réalisés correctement. Ajoutez du lubrifiant sur la pièce No. 100 et alignez (p. 19-20).
4. Le mécanisme n'est pas entraîné, même après alignement.	Avec votre main, assistez la rotation du bloc F dans la direction appropriée (dans le sens des aiguilles d'une montre).
5. Les roues arrière ne tournent pas vers l'avant mais vers l'arrière après un remontage de 12 tours maximum.	Assurez-vous que les assemblages A4 sont montés conformément au schéma, comme indiqué sur l'assemblage A (p. 7).
6. Le camion ne bouge pas ou se cambre vers la gauche ou la droite lorsqu'il est en mouvement.	Serrez et réglez les élastiques selon le schéma E (p. 14).
Si les conseils ne vous ont pas aidé ou si vous rencontrez un autre problème, veuillez contacter le service client.	

DEU Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache und Fehlerbehebung
1. Der Mechanismus funktioniert nicht oder nur schwergängig. Die Elemente drehen sich nicht (Baugruppe A4).	Prüfen Sie, ob die Zahnräder Nr. 7 und die Teile Nr. 8 und Nr. 14 nach unten gedrückt sind (S. 4-5). Vergewissern Sie sich, dass die Zähne von Teil Nr. 13 nicht mit den Zähnen von Teil Nr. 7 verklemt sind. Möglicherweise an den Zahnrädern verbliebene Grate mit Schleifpapier entfernen. Schmieren Sie die Teile erneut oder reinigen Sie sie.
2. Der Mechanismus funktioniert nicht oder nur schwergängig. Die Elemente drehen sich nicht (Baugruppe C1).	Vergewissern Sie sich, dass die Zahnräder Nr. 46 im Verhältnis zu den Teilen Nr. 45 korrekt positioniert sind (S. 10). Vergewissern Sie sich, dass Baugruppe C3 korrekt zusammengebaut und an C1 montiert ist, mit den Markierungen nach unten (S. 9-10). Möglicherweise an den Zahnrädern verbliebene Grate mit Schleifpapier entfernen. Erneut schmieren oder reinigen. Den Mechanismus im Uhrzeigersinn ausrichten.
3. Die Baugruppe funktioniert nicht oder nur schwergängig. (Baugruppe H).	Vergewissern Sie sich, dass Baugruppe H korrekt montiert ist. Teil Nr. 100 erneut schmieren und montieren (S. 19-20).
4. Der Mechanismus funktioniert nicht, obwohl er korrekt montiert ist.	Drehen Sie Block F mit den Händen in die korrekte Richtung (Uhrzeigersinn).
5. Nach maximalem Aufziehen (12 Mal) drehen sich die Hinterräder rückwärts statt vorwärts.	Vergewissern Sie sich, dass die Baugruppen A4 korrekt gemäß der Abbildung montiert ist, vgl. dazu Baugruppe A (S. 7).
6. Der Lkw bewegt sich nicht oder er bewegt sich mit Schräglage nach links oder rechts.	Die Gummibänder wie in Abbildung E (S. 14) dargestellt spannen und anpassen.
Wenn die Tipps nicht geholfen haben oder Sie ein anderes Problem haben, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.	

SPA Resolución de problemas

Problema	Posible causa y solución
1. El mecanismo no funciona o con dificultad. Los elementos no giran (conjunto A4).	Asegurarse de que las ruedas dentadas nº 7 y las piezas nº 8 y nº 14 se encuentren presionadas hacia abajo (p. 4-5). Verificar que los dientes de la pieza nº 13 no hayan quedado bloqueados con los dientes de la pieza nº 7. Verificar si han quedado rebabas en las ruedas dentadas y lijarlas. Lubricar otra vez o limpiar las piezas.
2. El mecanismo no funciona o con dificultad. Los elementos no giran (conjunto C1).	Asegurarse de que las ruedas dentadas nº 46 estén correctamente posicionadas en relación a las piezas nº 45 (p. 10). Asegurarse de que el conjunto C3 esté correctamente ensamblado y montado en el conjunto C1, con las marcas hacia abajo (p. 9-10). Verificar si han quedado rebabas en las ruedas dentadas y lijarlas. Lubricar otra vez o limpiar. Ensamblar el mecanismo en el sentido de las agujas del reloj.
3. El conjunto no funciona o con dificultad (conjunto H).	Asegurarse de que el conjunto H esté correctamente ensamblado. Lubricar de nuevo la pieza nº 100 y montar (p. 19-20).
4. El mecanismo no funciona a pesar de estar correctamente montado.	Ayudar con las manos a que el bloque F gire en la dirección correcta (en el sentido de las agujas del reloj).
5. Después de darle cuerda al máximo (12 veces), las ruedas traseras no giran hacia delante sino hacia atrás.	Asegurarse de que los conjuntos A4 estén montados correctamente y conforme al diagrama, véase conjunto A (p. 7).
6. El camión no se mueve o se mueve con inclinación hacia la izquierda o derecha.	Tensar y ajustar las cintas de goma conforme al diagrama E (p. 14).
Si los consejos no le ayudaron o si tiene otro problema, comuníquese con el servicio al cliente.	

ITA **Risoluzione dei problemi**

Problema	Possibile causa e risoluzione
1. Gli ingranaggi non si allineano o lo fanno con difficoltà. Gli elementi non girano (montaggio A4).	Controllare che gli ingranaggi n. 7 e le parti n. 8 e n. 14 siano ben unite (pag. 4 - 5). Assicurarsi che i denti della parte n. 13 non siano incastrati nei denti della parte n. 7. Rimuovere eventuali bave sugli ingranaggi levigandoli Lubrificare ulteriormente o pulire le parti.
2. Gli ingranaggi non si allineano o lo fanno con difficoltà. Gli elementi non girano (montaggio C1).	Controllare che gli ingranaggi n. 46 siano posizionati correttamente rispetto all'elemento n. 45 (p. 10). Verificare che il gruppo C3 sia assemblato e installato correttamente sul gruppo C1, con i marchi rivolti verso il basso (pag. 9-10). Rimuovere eventuali bave sugli ingranaggi levigandoli Lubrificare ulteriormente o pulire le parti. Allineare i denti dell'ingranaggio in senso orario
3. Il gruppo non si allinea o si allinea solo con difficoltà (montaggio H).	Assicurarsi di aver eseguito correttamente gli assemblaggi H Lubrificare ulteriormente la parte n. 100 e allineare (pag. 19-20).
4. Il meccanismo non viene azionato neppure quando è allineato.	Aiutarsi con la mano per ruotare il blocco F nella direzione appropriata (in senso orario).
5. Le ruote posteriori non girano in avanti, ma all'indietro durante l'allineamento, dopo aver effettuato un massimo di 12 avvolgimenti.	Assicurarsi che i gruppi A4 siano installati correttamente secondo lo schema, come indicato nel gruppo A (pag. 7).
6. Il camion non si muove o si muove con un'inclinazione a sinistra o a destra.	Stringere e regolare gli elastici secondo il diagramma E (pag. 14).

Se i suggerimenti non hanno aiutato o hai un altro problema, contatta il servizio clienti.

JPN **トラブルシューティング**

問題	考えられる原因と解決法
1. 歯車がかみ合わない、またはかみ合いにくい。エレメントが回転しない (組立 A4)。	歯車 No.7、部品 No.8、No.14 が押し下げられているか確認する (P.4~5)。 部品 No.13 の歯が部品 No.7 の歯に当たって詰まっていないか確認する。 紙やすりで歯車のバリを取り除く。 部品に追加で注油するが、洗浄する。
2. 歯車がかみ合わない、またはかみ合いにくい。エレメントが回転しない (組立 C1)。	歯車 No.46 が部品 No.45 に対して正しく配置されているか確認する (P.10)。 組立部品 C3 が正しく組立てられ、マークが下を向いた状態で組立部品 C1 に取り付けられているか確認する (P.9~10)。 紙やすりで歯車のバリを取り除く。 部品に追加で注油するが、洗浄する。 歯車の歯を時計方向に揃える。
3. 組み立てがうまくいかない、または難しい (組立 H)。	H 組立が正しく行われているか確認する 部品 No.100 に注油し、位置を合わせる (P.19~20)。
4. 位置調整を行っても駆動しない。	手でブロック F を適切な方向 (時計回り) に回す。
5. 後輪が前方に回転せず、最大 12 回巻き上げた後に後方に回転する。	組立部品 A4 が、組立部品 A (P.7) に示されているように、図に従って正しく取り付けられていることを確認する。
6. 走行中にトラックが動かない、あるいは左右に傾いている。	図 E (P.14) に従ってゴムバンドを締め、調節する。

ヒントが役に立たなかった場合、または別の問題が発生した場合は、カスタマー サービスにお問い合わせください。

CHI **故障排除**

问题	可能的原因和解决方法
1. 齿轮无法对齐或有困难。元件不转动(组件 A4)。	检查 7 号齿轮和 8 号、14 号零件是否压下(第 4 - 5 页)。确保 13 号零件的齿没有卡在 7 号零件的齿上。用砂纸磨去齿轮上的毛刺 额外润滑或清洗零件。
2. 齿轮无法对齐或有困难。元件不转动(组件 C1)。	检查 46 号齿轮相对于 45 号零件是否正确定位(第 10 页)。检查组件 C3 是否正确组装并安装在组件 C1 上; 标记朝下(第 9 - 10 页)。用砂纸磨去齿轮上的毛刺 额外润滑或清洗零件 按顺时针方向对齐齿轮的齿
3. 装配不对齐或只与难度对齐(组件 H)。	确保 H 组件正确完成 额外润滑 100 号零件并对齐(第 19 - 20 页)。
4. 位置调整完成后 额外润滑 100 号零件并方块 F。	用你的手帮助向适当的方向(顺时针)旋转零件块 F。
5. 后轮不向前转动, 而是在带动最多 12 次后向后转动。	确保组件 A4 按图示正确安装, 如组件 A(第 7 页)所示。
6. 卡车在行驶中不动或向左或向右倾斜。	根据图 E(第 14 页)拧紧和调整橡皮筋。

如果提示没有帮助或者您有其他问题, 请联系客户服务。

POR **Resolução de problemas**

Problema	Possíveis causas e eliminação
1. As engrenagens não se alinham ou só se alinham com dificuldade. Os elementos não giram (montagem A4).	Verifique se as engrenagens n° 7 e as peças n° 8 e n° 14 estão pressionadas para baixo (págs. 4 - 5). Certifique-se de que os dentes da peça n° 13 não estejam presos contra os dentes da peça n° 7. Remova todas as rebarbas das engrenagens com uma lixa Lubrifique adicionalmente ou limpe as peças.
2. As engrenagens não se alinham ou só se alinham com dificuldade. Os elementos não giram (montagem C1).	Verifique se as engrenagens n° 46 estão posicionadas corretamente em relação à peça n° 45 (pág. 10). Verifique se o conjunto C3 está montado e instalado corretamente no conjunto C1, com as marcas voltadas para baixo (p. 9 - 10). Remova todas as rebarbas das engrenagens com uma lixa Lubrifique adicionalmente ou limpe as peças Alinhe os dentes das engrenagens no sentido horário
3. A montagem não está alinhada ou está a ser feita com dificuldade (montagem H).	Certifique-se de que as montagens H sejam feitas corretamente Lubrifique adicionalmente a peça n° 100 e alinhe (p. 19 - 20).
4. O mecanismo não é acionado mesmo quando alinhado.	Utilize a sua mão para ajudar a rodar o bloco F na direção correta (sentido horário).
5. As rodas traseiras não giram para a frente, mas sim para trás, depois de terem sido enroladas no máximo 12 vezes.	Certifique-se de que os conjuntos A4 estão corretamente instalados de acordo com o diagrama, como indicado no conjunto A (p. 7).
6. O camião não se move ou inclina-se para a esquerda ou para a direita quando em movimento.	Apertar e ajustar as fitas de borracha de acordo com o esquema E (p. 14).

Se as dicas não ajudarem ou você tiver outro problema, entre em contato com o atendimento ao cliente.

POL **Rozwiązywanie problemów**

Problem	Możliwa przyczyna i rozwiązanie
1. Koła zębate nie ustawiają się w jednej linii lub ustawiają się z trudem. Elementy nie obracają się (element A4).	Sprawdź, czy koła zębate nr 7 oraz części nr 8 i 14 są wciśnięte (str. 4 - 5). Upewnij się, że zęby części nr 13 nie są zakleszczone względem zębów części nr 7. Usuń wszelkie zadziory z kół zębatych poprzez szlifowanie. Dodatkowo nasmaruj lub wyczyść części.
2. Koła zębate nie ustawiają się w jednej linii lub ustawiają się z trudem. Elementy nie obracają się (element C1).	Sprawdź, czy koła zębate nr 46 są prawidłowo ustawione względem części nr 45 (str. 10). Sprawdź, czy element C3 został prawidłowo zmontowany i zainstalowany w elemencie C1, z oznaczeniami skierowanymi w dół (str. 9-10). Usuń wszelkie zadziory z kół zębatych poprzez szlifowanie. Dodatkowo nasmaruj lub wyczyść części Wyrównaj zęby przekładni w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara
3. Montaż nie przebiega prawidłowo lub przebiega z trudnościami (element H).	Upewnij się, że elementy H są wykonane prawidłowo Nasmaruj dodatkowo część nr 100 i wyreguluj (str. 19 - 20).
4. Mechanizm nie jest napędzany nawet po wyrównaniu.	Upewnij się, że elementy A4 są prawidłowo zainstalowane zgodnie ze schematem, jak pokazano na elemencie A (str. 7).
5. Tyłne koła nie obracają się do przodu, lecz do tyłu po maksymalnie 12-krotnym nawinięciu.	Olinowanie jest nieprawidłowo zainstalowane (strony 36-38 instrukcji)
6. Ciężarówka nie porusza się lub przechyla się w lewo lub w prawo podczas jazdy.	Naciągnij i wyreguluj gumki zgodnie ze schematem E (str. 14).

Jeśli wskazówki nie pomogły lub masz inny problem, skontaktuj się z obsługą klienta.

KOR **문제 해결**

문제	원인 및 해결책
1. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 A4).	14번 부품과 8번 부품의 날카로운 부분이 7번 부품의 날카로운 부분에 끼이지 않도록 하세요.(페이지. 4 - 5) 13번 부품의 날카로운 부분이 7번 부품의 날카로운 부분에 끼이지 않도록 하세요. 샌딩으로 기어의 버를 모두 제거하세요 추가로 윤활하거나 부품을 세척하세요
2. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 C1).	46번 기어가 45번 부품에 올바르게 조립되어 있는지 확인하세요.(페이지 10). 어셈블리 C3이 어셈블리 C1에 올바르게 조립되어 있고 마크가 아래쪽을 향하도록 설치되어 있는지 확인하세요.(페이지 9 - 10). 샌딩으로 기어의 버를 모두 제거하세요 추가로 윤활하거나 부품을 세척하세요 기어 톱니를 시계 방향으로 정렬하세요
3. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 H).	H 어셈블리가 올바르게 조립되었는지 확인하세요 100번 부품을 추가로 윤활하고 정렬하세요.(페이지 19-20).
4. 정렬된 상태에서도 작동되지 않습니다.	손으로 블록 F를 적절한 방향(시계방향)으로 돌리세요
5. 뒷바퀴는 앞으로 돌지 않고 최대 12번 감은 후에 뒤로 돌아가 됩니다.	어셈블리 A(p. 7)에 표시된 대로 그림에 따라 어셈블리 A4가 올바르게 설치되었는지 확인하세요.
6. 트랙이 움직이지 않거나 움직일 때 왼쪽 또는 오른쪽으로 기울어 집니다.	그림 E에 따라 고무 밴드를 조이고 조정하세요.(페이지 14).

문제	원인 및 해결책
1. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 A4).	14번 부품과 8번 부품의 날카로운 부분이 7번 부품의 날카로운 부분에 끼이지 않도록 하세요.(페이지. 4 - 5) 13번 부품의 날카로운 부분이 7번 부품의 날카로운 부분에 끼이지 않도록 하세요. 샌딩으로 기어의 버를 모두 제거하세요 추가로 윤활하거나 부품을 세척하세요
2. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 C1).	46번 기어가 45번 부품에 올바르게 조립되어 있는지 확인하세요.(페이지 10). 어셈블리 C3이 어셈블리 C1에 올바르게 조립되어 있고 마크가 아래쪽을 향하도록 설치되어 있는지 확인하세요.(페이지 9 - 10). 샌딩으로 기어의 버를 모두 제거하세요 추가로 윤활하거나 부품을 세척하세요 기어 톱니를 시계 방향으로 정렬하세요
3. 기어가 정렬되지 않거나 기어가 잘 돌아가지 않습니다. 오소가 회전하지 않습니다.(어셈블리 H).	H 어셈블리가 올바르게 조립되었는지 확인하세요 100번 부품을 추가로 윤활하고 정렬하세요.(페이지 19-20).
4. 정렬된 상태에서도 작동되지 않습니다.	손으로 블록 F를 적절한 방향(시계방향)으로 돌리세요
5. 뒷바퀴는 앞으로 돌지 않고 최대 12번 감은 후에 뒤로 돌아가 됩니다.	어셈블리 A(p. 7)에 표시된 대로 그림에 따라 어셈블리 A4가 올바르게 설치되었는지 확인하세요.
6. 트랙이 움직이지 않거나 움직일 때 왼쪽 또는 오른쪽으로 기울어 집니다.	그림 E에 따라 고무 밴드를 조이고 조정하세요.(페이지 14).

팁이 도움이 되지 않거나 다른 문제가 있는 경우 고객 서비스에 문의하십시오.

YOU MAY ALSO LIKE

Three-wheeler UGR-S

457

PARTS

8

HOURS

ASSEMBLY
TIME

ADVANCED

LEVEL



Engine Clock

265

PARTS

5

HOURS

ASSEMBLY
TIME

MEDIUM

LEVEL



Tracked Off-Road Vehicle

423

PARTS

8

HOURS

ASSEMBLY
TIME

HARD

LEVEL





UGEAR'S

Mechanical models

ENG Thanks for following along on this journey with us.

UKR Дякуємо, що ви пройшли цей шлях з нами.

FRA Merci denous avoir accompagnés tout au long de ces étapes.

DEU Vielen Dank, dass Sie diesen Weg mit uns gegangen sind.

SPA Gracias por haber recorrido el camino con nosotros.

ITA Grazie per aver fatto uesto percorso con noi.

JPN UGEARSをご利用いただきありがとうございます

CHI 感谢您参与有趣的模型拼装过程。

POR Obrigado por nos acompanhar nessa jornada.

POL Dziękujemy, że razem z nami pokonałeś tę drogę!

KOR UGEARS 와 함께해 주셔서 감사합니다.

ugearsmodels.com

ENG Customer support **UKR** Служба підтримки

FRA Service client **DEU** Kundendienst

SPA Servicio al cliente **ITA** Servizio di supporto

JPN お客様窓口 **CHI** 客户支持 **POR** Suporte ao cliente

POL Wsparcie klienta **KOR** 고객센터

customerservice@ugearsmodels.com



Adresses sur quefairedemesdechets.fr